KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

24 JAM

BERITA KPDN

KERATAN AKHBAR & BERITA ONLINE

Untuk makluman:

- *YB Menteri*
- *YB Timbalan Menteri*
- *YBhg. KSU*
- *YBhg. TKSU (PPDN)*
- *YBhg. TKSU (PPP)*
- *Setiausaha Akhbar*

Tarikh: **8 Mei 2026**

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

KERATAN AKHBAR

KPDN

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Harian Metro

HARI: JUMAAT
TARIKH: 8/5/2026
M/SURAT: 16

PEMEGANG *fleet card* SKDS dan SKPS yang terkesan boleh mengemukakan pemohonan untuk semakan dan pengemaskinian selewat-lewatnya jam 5 petang ini.

Isu teknikal jejaskan kuota

Punca sebahagian pemegang fleet card SKDS, SKPS tak terima subsidi bahan api sejak 1 Mei lalu

Putrajaya

Isu teknikal menyebabkan sebahagian pemegang *fleet card* Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS) dan Sistem Kawalan Petrol Bersubsidi (SKPS) tidak menerima kuota subsidi bahan api bermula 1 Mei lalu.

Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) dalam kenyataan semalam memaklumkan, ia berpunca daripada masalah integrasi antara sistem MySikap Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ) dan sistem MySubsidi KPDN.

Menurut KPDN, isu berkenaan membabitkan sesetengah pemilik kenderaan yang memperbaharui Lesen Kenderaan Motor (LKM), mendaftar kenderaan baharu serta menukar milik kenderaan dalam tempoh 1 hingga 28 April lalu.

"Sehubungan dengan itu, KPDN melaksanakan tindakan pembetulan dan semakan bersama pihak berkaitan bagi memastikan pengemaskinian data serta penjanaan semula kuota dapat dilaksanakan dengan segera," menurut kenyataan itu.

> *KPDN melaksanakan tindakan pembetulan dan semakan bersama pihak berkaitan bagi memastikan pengemaskinian data serta jana semula kuota dilaksanakan dengan segera"*
>
> **Kenyataan KPDN**

KPDN memaklumkan pemegang *fleet card* SKDS dan SKPS yang terkesan boleh mengemukakan permohonan untuk semakan dan pengemaskinian melalui pautan https://forms.gle/hQy1ZQZ2NZoBFJgeA selewat-lewatnya 5 petang ini.

Maklumat yang perlu disertakan termasuk nama syarikat, nombor pendaftaran Suruhanjaya Syarikat Malaysia (SSM), nombor pendaftaran kenderaan dan tarikh memperbaharui cukai jalan, pendaftaran kenderaan baharu atau tukar milik.

Di samping itu, KPDN juga menjangkakan kuota bagi pemegang *fleet card* SKDS dan SKPS terkesan dapat dijana semula dalam tempoh 9 hingga 11 Mei ini.
- BERNAMA

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Kosmo! SUARA KONTEMPORARI

HARI: JUMAAT
TARIKH: 8/5/2026
M/SURAT: 12

ISU teknikal dihadapi sebahagian pemegang *fleet card* SKDS dan SKPS bakal diselesaikan bermula esok. – GAMBAR HIASAN

Fleet card SKDS, SKPS hadapi isu teknikal

PUTRAJAYA – Sebahagian pemegang 'fleet card' Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS) dan Sistem Kawalan Petrol Bersubsidi (SKPS) berdepan masalah kuota subsidi bahan api apabila ia gagal dikreditkan bermula 1 Mei lalu susulan isu teknikal.

Isu teknikal itu membabitkan integrasi sistem MySikap dan MySubsidi menyebabkan pemegang 'fleet card' yang memperbaharui Lesen Kenderaan Motor (LKM), pendaftaran kenderaan baharu dan tukar milik kenderaan dalam tempoh 1 hingga 28 April tidak menerima kuota subsidi bahan api.

Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) berkata, susulan itu, pihaknya melaksanakan tindakan pembetulan dan semakan bersama pihak berkaitan bagi memastikan pengemaskinian data serta penjanaan semula kuota dilaksanakan dengan segera.

"Bagi mempercepatkan proses semakan dan pengemaskinian, pemegang *fleet card* SKDS dan SKPS yang terkesan dimohon untuk mengemukakan maklumat melalui pautan *https://forms.gle/hQy1ZQZ2N-ZoBFJgeA*.

"Maklumat berikut ialah seperti nama syarikat, nombor pendaftaran SSM, nombor pendaftaran kenderaan, tarikh memperbaharui cukai jalan serta pendaftaran kenderaan baharu atau tukar milik," katanya semalam.

Katanya, maklumat terbabit hendaklah dikemukakan selewat-lewatnya pada 8 Mei sebelum pukul 5 petang.

KPDN berkata, pihaknya menjangkakan kuota bagi pemegang *fleet card* SKDS dan SKPS terkesan dapat dijana semula bermula 9 sehingga 11 Mei ini.

"KPDN amat menghargai kerjasama semua pihak dan komited untuk memastikan proses penyaluran subsidi kepada golongan serta sektor yang layak dapat dilaksanakan dengan lancar dan teratur," katanya.

Terdahulu, KPDN telah mengenal pasti terdapat isu teknikal berhubung integrasi antara sistem MySikap Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ) dan sistem MySubsidi KPDN pada April 2026.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Sinar Harian
TELUS & TULUS
sinarharian.com.my

HARI: JUMAAT
TARIKH: 8/5/2026
M/SURAT: 6

Isu teknikal sistem jejas kuota subsidi pemegang kad *fleet*

PUTRAJAYA - Isu teknikal menyebabkan sebahagian pemegang kad *fleet* Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS) dan Sistem Kawalan Petrol Bersubsidi (SKPS) tidak menerima kuota subsidi bahan api bermula 1 Mei lepas.

Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) dalam kenyataan pada Khamis memaklumkan, ia berpunca daripada masalah integrasi antara sistem MySikap Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ) dan sistem MySubsidi KPDN.

Menurut KPDN, isu itu melibatkan sesetengah pemilik kenderaan yang memperbaharui Lesen Kenderaan Motor (LKM), mendaftar kenderaan baharu dan tukar milik kenderaan dalam tempoh 1 hingga 28 April lepas.

"Sehubungan itu, KPDN sedang melaksanakan tindakan pembetulan dan semakan bersama pihak berkaitan bagi memastikan pengemaskinian data serta penjanaan semula kuota dapat dilaksanakan segera," menurut kenyataan itu.

KPDN memaklumkan pemegang kad *fleet* SKDS dan SKPS yang terkesan boleh mengemukakan permohonan untuk semakan dan pengemaskinian melalui pautan **https://forms.gle/hQy1ZQZ2NZoBFJgeA** selewat-lewatnya 5 petang hari ini.

KPDN menjangkakan kuota bagi pemegang kad *fleet* SKDS dan SKPS terkesan dapat dijana semula dalam tempoh 9 hingga 11 Mei. - *Bernama*

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Daily Express
INDEPENDENT NATIONAL NEWSPAPER OF EAST MALAYSIA
Established since 1963

HARI: JUMAAT
TARIKH: 8/5/2026
M/SURAT: 6

SKDS, SKPS technical issues

PUTRAJAYA: Technical issues have caused some fleet card holders under the Subsidised Diesel Control System (SKDS) and Subsidised Petrol Control System (SKPS) to be unable to receive their subsidised fuel quota starting May 1.

The Ministry of Domestic Trade and Cost of Living (KPDN), in a statement Thursday, said that the issue stemmed from problems in the integration between the Road Transport Department's MySikap system and KPDN's MySubsidi system.

It said that the issue affects certain vehicle owners who renewed their Motor Vehicle Licence (LKM), registered new vehicles or carried out vehicle ownership transfers between April 1 and 28.

"In this regard, KPDN is currently carrying out corrective measures and reviews with the relevant parties to ensure that data updates and quota regeneration can be implemented immediately," it said.

The ministry said affected SKDS and SKPS fleet card holders may submit applications for review and updating at https://forms.gle/hQy1ZQZ2NZoBFJgeA no later than 5pm today (Friday).

The required information includes the company name, Companies Commission of Malaysia (SSM) registration number, vehicle registration number, and the date of road tax renewal, new vehicle registration or ownership transfer.

KPDN expects the quotas for affected SKDS and SKPS fleet card holders to be regenerated between May 9 and 11.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

THE LARGEST ENGLISH DAILY IN BORNEO
THE BORNEO POST

HARI: JUMAAT
TARIKH: 8/5/2026
M/SURAT: 3

KPDN foils two diesel smuggling attempts in Labuan, seizes RM83,806 worth of fuel

LABUAN: The Ministry of Domestic Trade and Cost of Living (KPDN) recently foiled two attempts to smuggle diesel here, with total fuel seizures estimated at RM83,806.

Labuan KPDN director Junaidah Arbain said the first raid was conducted after enforcement officers spotted a pickup truck along Jalan Tuanku Sharif Kedah.

"Inspection found approximately 1,000 litres of diesel stored in five barrels. The 26-year-old driver was not able to provide any documents which permits him to possess the fuel.

"The suspect was subsequently detained for further investigation," she said in a statement, adding that the diesel was worth RM53,720.

In the second case, a 39-year-old man was arrested at a petrol station after he was seen repeatedly filling 20-litre tanks with diesel before transferring the fuel into several barrels in a waiting vehicle allegedly belonging to an industrial company.

Junaidah said the suspect also failed to produce any valid documents, and diesel worth RM30,086 was seized for further action.

She said both cases are being investigated under the Supply Control Act 1961, which provides for a fine of up to RM1 million, imprisonment of up to three years, or both, upon conviction.

"KPDN will continue to intensify operations and take strict action against any party involved in the diversion of controlled goods," she said.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

THE LARGEST ENGLISH DAILY IN BORNEO
THE BORNEO POST

HARI: JUMAAT
TARIKH: 8/5/2026
M/SURAT: 6

KPDN foils diesel smuggling bids in Labuan, seizes RM83,806 worth of fuel

LABUAN: The Ministry of Domestic Trade and Cost of Living (KPDN) recently foiled two attempts to smuggle diesel here, with total fuel seizures estimated at RM83,806.

Labuan KPDN director Junaidah Arbain said the first raid was conducted after enforcement officers spotted a pickup truck along Jalan Tuanku Sharif Kedah.

"Inspection found approximately 1,000 litres of diesel stored in five barrels. The 26-year-old driver was not able to provide any documents which permits him to possess the fuel.

"The suspect was subsequently detained for further investigation," she said in a statement, adding that the diesel was worth RM53,720.

In the second case, a 39-year-old man was arrested at a petrol station after he was seen repeatedly filling 20-litre tanks with diesel, before transferring the fuel into several barrels in a waiting vehicle allegedly belonging to an industrial company.

Junaidah said the suspect also failed to produce any valid documents, and diesel worth RM30,086 was seized for further action.

She said both cases are being investigated under the Control of Supplies Act 1961, which provides for a fine of up to RM1 million or imprisonment of up to three years, or both, upon conviction.

"KPDN will continue to intensify operations and take strict action against any party involved in the diversion of controlled goods," she said.

Handout photo shows a KPDN officer inspecting the barrels on the pickup truck.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

New Sarawak Tribune
THE OLDEST ENGLISH DAILY IN SARAWAK

HARI: JUMAAT
TARIKH: 8/5/2026
M/SURAT: 12

Technical glitch disrupts subsidised fuel quotas

PUTRAJAYA: Technical issues have caused some fleet card holders under the Subsidised Diesel Control System (SKDS) and Subsidised Petrol Control System (SKPS) to be unable to receive their subsidised fuel quota starting May 1.

The Ministry of Domestic Trade and Cost of Living (KPDN) said yesterday that the issue stemmed from problems in the integration between the Road Transport Department's MySikap system and KPDN's MySubsidi system.

It said that the issue affects certain vehicle owners who renewed their Motor Vehicle Licence (LKM), registered new vehicles or carried out vehicle ownership transfers between April 1 and 28.

KPDN expects the quotas for affected SKDS and SKPS fleet card holders to be regenerated between May 9 and 11. – BERNAMA

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Utusan Borneo online

HARI: JUMAAT
TARIKH: 8/5/2026
M/SURAT: 2

KPDN Labuan tumpaskan dua kegiatan seleweng diesel

Oleh Vivi Olviana Najurus

LABUAN: Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) Labuan menumpaskan dua kegiatan penyelewengan diesel tanpa permit menerusi Ops Tiris 4.0 dengan jumlah rampasan keseluruhan dianggarkan RM83,806.

Pengarah KPDN Labuan, Junaidah Arbain berkata, dalam serbuan pertama berhampiran Saguking Warehouse, Jalan Tuanku Sharif Kedah, seorang lelaki tempatan berusia 26 tahun ditahan bagi tujuan pemeriksaan.

"Hasil pemeriksaan sebuah kenderaan jenis pikap kabin tunggal menemukan kira-kira 1,000 liter diesel disimpan dalam lima tong bersama hos dan pam elektrik.

"Pemeriksaan lanjut mendapati suspek gagal mengemukakan permit atau kebenaran bertulis bagi memiliki bahan api berkenaan.

"Nilai keseluruhan rampasan bagi kes pertama dianggarkan RM53,720," katanya dalam kenyataan media.

Menurutnya, kes berkenaan membabitkan rampasan diesel, tong simpanan, hos, pam elektrik serta kenderaan yang digunakan suspek.

Sementara itu, dalam kes berasingan, seorang lelaki berusia 39 tahun turut ditahan di sebuah stesen minyak selepas disyaki mengisi diesel ke dalam gelen 20 liter secara berulang sebelum dikumpulkan di dalam sebuah kenderaan milik syarikat perindustrian.

Katanya, suspek gagal mengemukakan dokumen kebenaran sebelum minyak diesel bersama kenderaan terbabit dirampas dengan nilai keseluruhan RM30,086.

"Kes kedua turut membabitkan rampasan diesel, beberapa gelen simpanan dan kenderaan yang dipercayai digunakan untuk kegiatan berkenaan," katanya.

Menurutnya, kedua-dua kes disiasat mengikut Akta Kawalan Bekalan 1961.

"Jika sabit kesalahan, individu terbabit boleh dikenakan denda sehingga RM1 juta atau penjara tidak melebihi tiga tahun.

"KPDN akan terus mempergiat operasi dan mengambil tindakan tegas terhadap mana-mana pihak yang terbabit dalam penyelewengan barang kawalan," katanya.

RAMPAS: Pegawai KPDN merampas bekalan diesel tanpa permit menerusi Ops Tiris 4.0.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

KPDN Selangor gempur sindiket seleweng LPG dalam ladang sawit

SHAH ALAM: Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) Selangor menumpaskan satu aktiviti penyelewengan gas petroleum cecair (LPG) dan menahan dua lelaki warga Indonesia dalam serbuan di sebuah premis tidak bernombor di kawasan ladang kelapa sawit Jalan Tok Mori, Tanjung Sepat di Kuala Langat, kelmarin.

Pengarah KPDN Selangor Muhamad Hanif Asa'ari menerusi kenyataan semalam berkata, operasi bersepadu di bawah Ops Tiris 4.0 itu dilakukan pasukan risikan KPDN Selangor dengan kerjasama Polis Diraja Malaysia (PDRM) Cawangan Khas Ibu Pejabat Polis Kontinjen (IPK) Selangor kira-kira jam 3 petang selepas risikan selama sebulan.

"Semasa serbuan dilakukan, dua lelaki warga Indonesia lingkungan umur 20-an sedang leka menjalankan aktiviti decanting, iaitu memindahkan kandungan gas daripada tong bersubsidi 14 kilogram (kg) ke dalam tong industri 50kg.

"Hasil siasatan awal mendapati premis itu dipercayai telah beroperasi selama sebulan dengan menyasarkan pasaran pihak industri yang mahukan bekalan LPG pada harga lebih rendah berbanding kadar pasaran semasa," katanya.

Muhamad Hanif berkata, pemeriksaan lanjut di lokasi kejadian turut menemukan pelbagai peralatan teknikal termasuk hos penyambung dan timbunan bungkusan beg plastik berisi ais yang diletakkan di sekitar kawasan pemindahan gas terbabit.

Beliau berkata, penggunaan ais merupakan teknik konvensional yang sering digunakan oleh sindiket untuk menyejukkan suhu tong bagi mempercepat proses pengaliran cecair gas secara graviti atau perbezaan tekanan tanpa menggunakan pam elektrik.

"Modus operandi mereka melibatkan perolehan bekalan LPG subsidi daripada pemborong berlesen di sekitar kawasan Banting, Tanjung Sepat serta Sungai Pelek bagi mengaburi mata pihak berkuasa.

"Pihak kementerian kini memberikan fokus sepenuhnya kepada siasatan rantaian pembekal yang membolehkan sindiket ini memperoleh kuantiti gas bersubsidi yang banyak untuk tujuan penyelewengan," katanya.

Menerusi tindakan penguatkuasaan itu, Muhamad Hanif berkata pihaknya berjaya menghalang ketirisan subsidi negara yang dianggarkan mencecah RM750,000 sepanjang tempoh aktiviti haram itu dijalankan oleh pihak terlibat.

Dalam masa sama, beliau berkata, pasukan serbuan turut menyita 250 unit tong LPG pelbagai jenama serta alat timbang pelantar dengan nilai keseluruhan rampasan termasuk peralatan lain dianggarkan berjumlah RM400,000.

"Kertas siasatan telah dibuka di bawah Akta Kawalan Bekalan (AKB) 1961, khususnya Seksyen 21 bagi mengenal pasti identiti pemilik premis dan syarikat yang bersekongkol dalam aktiviti tidak bertanggungjawab ini.

"Dua individu warga Indonesia yang ditahan di lokasi telah dibawa untuk rakaman percakapan bagi membantu proses melengkapkan siasatan sebelum tindakan pendakwaan dimulakan," katanya.

Mengulas lanjut, beliau berkata, tindakan tegas di bawah AKB 1961 memperuntukkan denda hingga RM1 juta bagi orang perseorangan atau penjara tiga tahun, manakala syarikat boleh dikenakan denda hingga RM2 juta bagi kesalahan pertama. — Bernama

TheStar

HARI: JUMAAT
TARIKH: 8/5/2026
M/SURAT: 18

Tribunal wins meaningless when awards are ignored

MALAYSIAN consumers are often encouraged to seek redress through the Tribunal for Consumer Claims (TCC), known in Malay as *Tribunal Tuntutan Pengguna*.

On paper, the system works. Claims are heard, decisions are issued, and awards are granted.

But what happens when those awards are ignored?

In my case, a travel service dispute resulted in a tribunal award issued in my favour on July 14 last year. The respondent was required to comply within the stipulated period but didn't.

What followed was another round of waiting, filing further complaints and relying on enforcement that is neither immediate nor certain under the Consumer Protection Act 1999.

The experience was both disappointing and deeply frustrating.

Non-compliance raises a serious concern about the effectiveness of the TCC. After the compliance period expires, action is not automatic. Consumers must initiate further steps before investigations begin.

Each delay increases the likelihood of the business becoming unresponsive, untraceable or continuing to operate without consequence.

This is not an isolated concern. There have been cases where companies failed to comply with tribunal awards, leading to prosecution. Studies have also highlighted gaps in enforcement and regulatory coordination, particularly in travel-related services.

If tribunal decisions do not translate into timely outcomes, confidence in the TCC will inevitably weaken.

Several practical improvements could strengthen the enforcement system.

First, tribunal awards should be directly enforceable without requiring additional action from the consumer.

Second, enforcement should be triggered automatically once the compliance period lapses.

Third, enforcement authorities under the Domestic Trade and Cost of Living Ministry should be empowered to take immediate administrative action against non-compliant businesses.

Fourth, a public registry of businesses that fail to comply with tribunal awards would improve transparency and accountability.

Fifth, stronger coordination between regulatory bodies is needed to prevent repeat misconduct through new or rebranded entities. At present, enforcement actions and company registration processes operate in silos. A business that fails to comply with a tribunal award may still be able to continue operating or its directors may set up new entities with minimal restriction.

This gap allows accountability to be confined to a company name rather than the individuals responsible.

To address this, enforcement outcomes under the Consumer Protection Act 1999 should be formally integrated with the systems of the Companies Commission of Malaysia and sector regulators.

Directors of companies that fail to comply with tribunal awards should be flagged within the registration and licensing frameworks. Such flags could trigger additional scrutiny, conditional approvals or temporary restrictions on forming or managing new entities until outstanding obligations are resolved.

Licensing authorities for travel-related services, such as the Tourism, Arts and Culture Ministry, should also be notified of non-compliance cases with the TTC, enabling suspension or revocation of operating licences where appropriate. This ensures that enforcement is not limited to legal proceedings after the fact but is reflected in a company's ability to continue operating.

A centralised, cross-agency registry of non-compliant entities and directors would further strengthen oversight. This would allow enforcement actions to follow patterns of behaviour across multiple entities rather than being reset each time a new company is registered.

Without such coordination, the current system risks enabling a cycle where non-compliance carries limited immediate consequences, and where business activities can resume under different identities. This not only weakens enforcement but also places future consumers in the same situation.

Moreover, accountability should not end with the closure of a company. It should extend to those who make the decisions behind it.

The purpose of the tribunal is not merely to issue decisions but also to deliver outcomes. When consumers go through the full process, present their case and obtain a decision in their favour, it is reasonable to expect closure, not further uncertainty.

SALINA ABDULLAH
Senior lecturer
UiTM Cawangan Melaka

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

南洋商報
NANYANG SIANG PAU
HARI: JUMAAT
TARIKH: 8/5/2026
M/SURAT: 3

系统失灵影响燃油补贴配额

受影响者可更新申请

（布城7日讯）汽油管制系统（SKPS）和补贴柴油管制系统（SKDS）系统失灵，受影响的部分汽油和柴油补贴管制系统车队卡持有人，可于明日（8日）下午5点前，通过以下链接提交审查和更新申请：https://forms.gle/hQy1ZQZ2NZoBFJgeA 。

所需信息包括公司名称、大马公司委员会（SSM）注册号、车卡号，以及路税续期、新车注册或所有权转移的日期。

国内贸易及生活成本部今日发文告表示，预计受影响的车队卡持有人的配额，将于本月9日至11日期间恢复正常。

该部指出，由于技术问题，部分补贴汽油管制系统（SKPS）和补贴柴油管制系统（SKDS）的车队卡持有者从本月1日起无法领取燃油补贴配额。

"这问题是由于陆路交通局的MySikap系统与该部的MySubsidi系统之间的集成故障。"

该部说，此问题影响范围，仅于4月1日至28日期间，部分办理车辆车卡续期、新车注册或车辆所有权转移手续的车主。

"为此，本部门正与相关各方进行着手解决修正措施和审查，以确保能迅速完成数据更新和恢复配额。"

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

南洋商報
NANYANG SIANG PAU
HARI: JUMAAT
TARIKH: 8/5/2026
M/SURAT: 6

雪内贸局突击油棕园

破补贴石油气转运捕2男

（莎阿南7日讯）国内贸易及生活成本部雪兰莪州分局突击了位于瓜拉冷岳丹绒士拔的一处油棕种植园，捣毁了一个涉嫌非法挪用补贴液化石油气的活动，并当场逮捕两名印尼籍男子。

该部主任莫哈末哈尼夫证实，此次突击行动于昨日下午3时左右展开，地点位于托克莫里路（Jalan Tok Mori）的种植园内一处未标记的场所。此次行动代号为“纽潮行动4.0”（综合行动），并得到了雪州警察总部特别部门的协助。

他透露，此次行动是在历时一个月的情报搜集工作之后进行的，据信该非法活动已持续约一个月。

“在突击检查期间，执法人员发现两名约20多岁的印尼籍男子，正在将14公斤受津贴液化石油气转移至50公斤商业煤气桶。”

执法员捣毁涉嫌非法挪用补贴液化石油气的活动，并逮捕两名男子。

他指出，初步调查显示，该场所相信已营运约一个月，主要客户为工业用户，借此以低于市场价格购买液化石油气。

发现多种技术设备

“现场也发现多种技术设备，包括连接软管，以及堆放在气体转移区域周围、装有冰块的塑料袋。”

他说，使用冰块是一种传统手法，常被不法集团利用来降低桶内温度，以便通过重力或气压差的方式加快液化气体的流动过程，而无需使用电动泵。

“他们的作案手法是从万津、丹绒士拔及双溪比力一带的持牌批发商处获取补贴液化石油气供应，以此来掩人耳目，误导执法当局。”

他说，当局目前正全面展开调查，重点追查供应链环节，以厘清该集团如何取得大量受补贴的液化石油气供应，并用于非法转移及滥用。

损失高达75万

“此次执法行动成功阻止了国家补贴的流失，估计此非法活动进行期间涉及的损失高达75万令吉，执法队伍也在行动中查获250个不同品牌的液化石油气钢瓶以及称重设备，包括其他设备在内，查获物品总价值估计为40万令吉。”

莫哈末哈尼夫指出，此案援引1961年供应控制法令第21条文和第3（1）条文展开调查，以查明参与此不负责任活动的场所业者和公司的身份。

“至于现场被扣留的2名印尼籍男子已被带往录口供，以协助完成调查工作，之后将视情况展开提控程序。”

根据1961年供应控制法令，任何违例者一经定罪，个人可被罚款最高100万令吉或监禁最高三年；而公司则在首次违规时可被罚款最高200万令吉。

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

星洲日報
SIN CHEW DAILY

HARI: JUMAAT
TARIKH: 8/5/2026
M/SURAT: 5

賽夫丁：涉濫用柴油補貼卡案

應控上庭非罰款了結

（关丹7日讯）内政部长拿督斯里赛夫丁建议，涉及滥用柴油补贴卡的案件，不应再以罚款方式处理，而是交由法庭审理及提控，以加强打击津贴遭滥用的问题。

他说，由于相关案件涉及大规模的津贴柴油疏漏，对政府遏制津贴流失的努力造成严重影响，因此有必要采取更严厉的执法行动。

“在昨天的内阁会议上，我已经向国内贸易及生活费部长拿督阿米占建议，这类在边境发生的案件不能只是罚款，一旦警方的调查文件交给了内贸部接手，应开启调查档案，而不是以罚款结案，反之应继续推进至提控阶段，以作为一项教训。”

他于今天下午在关丹东南旅普通行动部队礼堂，出席“昌明英雄”巡回活动后，在新闻发布会上受询时，如此表示。

出席者包括全国副总警长丹斯里阿育汉，以及首相政治秘书拿督阿末法汉。

赛夫丁指出，若柴油补贴卡持有人被证实滥用有关便利，当局也应采取更严厉行动，包括永久取消其使用资格。

应直接取消持有人资格

“这些案件涉及数十万公升柴油，而不是10或20公升，因此相关柴油补贴卡持有人应被直接取消资格。”

此外，警方上周在吉打成功瓦解一个滥用柴油补贴卡的集团。有关柴油补贴卡持有人原本获准以每公升2令吉15仙价格购买津贴柴油，但却将该卡交给犯罪集团，再把柴油以非津贴价格转售给工业领域牟利。

警驻边境油站行动持续

另一方面，针对政府在高风险油站，尤其边境地区部署警员驻守的措施，赛夫丁表示，有关执法行动将持续进行，直至另行通知。

“数据显示，获得政府补贴的RON95汽油销量显著下跌20%，而RON97汽油等非津贴燃油销量则大幅提升。换言之，如果没有警方在这些边境油站驻守，这20%的津贴汽油将流失给不符合资格者使用。

与此同时，他表示首相安华特别拨款给海事执法机构、警方普通行动部队及大马志愿警卫队以举办“昌明英雄”巡回活动，感谢这些部队为维护我国和平与安全所作出的贡献。

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

星洲日報
SIN CHEW DAILY

HARI: JUMAAT
TARIKH: 8/5/2026
M/SURAT: 2

去年獲477萬公升補貼汽油

柔2071渔民受惠

柔佛州农业、农基工业及乡村发展委员会主席拿督扎哈里沙礼指出，2025年柔佛州有2071名渔民获得累计477万公升的补贴汽油，其中兴楼地区共有68名渔民受惠。

他说，政府持续推行渔民柴油及汽油补贴计划，以协助渔民减轻燃油价格上涨所带来的捕鱼作业成本压力，符合资格的渔民目前可享有每公升1令吉65仙的柴油及汽油补贴。

“政府已采取多项积极措施，确保渔民群体能够更方便、有序及符合规定地获取补贴燃油。”

他今日在柔佛第15届立法议会第5季第1期会议总答覆环节，针对兴楼州议员艾薇雅询问如何协助沿海渔民购买汽油及渔民使用桶装汽油会否受惩罚时，做出回应。

全柔有27渔民补贴汽油销售中心

他指出，大马渔业发展局（LKIM）已在全柔各个渔民所在的地区委任及认证27个渔民补贴汽油销售中心（油站），以方便渔民购买补贴汽油。

“凡向大马渔业发展局注册并持有渔船执照的渔民，都获准购买补贴汽油，但必须直接将汽油注入指定或获批准的特殊容器，以符合渔民柴油及汽油补贴计划的规定。”

他强调，使用特定容器是基于安全考量及方便监管分配，同时避免燃油补贴遭滥用。

须通过MyMinyak使用指定容器

他说，根据规定，已注册的渔民可通过“MyMinyak”应用程式，在获大马渔业发展局认证的油站，使用获准容器每日购买最多50公升的补贴汽油，无须向国内贸易及生活费部申请特别准证。

“只要渔民遵守相关指南，包括使用指定容器，就不会面对任何执法行动，但若违反条例，包括使用未经批准的容器或油桶，当局有权采取行动，包括暂停资格或将违规者列入黑名单。”

他表示，政府将继续确保沿海渔民的福利受到保障，透过更系统化、安全及具透明度的补贴燃油供应机制，让真正有需要的渔民持续受惠。

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

星洲日報
SIN CHEW DAILY

HARI: JUMAAT
TARIKH: 8/5/2026
M/SURAT: 1

爭取允垃圾車獲柴油補貼

謝守欽：目前惠及56類交通工具

（马六7日讯）甲企业发展、合作社及消费人事务行政议员谢守钦指出，政府通过汽油与柴油补贴机制持续减轻人民及运输业者负担，目前已惠及多达56类交通工具，并有效稳定运输成本与物价，同时，他已经致函贸消部，申请将“Lori Rigid – Roll On Roll Off（Roro）”垃圾车纳入柴油补贴范围，以进一步完善公共服务体系。

他示，政府目前通过多项燃油补贴机制持续减轻人民及运输业者的负担，其中包括RON95汽油补贴及由国内贸易及生活成本部管辖的汽油与柴油补贴管控系统，以稳定运输成本并抑制物价波动。

他说，目前RON95汽油价格维持在每公升1令吉99仙，并设有每月200公升的补贴限额，继续惠及广大国民。同时，在汽油控制系统机制（SKPS）下，汽油补贴价格维持在每公升2令吉05仙，涵盖多达23类交通工具，包括公共陆路交通、货运车辆及水路交通工具，如德士、巴士、校车、救护车及各类物流运输车辆等。

要求检讨并扩大补贴范围

在柴油补贴方面，他指出，政府通过补贴柴油管制系统（SKDS）机制分为两大类别，即（A）类柴油补贴价格为每公升1令吉88仙，涉及10类交通工具，包括巴士、德士及紧急服务车辆；以及（B）类柴油补贴价格为每公升2令吉15仙，涵盖多达23类物流及运输用途车辆，如货车、冷藏车、垃圾车及餐饮服务车等。

谢守钦透露，他在州议会期间，已通过其部门的贸消局主任，将州政府的建议带往中央层面商讨，要求检讨并扩大柴油补贴的涵盖范围，特别是建议将“Lori Rigid – Roll On Roll Off（Roro）”类型的垃圾车纳入SKDS柴油柴油补贴卡津贴机制中。

“目前这类垃圾车尚未被列入补贴名单，但它们在城市清洁与废料管理方面扮演重要角色，若能纳入补贴体系，将有助于减轻相关业者的运营成本，同时提升整体公共服务效率。”

保障民生 支撑国家物流

他指出，整体而言，政府目前通过SKPS及SKDS共惠及56类交通工具（SKPS 23类及SKDS 33类），有效确保运输成本维持在合理水平，从而避免对市场物价造成连锁冲击。

“这些措施不仅是保障人民生活成本的重要机制，同时也支撑国家物流与公共交通体系的持续运作，确保供应链稳定及经济活动顺畅进行。”

谢守钦（左三）指出，已经致函贸消部，申请将垃圾车纳入柴油补贴范围。左一起林朝雁、刘志依；右一为郭子毅。（黄元珠摄）

他也呼吁所有符合资格的业者善用有关补贴政策，切勿滥用或违规操作，以确保政府资源能够真正惠及有需要的群体，并维持制度的公平与可持续性。

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

星洲日報
SIN CHEW DAILY

HARI: JUMAAT
TARIKH: 8/5/2026
M/SURAT: 5

内貿部“Price Catcher”監測數據

新山物價漲隆怡趨穩

（吉隆坡7日讯）柔佛新山多种民生食品价格出现上扬趋势，辣椒、鸡肉及鸡蛋价格普遍比昨日更高，相较之下，吉隆坡与怡保物价则大致保持稳定。

根据国内贸易及生活费部推行的“Price Catcher”应用程式最新监测数据，新山部分超市的标准鸡肉售价，已从昨日最低每公斤6令吉，上升至今日介于6令吉99仙至11令吉。

红辣椒涨幅明显

红辣椒价格涨幅更明显，今日售价介于每公斤5令吉90仙至17令吉，昨日最低价则为4令吉99仙。

此外，30个装的C级鸡蛋价格，也从昨日最低7令吉，升至今日介于8令吉09仙至13令吉35仙。

至于吉隆坡，鸡肉价格维持在每公斤10令吉29仙至10令吉90仙，A、B及C级的30个装鸡蛋价格也与昨日持平。

不过，标准鸡肉价格略有上升，从昨日每公斤7令吉99仙至10令吉，调升至8令吉20仙至11令吉。

另外，印度进口大洋葱价格也微升，从昨日每公斤2令吉49仙至5令吉，提高至2令吉69仙至5令吉。

在怡保方面，大部分基本食品价格维持稳定，包括标准鸡肉及A级鸡蛋，鸡肉价格每公斤7令吉59仙至11令吉，30个装的A级鸡蛋则维持在9令吉90仙至13令吉20仙。

“印度进口大洋葱价格每公斤介于1令吉39仙至5令吉。”

不过，红辣椒价格同样出现涨势，今日每公斤售价约10令吉99仙，高于昨日的10令吉，部分地区最高甚至达20令吉。

内贸部指出，相关价格资讯是由执法人员在各地商店与超市实地监测后上传至“Price Catcher”系统。

州属	食品	昨日价格（令吉）	今日价格（令吉）	趋势
新山	标准鸡肉	最低 6/kg	6.99 - 11/kg	↑ 上涨
新山	红辣椒	最低 4.99/kg	5.90 - 17/kg	↑ 明显上涨
新山	C级鸡蛋（30颗）	最低 7	8.09 - 13.35	↑ 上涨
吉隆坡	鸡肉	10.29 - 10.90/kg	10.29 - 10.90/kg	→ 持平
吉隆坡	标准鸡肉	7.99 - 10/kg	8.20 - 11/kg	↑ 微升
吉隆坡	印度进口大洋葱	2.49 - 5/kg	2.69 - 5/kg	↑ 微升
吉隆坡	A级鸡蛋（30颗）	11.39 - 14.40	11.39 - 14.40	→ 持平
吉隆坡	B级鸡蛋（30颗）	9.70 - 13.50	9.70 - 13.50	→ 持平
吉隆坡	C级鸡蛋（30颗）	8.49 - 9.70	8.49 - 9.70	→ 持平
怡保	标准鸡肉	7.59 - 11/kg	7.59 - 11/kg	→ 持平
怡保	A级鸡蛋（30颗）	9.90 - 13.20	9.90 - 13.20	→ 持平
怡保	印度进口大洋葱	1.39 - 5/kg	1.39 - 5/kg	→ 持平
怡保	红辣椒	约 10/kg	约10.99/kg（最高 20）	↑ 上涨

光明日報
Guang Ming DAILY

HARI: JUMAAT
TARIKH: 8/5/2026
M/SURAT: 2

家用煤氣"換桶"轉售工廠

2男油棕園當場被捕

（瓜拉冷岳7日讯）把14公斤补贴液化石油气（家用煤气）"换桶"转移到50公斤的工业气桶中，再转售给工厂，两名男子在雪邦一油棕园内干着"偷龙转凤"的非法勾当时，遭执法当局逮个正着，并成功遏制了估计高达75万令吉的国家补贴流失。

国内贸易及生活成本部雪州分局昨日下午3时许，通过"纰漏行动4.0"，在雪邦莫里路双溪比力附近的油棕园内侦破这项非法勾当，并逮捕了两名20多岁的男子。

遏制75万补贴流失

该分局局长莫哈末哈尼夫表示，行动中，执法人员发现两名嫌疑人正在一间位于油棕园内、没有门牌的场所，将14公斤补贴液化石油气桶中的气体转移到50公斤的工业气桶中。

他说，初步调查发现，该场所据信已运营一个月，目标是为那些希望以更低价格获得液化石油气供应的工业市场。

■两名外籍男子当场落网协助调查。（雪内贸局提供）

他说，调查发现，该场所备有各种设备，包括连接软管和成堆装有冰块的塑料袋。

"这些补贴液化石油气是从万津、双溪比力和双溪佩勒地区附近的持牌批发商处获得的，目的是蒙蔽当局。"

他说，通过这次与雪州警察总部展开的联合行动，成功遏制了估计高达75万令吉的国家补贴流失。

"我们还查获了250个各种品牌的液化石油气桶以及平台秤，总估计价值为40万令吉。"（LPP）

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

மக்கள் ஓசை
TAMIL MAKKAL OSAI

HARI: JUMAAT
TARIKH: 8/5/2026
M/SURAT: 7

மானிய விலையிலான எரிவாயு முறைகேடு முறியடிப்பு

4 லட்சம் ரிங்கிட் மதிப்பிலான பொருட்கள் பறிமுதல்

தஞ்சோங் செப்பாட், மே 8-

தஞ்சோங் செப்பாட்டில் உள்ள செம்பனை தோட்டம் ஒன்றில் மறைமுகமாகச் செயல்பட்டு வந்த மானிய விலையிலான எரிவாயு சிலிண்டர் முறைகேடு மோசடி கும்பலைச் சிலாங்கூர் உள்நாட்டு வர்த்தக, வாழ்க்கைச் செலவின அமைச்சு அதிரடியாக முறியடித்தது.

ஒரு மாத கால உளவுத் தகவலின் அடிப்படையில் நேற்று மதியம் 3 மணியளவில் நடத்தப்பட்ட இந்த ஓப்ஸ் தீரிஸ் 4.0 சோதனையில் 30 வயதிற்குட்பட்ட இரு வெளிநாட்டினர் கைது செய்யப்பட்டதாக அதன் இயக்குநர் முகமட் ஹனிப் அசாஹாரி தெரிவித்தார்.

14 கிலோ எடை கொண்ட மானிய விலை எரிவாயுவை 50 கிலோ எடை கொண்ட தொழிற்சாலைப் பயன்பாட்டு சிலிண்டருக்கு மாற்றும் சட்டவிரோதச் செயலில் அவர்கள் ஈடுபட்டது கண்டறியப்பட்டது.

இச்சோதனையில் 4 லட்சம் ரிங்கிட் மதிப்பிலான பல்வேறு எடையுள்ள 250 எரிவாயு சிலிண்டர்கள் பறிமுதல் செய்யப்பட்ட வேளையில் இதன் மூலம் கடந்த ஒரு மாதத்தில் மட்டும் சுமார் 7 லட்சத்து 50 ஆயிரம் ரிங்கிட் மதிப்பிலான மானியக் கசிவு தடுக்கப்பட்டுள்ளது.

இச்சம்பவம் குறித்து 1961 விநியோகக் கட்டுப்பாட்டுச் சட்டத்தின் கீழ் மேல் விசாரணைகள் தீவிரப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

KERATAN AKHBAR

UMUM

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

BH BeritaHarian

HARI: JUMAAT

TARIKH: 8/5/2026

M/SURAT: 16

Kos penanaman padi melambung kepada RM7,000 per hektar

PeSAWAH dakwa bantuan pembajakan RM200 per hektar tak mampu selesai isu kos operasi

Oleh Noor Sara Mohamad Hanif
bhnews@bh.com.my

Kangar: Kos penanaman padi melambung sehingga mencecah antara RM6,000 ke RM7,000 per hektar berikutan krisis tenaga dan ketiadaan subsidi diesel untuk sektor berkenaan.

Pertubuhan Persaudaraan Pesawah Malaysia (PeSAWAH), Abdul Rashid Yob, berkata Bantuan Khas Insentif Pembajakan sebanyak RM200 per hektar tidak mampu menyelesaikan isu struktur kos operasi pertanian yang semakin meruncing.

Beliau berkata, bantuan berjumlah RM48 juta itu umpama memberi ubat penahan sakit tanpa memberikan antibiotik sebenar kepada petani untuk menyembuhkan penyakit.

"Kos menghasilkan satu kilogram padi kini ialah RM1.50, bermaksud kos untuk satu tan RM1,500. Angka ini menyamai harga lantai padi yang ditetapkan kerajaan. Pesawah kini hanya bergantung kepada subsidi harga padi RM500 per tan sebagai keuntungan.

"Pesawah terpaksa membeli diesel pada harga semasa RM5.17 seliter kerana sektor penanaman padi tidak disenaraikan di bawah Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS), sedangkan 80 peratus jentera seperti traktor, mesin padi dan pam air menggunakan bahan api itu," katanya.

Kos sewa traktor meningkat

Abdul Rashid berkata, ketiadaan subsidi diesel menyebabkan kos sewaan traktor meningkat sebanyak 66 peratus (daripada RM120 ke RM200), manakala sewaan mesin padi meningkat 38 peratus (daripada RM180 ke RM250), menjadikan purata kenaikan kos jentera bersaiz besar melebihi 52 peratus.

Beliau berkata, PeSAWAH berharap kerajaan mempertimbang pemberian kad fleet secara bermusim kepada pesawah, iaitu selama tiga bulan untuk musim pembajakan dan tiga bulan bagi penuaian.

Katanya, alasan ketirisan tidak harus digunakan ke atas pesawah kerana tiada rekod penyelewengan dan penyeludupan bahan api membabitkan sektor penanaman padi di sempadan negara, setakat ini.

"Sekiranya kerajaan tidak mampu menyediakan kad fleet, harga lantai padi perlu naik ke paras lebih bermaruah, iaitu RM3,000 per tan bagi menampung peningkatan kos.

"Kerajaan boleh tarik subsidi input yang diberikan kepada pesawah ketika ini dan salurkan terus kepada pengguna atau rakyat kumpulan sasar melalui bantuan seperti Sumbangan Tunai Rahmah (STR)," katanya.

Beliau berkata, pada masa sama pesawah tidak seharusnya dibebankan untuk menanggung kos bagi mengekalkan harga beras murah di pasaran.

"Jika masalah kos ini tidak diselesaikan, kita bimbang semakin ramai pesawah akan 'gantung cangkul'. Malah, sudah ada pesawah di Perak yang menangguhkan penanaman musim ini kerana takut berdepan kerugian.

"Sekiranya 30 peratus pesawah berhenti menanam, Tahap Sara Diri beras negara yang kini berada di sekitar 50 peratus akan terus merudum, sekali gus mendedahkan negara kepada krisis jaminan makanan yang kritikal," katanya.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Utusan Malaysia
HARI: JUMAAT
TARIKH: 8/5/2026
M/SURAT: 4

Dakwa pemilik kad fleet khianat di mahkamah

KUANTAN: Kementerian Dalam Negeri (KDN) mencadangkan tindakan lebih tegas terhadap pemilik kad subsidi diesel (kad fleet) yang bersubahat dengan sindiket penyelewengan bahan api, termasuk didakwa terus di mahkamah berbanding sekadar dikenakan kompaun.

Menterinya, Datuk Seri Saifuddin Nasution Ismail berkata, syor tersebut dikemukakan kepada Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) bagi memastikan hukuman lebih keras dan berkesan dapat dilaksanakan terhadap pihak yang mengkhianati sistem subsidi kerajaan.

Kata beliau, mana-mana pemilik kad subsidi yang dikesan menyerahkan atau menjual kuota diesel bersubsidi kepada sindiket untuk dijual semula kepada sektor industri tidak seharusnya diberikan 'jalan mudah' melalui bayaran kompaun semata-mata.

"Kita mahu amalan hanya mengenakan kompaun ini dihentikan bagi kes-kes khianat seperti ini.

"Saya cadangkan supaya mereka terus didakwa di mahkamah dan pada masa sama batalkan terus kelayakan mereka sebagai pemilik kad subsidi," katanya selepas Program Jelajah Wira Madani di Briged Tenggara Pasukan Gerakan Am (PGA), Kem Galing, di sini semalam.

Beliau berkata, tindakan tegas itu penting kerana kegiatan berkenaan bukan sahaja melibatkan ketirisan subsidi kerajaan malah menjejaskan usaha memastikan bekalan bahan api mencukupi untuk rakyat.

"Ini adalah satu bentuk pengkhianatan kepada usaha kerajaan yang bergelut memastikan bekalan cukup untuk rakyat tetapi ada pihak mengambil kesempatan untuk keuntungan haram," ujarnya.

Beliau merujuk kepada kejayaan pihak berkuasa di Kedah minggu lalu yang menggagalkan cubaan penyalahgunaan kad fleet yang diserahkan kepada sindiket sebelum diesel bersubsidi itu dijual pada harga industri.

Sementara itu, Saifuddin berkata, pemantauan ketat di kira-kira 170 stesen minyak berhampiran sempadan negara menunjukkan keberkesanan kawalan penguatkuasaan apabila jualan petrol RON95 merekodkan penurunan sehingga 20 peratus.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

BERITA ONLINE
KPDN

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

BERITA ONLINE BERTARIKH 8 MEI 2026			
TARIKH	**TAJUK**	**PAUTAN**	**MEDIA**
8-May	Isu teknikal sebahagian fleet card SKDS dan SKPS hadapi masalah kuota	https://www.utusan.com.my/nasional/2026/05/isu-teknikal-sebahagian-fleet-card-skds-skps-hadapi-masalah-kuota/	UTUSAN
8-May	Technical glitch disrupts subsidised fuel quotas for fleet card holders	https://www.bernama.com/en/news.php?id=2553877	BERNAMA
8-May	Isu teknikal sistem jejas kuota bahan api pemegang fleet card SKDS SKPS	https://www.sinarharian.com.my/article/778824/berita/nasional/isu-teknikal-sistem-jejas-kuota-bahan-api-pemegang-fleet-card-skds-skps---kpdn	SINAR HARIAN
8-May	Isu teknikal integrasi punca pemegang fleet card tidak terima kuota subsidi	https://www.hmetro.com.my/mutakhir/2026/05/1354898/isu-teknikal-integrasi-punca-pemegang-fleet-card-tidak-terima-kuota-subsidi	HARIAN METRO
8-May	Isu teknikal punca sebahagian pemegang fleet card tidak terima kuota subsidi	https://malaysiagazette.com/2026/05/07/isu-teknikal-punca-sebahagian-pemegang-fleet-card-tak-	MALAYSIA GAZETTE
8-May	KPDN kenal pasti isu teknikal penjanaan kuota SKDS dan SKPS	https://utvmediamalaysia.com/kpdn-kenal-pasti-isu-teknikal-penjanaan-kuota-	UTVMEDIA
8-May	Isu teknikal sistem jejas kuota subsidi bahan api pemegang fleet card	https://www.astroawani.com/video/isu-teknikal-sistem-jejas-kuota-subsidi-bahan-api-pemegang-fleet-card-skds-skps--kpdn	ASTRO AWANI
8-May	Technical glitch disrupts subsidised fuel quotas for SKDS SKPS holders	https://www.malaymail.com/news/malaysia/2026/05/07/technical-glitch-disrupts-subsidised-fuel-quotas-for-skds-skps-fleet-card-holders-to-be-restored-may-911-says-domestic-trade-ministry/219027	NEWS ALAYMAIL

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

8-May	KPDN Selangor tumpaskan sindiket curi LPG	https://berita.rtm.gov.my/kes/senarai-berita-kes/senarai-artikel/kpdn-selangor-tumpaskan-sindiket-curi-lpg/	RTM
8-May	Aktiviti seleweng gas LPG dalam ladang sawit terbongkar	https://www.hmetro.com.my/mutakhir/2026/05/1354784/aktiviti-seleweng-gas-lpg-dalam-ladang-sawit-terbongkar	HARIAN METRO
8-May	KPDN serbu warga asing pindahkan gas LPG di ladang kelapa sawit RM750,000	https://www.bharian.com.my/berita/kes/2026/05/1542908/kpdn-serbu-warga-asing-pindahkan-gas-lpg-di-ladang-kelapa-sawit-	BERITA HARIAN
8-May	Seleweng LPG dalam ladang kelapa sawit	https://www.sinarharian.com.my/article/778793/berita/semasa/seleweng-lpg-dalam-ladang-	SINAR HARIAN
8-May	KPDN Selangor gempur sindiket seleweng gas LPG dalam ladang sawit	https://www.tvsarawak.my/2026/05/07/kpdn-selangor-gempur-sindiket-seleweng-gas-lpg-dalam-ladang-	TVS
8-May	Foreigners nabbed in LPG decanting raid, RM750,000 leakage uncovered	https://www.nst.com.my/news/regional/2026/05/1434041/foreigners-nabbed-lpg-decanting-raid-rm750k-leakage-uncovered	NST
8-May	Berita jenayah berkaitan LPG bersubsidi	https://bernama.com/bm/jenayah_mahkamah/news.php?id=2553878	BERNAMA
8-May	KPDN Selangor lumpuh sindiket seleweng LPG subsidi di Tanjung Sepat	https://sabahnews.com.my/kpdn-selangor-lumpuh-sindiket-seleweng-lpg-subsidi-di-tanjung-sepat/	SABAH NEWS
8-May	Permit petrol bersubsidi nelayan dipermudah, LKIM dan KPDN perangi ketirisan subsidi	https://berita.rtm.gov.my/nasional/senarai-berita-nasional/senarai-artikel/permit-petrol-bersubsidi-nelayan-dipermudah-kerjasama-lkim-kpdn-perangi-ketirisan-subsidi/	RTM

8-May	LKIM sambut baik keputusan mudahkan urusan nelayan beli petrol	https://harapan-daily.com/2026/05/07/boleh-beli-petrol-lebih-20-liter-lkim-sambut-baik-keputusan-kpdn-mudahkan-	HARAPAN DAILY
8-May	LKIM sambut baik usaha KPDN benarkan nelayan beli petrol lebih 20 liter	https://malaysiabangkit.com/lkim-sambut-baik-usaha-kpdn-benarkan-nelayan-beli-	MALAYSIA BANGKIT
8-May	Nelayan boleh beli petrol subsidi lebih 20 liter tanpa permit khas	https://malaysiatribune.news/nelayan-boleh-beli-petrol-subsidi-lebih-20-liter-tanpa-permit-khas/	MALAYSIA TRIBUNE
8-May	Masalah kuota subsidi pemegang fleet card diminta kemas kini maklumat	https://berita.rtm.gov.my/nasional/senarai-berita-nasional/senarai-artikel/masalah-kuota-subsidi-pemegang-fleet-card-terkesan-diminta-kemas-kini-maklumat/	RTM
8-May	Isu teknikal sistem jejas kuota subsidi bahan api pemegang fleet card	https://www.astroawani.com/berita-malaysia/isu-teknikal-sistem-jejas-kuota-subsidi-bahan-api-pemegang-fleet-card-skds-skps-kpdn	ASTRO AWANI
8-May	Syor dakwa terus pemilik kad fleet khianat	https://www.utusan.com.my/nasional/2026/05/syor-dakwa-terus-pemilik-kad-	UTUSAM
8-May	Syor dakwa terus pemilik kad fleet khianat	https://www.malay.news/syor-dakwa-terus-pemilik-kad-fleet-khianat/	MALAY NEWS
8-May	PKPS sedia jayakan Jualan Rahmah MADANI mingguan di semua DUN	https://mediaselangor.com/ms/2026/05/355866	MEDIA SELANGOR
8-May	Berita Bernama berkaitan subsidi dan fleet card	https://bernama.com/bm/am/news.php?id=2554025	BERNAMA

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

8-May	Isu teknikal sebahagian fleet card hadapi masalah kuota	https://www.kosmo.com.my/2026/05/07/isu-teknikal-sebahagian-fleet-card-skds-skps-hadapi-masalah-	KOSMO
8-May	KPDN Selangor lumpuhkan sindiket penyelewengan LPG subsidi bernilai RM750,000	https://harapan-daily.com/2026/05/07/kpdn-selangor-lumpuhkan-sindiket-penyelewengan-lpg-subsidi-bernilai-rm750000-	HARAPAN DAILY
8-May	KPDN Labuan tumpaskan dua kegiatan seleweng diesel	https://www.utusanborneo.com.my/2026/05/07/kpdn-labuan-tumpaskan-dua-kegiatan-	UTUSAN BORNEO
8-May	KPDN Selangor tumpaskan sindiket curi LPG	https://berita.rtm.gov.my/kes/senarai-berita-kes/senarai-artikel/kpdn-selangor-tumpaskan-sinidket-curi-lpg/	RTM
8-May	Bongkar seleweng LPG di ladang sawit	https://www.kosmo.com.my/2026/05/07/bongkar-seleweng-lpg-di-ladang-sawit/	KOSMO
8-May	LKIM sambut baik usaha KPDN benarkan nelayan beli petrol lebih 20 liter	https://malaysiabangkit.com/lkim-sambut-baik-usaha-kpdn-benarkan-nelayan-beli-	MALAYSIA BANGKIT
8-May	Permit petrol bersubsidi nelayan dipermudah, LKIM dan KPDN perangi ketirisan subsidi	https://berita.rtm.gov.my/nasional/senarai-berita-nasional/senarai-artikel/permit-petrol-bersubsidi-nelayan-dipermudah-kerjasama-lkim-kpdn-perangi-ketirisan-subsidi/	RTM
8-May	LKIM dan KPDN perkukuh kerjasama perangi ketirisan subsidi nelayan	https://www.sinarharian.com.my/article/778886/berita/nasional/lkim-kpdn-perkukuh-kerjasama-perangi-ketirisan-subsidi-	SINAR HARIAN

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT