KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

24 JAM

BERITA KPDN

KERATAN AKHBAR & BERITA ONLINE

Untuk makluman:

- *YB Menteri*
- *YB Timbalan Menteri*
- *YBhg. KSU*
- *YBhg. TKSU (PPDN)*
- *YBhg. TKSU (PPP)*
- *Setiausaha Akhbar*

Tarikh: **9 April 2026**

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

KERATAN AKHBAR

KPDN

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Sinar Harian
TELUS & TULUS
sinarharian.com.my

HARI: KHAMIS
TARIKH: 9/4/2026
M/SURAT: 5

KPDN ambil maklum mesej tular harga LPG, panggil syarikat untuk penjelasan

KUALA LUMPUR - Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) mengambil maklum mengenai mesej tular berhubung pelarasan harga gas petroleum cecair (LPG) oleh sebuah syarikat di Negeri Sembilan.

KPDN dalam satu perkongsian di Facebook memaklumkan bahawa pelarasan harga yang dipaparkan adalah melibatkan silinder gas komersial dan bukan silinder gas domestik bersubsidi.

"Bagaimanapun, satu tindakan segera telah diambil bagi memanggil pihak syarikat berkenaan.

"Ia bagi mendapatkan penjelasan bersandarkan perundangan Akta Kawalan Bekalan 1961 (Akta 122) serta Akta Kawalan Harga dan Antipencatutan 2011 (Akta 723)," katanya.

KPDN turut menegaskan, sebarang kenaikan harga dalam senarai barang kawalan seperti LPG perlu dirujuk kepada pihak kementerian.

"Pengguna dinasihatkan untuk melaporkan sebarang maklumat yang tidak sahih atau memanjangkan aduan kepada KPDN menerusi WhatsApp di talian 019-848 8000, portal e-Aduan KPDN (https://eaduan.kpdn.gov.my), pusat panggilan 1-800-886-800 dan aplikasi telefon pintar Ez ADU KPDN," ujar KPDN.

Terdahulu, tular satu notis pemakluman sebuah syarikat mengenai pelarasan harga LPG melibatkan C14C (14 kilogram komersial) iaitu kenaikan RM14 bagi setiap tong dan C50 (50 kilogram) dengan kenaikan RM50 setiap tong. - *Bernama*

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Harian Metro

HARI: KHAMIS

TARIKH: 9/4/2026

M/SURAT: 21

ANGGOTA penguatkuasa KPDN melakukan pemeriksaan minyak masak yang ditemui di sebuah premis memproses makanan ringan di Kampung Sungai Limau, Baling. - Gambar NSTP/IHSAN KPDN

'Stok' goreng kerepek

288 paket minyak disita dalam serbuan di premis proses makanan

Oleh Zuliaty Zulkiffli
am@hmetro.com.my

Alor Setar

Sebuah premis kediaman memproses makanan ringan di Kampung Sungai Limau, Baling, diserbu pihak berkuasa kerana memiliki 288 kilogram (kg) minyak masak secara tidak sah.

Pengarah Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) Kedah, Muhammad Nizam Jamaludin berkata, serbuan dilakukan oleh anggota penguat kuasa KPDN Cawangan Baling, Ahad lalu pada jam 11 pagi.

Beliau berkata, serbuan dilakukan empat anggota penguat kuasa KPDN Baling selepas melakukan risikan sejak seminggu lalu berikutan aduan diterima.

"Hasil pemeriksaan membawa kepada penemuan sejumlah minyak masak yang dipercayai digunakan untuk menggoreng kerepek.

"Seorang lelaki warga tempatan berusia 33 tahun dipercayai pemilik premis itu gagal mengemukakan permit atau kebenaran Pengawal Bekalan bagi tujuan menyimpan minyak masak berkenaan," katanya dalam kenyataan semalam.

Muhammad Nizam berkata, tindakan itu suatu kesalahan di bawah Akta Kawalan Bekalan 1961.

Berikutan itu, pasukan serbuan menyita sebanyak 288 peket minyak masak polibeg satu kilogram (kg) untuk siasatan lanjut dan jumlah sitaan keseluruhan dianggarkan bernilai RM720.

"Kes disiasat di bawah Seksyen 21 Akta Kawalan Bekalan 1961 (Akta 122) dan mana-mana orang jika disabitkan kesalahan boleh dikenakan penalti sehingga RM1 juta atau penjara selama tiga tahun atau kedua-duanya sekali bagi kesalahan pertama.

"Manakala kesalahan kedua dan seterusnya denda tidak melebihi RM3 juta atau penjara tidak melebihi lima tahun atau kedua-duanya dan bagi pertubuhan atau perbadanan, denda tidak melebihi RM2 juta bagi kesalahan pertama dan RM5 juta bagi kesalahan kedua dan seterusnya," katanya.

KPDN memberi amaran keras bahawa sebarang cubaan oleh mana-mana pihak, sama ada individu mahupun sindiket yang cuba menyeleweng subsidi negara adalah satu bentuk pengkhianatan.

Sebarang aduan atau maklumat berkaitan boleh disalurkan melalui WhatsApp 019-848 8000 atau Portal e-Aduan KPDN iaitu http://eaduan.kpdn.gov.my atau Call Centre 1-800-886-800 selain itu Aplikasi Telefon Pintar Ez ADU KPDN.

Bukan 'pilih kasih', subsidi diesel keperluan mendesak untuk Sabah

KOTA KINABALU: Keputusan kerajaan Persekutuan mengekalkan subsidi diesel pada kadar RM2.15 seliter di Sabah, Sarawak, dan Labuan bukan langkah "pilih kasih", sebaliknya ia keperluan mendesak berdasarkan realiti sosioekonomi di wilayah berkenaan.

Pemimpin negeri ini melihat faktor geografi yang luas dan mencabar menjadikan diesel sebagai nadi pergerakan utama rakyat marhaen, dengan pengangkutan darat mahupun air menggunakan bahan bakar tersebut untuk menghubungkan kawasan pedalaman ke pusat bandar terutama bagi membawa barang keperluan harian.

Menteri Pertanian, Perikanan dan Industri Makanan Sabah Datuk Jamawi Jaafar berkata faktor muka bumi dan keadaan infrastruktur jalan raya yang mencabar menjadikan kenderaan berenjin diesel terutamanya pacuan empat roda sebagai keperluan utama penduduk berbanding di Semenanjung.

Beliau berkata situasi itu memperlihatkan keputusan kerajaan Persekutuan mengekalkan subsidi bahan api tersebut di negeri ini amat bertepatan dan wajar difahami oleh seluruh masyarakat luar.

"Kita mengucapkan terima kasih atas kebijaksanaan Perdana Menteri Datuk Seri Anwar Ibrahim mengekalkan subsidi diesel di Sabah dan Sarawak kerana keadaan geografi dan keperluan perjalanan harian kita di sini jauh berbeza," katanya kepada Bernama.

Beliau dalam pada itu turut mengingatkan penduduk di negeri ini agar sentiasa menggunakan kemudahan subsidi tersebut secara berhemah dan bekerjasama mengelakkan penyelewengan.

Bagi melindungi kelangsungan pemain industri makanan pula, Jamawi memaklumkan pihaknya kini giat berunding dengan Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) bagi memastikan petani kecil di Sabah tidak tercicir daripada manfaat subsidi berkenaan.

Beliau berkata bagi mendepani kenaikan kos operasi akibat ketidaktentuan harga pasaran baja kimia semasa pula, petani amat digalakkan untuk beralih kepada penggunaan baja kompos yang lebih kos efektif.

Sementara itu, bekas Menteri Belia dan Sukan Sabah Tan Sri Liew Yun Fah menegaskan pengekalan subsidi diesel di Sabah bukan satu bentuk ketidakadilan kepada negeri lain.

Presiden Parti Harapan Rakyat Sabah (PHRS) yang juga bekas Ahli Dewan Undangan Negeri (ADUN) Merotai itu berkata langkah tersebut sebaliknya amat wajar kerana mengambil kira realiti perbezaan ketara dari segi kemudahan asas, kualiti jalan raya serta kos logistik yang sangat tinggi.

Beliau menjelaskan bahawa rakyat di Sabah selama ini sentiasa bertoleransi apabila berdepan pelbagai kekangan jalan raya yang jauh lebih daif dan tidak mempersoalkan jurang pembangunan berkenaan.

"Jarak Kuala Lumpur ke Perlis dalam 500 kilometer (km) mengambil masa kira-kira enam jam sahaja, manakala perjalanan dari Kota Kinabalu ke Tawau yang sejauh kira-kira 450 km mengambil masa hampir 10 jam.

"Perjalanan panjang ini berlaku kerana keadaan jalan yang teruk, kenderaan terdedah kepada kerosakan dan ketiadaan kawasan Rehat dan Rawat (R&R)," katanya.

Turut senada, Menteri Pendidikan, Sains, Teknologi dan Inovasi Sabah Datuk James Ratib yang menzahirkan harapan agar kerajaan terus mengekalkan subsidi itu bagi mengelak lonjakan kos sara hidup rakyat.

"Sebarang kenaikan harga bahan api dikhuatiri akan mencetuskan kesan rantaian secara langsung terhadap peningkatan kos pengangkutan yang pada akhirnya terpaksa ditanggung oleh pengguna. Kita di Sabah bukan semua orang kaya," katanya.

James menjelaskan bahawa realiti ekonomi pada masa kini telah membuktikan harga barangan keperluan di Sabah sememangnya sedia ada lebih tinggi jika dibandingkan di Semenanjung.

Timbalan Ketua Menteri III Datuk Ewon Benedick pula berkata Sabah sememangnya berhak mendapat kemudahan subsidi diesel memandangkan kedudukannya sebagai antara negeri pengeluar utama minyak serta gas di negara ini.

Menteri Pembangunan Perindustrian, Keusahawanan dan Pengangkutan Sabah itu berkata hasil bumi dari negeri tersebut telah banyak menyumbang kepada kemajuan pembangunan nasional sejak sekian lama.

"Pada pandangan saya, sudah tiba masanya kerajaan Persekutuan mengkaji bagaimana keperluan domestik diutamakan untuk negeri pengeluar ini, dan pulangan daripada hasil tersebut harus dikembalikan demi manfaat rakyat," tegasnya.

Ewon turut menegaskan bahawa walaupun masih wujud pelbagai tuntutan hak Sabah dan Sarawak yang belum dilaksanakan sepenuhnya, ia sama sekali tidak pernah menjejaskan semangat kerjasama erat dan perpaduan antara wilayah di Malaysia.-Bernama.

Harian Metro

HARI: KHAMIS
TARIKH: 9/4/2026
M/SURAT: 8

Sorok 400 liter diesel dalam dua tong drum

Kudat: Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) Cawangan Kudat merampas 400 liter minyak diesel disyaki diseleweng dalam serbuan di stor berhampiran Jalan Airport, di sini.

Ketua Pegawai Penguat Kuasa KPDN Cawangan Kudat Nazatul Shima Karim berkata, kejayaan rampasan itu adalah hasil operasi Ops Tiris 4.0 semalam.

Menurutnya, bahan api berkenaan disimpan dalam dua tong drum untuk kegunaan persendirian secara tidak sah.

"Seorang lelaki tempatan berumur 31 tahun dipercayai sebagai pemilik stor ditahan untuk tindakan lanjut mengikut Peraturan 3(1), Peraturan-Peraturan Kawalan Bekalan 1974 iaitu kesalahan berurusan dengan barang kawalan tanpa lesen atau kebenaran yang sah," katanya, semalam.

Beliau berkata, tindakan penguatkuasaan akan terus dipertingkatkan secara berterusan dan lebih agresif, terutama di kawasan yang dikenal pasti sebagai lokasi berisiko tinggi berlakunya aktiviti penyeludupan dan penyelewengan bahan api termasuk Kota Marudu, Pitas dan Pulau Banggi. - Bernama

Utusan Malaysia

HARI: KHAMIS
TARIKH: 9/4/2026
M/SURAT: 7

Syarikat logistik salah guna SKDS seludup diesel ke Thailand

HAT YAI (THAILAND): Pihak berkuasa tidak menolak kemungkinan beberapa lagi syarikat logistik Malaysia yang beroperasi di sempadan terlibat dalam kegiatan penyeludupan diesel ke negara ini menyalahgunakan Skim Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS).

Pegawai Tenaga Wilayah Songkhla, Chakraphan Kingkaew berkata, siasatan awal ke atas sebuah syarikat logistik milik rakyat Malaysia di Sadao, Sabtu lalu, terdapat kemungkinan 100,000 liter diesel yang dirampas itu adalah bahan bakar seludup.

Katanya, syarikat terbabit mungkin mengeksploitasi jurang harga bahan api antara kedua-dua negara yang mana harga diesel di Malaysia adalah RM6.02 (48.72 baht) manakala harga di Thailand ialah 50.54 baht seliter (RM6.27).

"Tetapi syarikat logistik yang beroperasi di sempadan kedua-dua negara mempunyai SKDS membolehkan mereka membeli diesel pada harga lebih rendah iaitu hanya RM2.15 seliter (17.40 baht).

"Ini menyebabkan penyeludupan bahan api yang lebih murah ke Thailand untuk kegunaan atau dijual semula untuk mengaut untung lumayan berdasarkan perbezaan harga di negara ini," katanya kepada *Utusan Malaysia*.

SYARIKAT logistik yang berulang-alik antara Thailand dan Malaysia didakwa menggunakan treler dipercayai mengisi minyak Skim Kawalan Diesel Bersubsidi sebelum menyimpannya di sekitar Sadao, Thailand.

Chakraphan berkata, siasatan lanjut mendedahkan bahawa kaedah yang digunakan syarikat logistik terbabit adalah pengangkutan berskala besar menggunakan treler rentas sempadan.

Katanya, syarikat terbabit menggunakan treler untuk mengisi diesel subsidi di Malaysia kemudian memandu kembali ke Thailand dan menyimpannya di pusat penyimpanan tertentu.

"Ini adalah pengelakan undang-undang dan mungkin dikaitkan dengan rangkaian penyeludupan yang lebih besar. Siasatan diperluas kepada syarikat logistik lain di wilayah Songkhla kerana dipercayai mereka mungkin beroperasi sebagai rangkaian yang terlibat dalam aktiviti serupa," ujarnya.

Chakraphan berkata, penyeludupan diesel ke Thailand bukan sahaja menjejaskan hasil kerajaan tetapi juga mengganggu pasaran tenaga dan mungkin dikaitkan dengan jenayah transnasional.

Katanya, Polis Wilayah 9 telah memfailkan kes rampasan diesel di Sadao minggu lalu mengikut Akta Kawalan Bahan Api B.E. 2542.

"Tindakan undang-undang mengikut Akta Perdagangan Bahan Api B.e.2543 akan diambil sekiranya kualiti diesel itu tidak memenuhi piawaian yang ditetapkan oleh Jabatan Perniagaan Tenaga.

"Sampel bahan api telah dikumpulkan dan dihantar untuk pengesahan kualiti selanjutnya oleh Jabatan Perniagaan Tenaga. Jika kualiti bahan api didapati di bawah piawaian, tindakan selanjutnya akan diambil.

"Ketua Pengarah Jabatan Perniagaan Tenaga telah mengarahkan Pejabat Tenaga Wilayah Songkhla untuk meneruskan tindakan undang-undang terhadap syarikat yang berkenaan," ujarnya.

TheStar
HARI: KHAMIS
TARIKH: 9/4/2026
M/SURAT: 6

No fuel supply disruption in Penang

GEORGE TOWN: The Domestic Trade and Cost of Living Ministry office (KPDN) in Penang has advised the public not to panic following reports of fuel supply disruptions at several petrol stations in the state.

Its director S.Jegan said only one oil company, Shell, had reported a temporary supply disruption following a delay in the arrival of a delivery ship compared to the original schedule.

"Therefore, Shell is taking appropriate steps to address this issue. The results of a meeting also found that other brand petrol stations did not experience any problems and fuel can still be obtained easily," he said yesterday.

Jegan said so far, his party has only received one report involving a petrol station facing problems with the supply of RON95 while another five stations were affected in terms of diesel supply, all involving Shell petrol stations.

Earlier, a story went viral on social media about several petrol stations in Penang allegedly experiencing fuel supply problems, thus sparking concerns among consumers.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

ASIA TIMES EST 1995
HARI: KHAMIS
TARIKH: 9/4/2026
M/SURAT: 15

Sorok diesel tanpa kebenaran, lelaki ditahan

KUDAT: Tindakan seorang lelaki menyimpan diesel tanpa kebenaran membawa padah apabila stor miliknya diserbu Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) Cawangan Kudat dalam Ops Tiris 4.0 di sini.

Ketua Pegawai Penguat Kuasa Daerah KPDN Cawangan Kudat, Nazatul Shima Karim berkata, serbuan dilakukan di sebuah stor di Jalan Airport Kudat menerusi operasi harian penguat kuasa KPDN yang dijalankan bagi membanteras penyelewengan barang kawalan.

"Operasi itu sebahagian daripada tindakan susulan Gerakan Membanteras Manipulasi dan Ketirisan (Gempur) yang memberi fokus kepada usaha menangani ketirisan barang kawalan di pasaran.

"Hasil pemeriksaan, pasukan penguat kuasa menemukan kira-kira 400 liter minyak diesel disimpan tanpa kebenaran di dalam dua tong drum biru, dipercayai untuk kegunaan sendiri secara tidak sah," katanya.

Katanya, seorang lelaki tempatan berusia 31 tahun yang dipercayai pemilik stor berkenaan ditahan bagi membantu siasatan lanjut.

"Kes disiasat mengikut Peraturan 3(1), Peraturan-Peraturan Kawalan Bekalan 1974 kerana berurusan dengan barang kawalan tanpa lesen atau kebenaran yang sah," katanya.

Menurutnya, KPDN akan terus mempergiatkan penguatkuasaan secara berterusan dan lebih agresif, khususnya di kawasan berisiko tinggi.

"Antara kawasan dikenal pasti termasuk Kudat, Kota Marudu, Pitas dan Pulau Banggi yang sering dikaitkan dengan aktiviti penyeludupan serta penyelewengan bahan api.

"Orang ramai digalakkan menyalurkan maklumat berkaitan sebarang aktiviti penyelewengan barang kawalan atau salah laku peniaga melalui saluran rasmi KPDN," katanya.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

THE LARGEST ENGLISH DAILY IN BORNEO
THE BORNEO POST

HARI: KHAMIS
TARIKH: 9/4/2026
M/SURAT: 1

KPDN detains local man over illegal storage of 400 litres of diesel in Kudat

KUDAT: The Ministry of Domestic Trade and Cost of Living (KPDN) has detained a 31-year-old local man for allegedly storing 400 litres of diesel without authorisation at a store premises along Jalan Airport here.

Kudat KPDN chief enforcement officer Nazatul Shima Karim said the raid, carried out on Tuesday, was conducted following a public tip-off.

"The enforcement team discovered approximately 400 litres of diesel stored in two barrels, believed to be intended for personal use," Nazatul said in a statement.

The suspect, who is believed to be the owner of the premises, has been detained to assist in investigations.

The case is being investigated under Regulation 3(1), Supply Control Regulations 1974 for possession of controlled goods without a valid licence or permit.

KPDN has urged members of the public to report any illegal activities through its official channels, including the WhatsApp Aduan at 019-279 4317 or 019-848 8000, the e-Aduan portal, the call centre at 1-800-886-800, or via email at aduan@kpdn.gov.my, as well as the KPDN Ez ADU application.

KPDN enforcement uncovered 400 litres of diesel fuel in a store in Kudat.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Utusan Borneo online

HARI: KHAMIS
TARIKH: 9/4/2026
M/SURAT: 1

Sorok diesel tanpa kebenaran, lelaki ditahan KPDN

Oleh Vivi Olviana Najurus

DISERBU: Rampasan diesel yang disembunyikan tanpa kebenaran.

KUDAT: Tindakan seorang lelaki menyimpan diesel tanpa kebenaran membawa padah apabila stor miliknya diserbu Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) Cawangan Kudat dalam Ops Tiris 4.0 di sini.

Ketua Pegawai Penguat Kuasa Daerah KPDN Cawangan Kudat, Nazatul Shima Karim berkata, serbuan dilakukan di sebuah stor di Jalan Airport Kudat menerusi operasi harian penguat kuasa KPDN yang dijalankan bagi membanteras penyelewengan barang kawalan.

"Operasi itu sebahagian daripada tindakan susulan Gerakan Membanteras Manipulasi dan Ketirisan (Gempur) yang memberi fokus kepada usaha menangani ketirisan barang kawalan di pasaran.

"Hasil pemeriksaan, pasukan penguat kuasa menemukan kira-kira 400 liter minyak diesel disimpan tanpa kebenaran di dalam dua tong drum biru, dipercayai untuk kegunaan sendiri secara tidak sah," katanya.

Katanya, seorang lelaki tempatan berusia 31 tahun yang dipercayai pemilik stor berkenaan ditahan bagi membantu siasatan lanjut.

"Kes disiasat mengikut Peraturan 3(1), Peraturan-Peraturan Kawalan Bekalan 1974 kerana berurusan dengan barang kawalan tanpa lesen atau kebenaran yang sah," katanya.

Menurutnya, KPDN akan terus mempergiatkan penguatkuasaan secara berterusan dan lebih agresif, khususnya di kawasan berisiko tinggi.

"Antara kawasan dikenal pasti termasuk Kudat, Kota Marudu, Pitas dan Pulau Banggi yang sering dikaitkan dengan aktiviti penyeludupan serta penyelewengan bahan api.

"Orang ramai digalakkan menyalurkan maklumat berkaitan sebarang aktiviti penyelewengan barang kawalan atau salah laku peniaga melalui saluran rasmi KPDN," katanya.

Maklumat boleh disalurkan menerusi WhatsApp Aduan di talian 019-279 4317 atau 019-848 8000, portal e-aduan KPDN, talian Call Centre 1-800-886-800, emel aduan@kpdn.gov.my atau aplikasi Ez ADU KPDN.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

THE LARGEST ENGLISH DAILY IN BORNEO
THE BORNEO POST

HARI: KHAMIS
TARIKH: 9/4/2026
M/SURAT: 6

KPDN raid uncovers 4,000 litres of diesel stored without permit

KUCHING: The Ministry of Domestic Trade and Cost of Living (KPDN) foiled an attempt to misappropriate subsidised fuel when it raided a premises in Demak Laut here and seized 4,000 litres of diesel.

KPDN Sarawak director Matthew Dominic Barin said the operation was a joint effort with the Marine Police Force and Air Operations Force following intelligence gathered.

"The premises is believed to have been used as a storage site for diesel without a valid permit from the authorities.

"A total of 4,000 litres of diesel valued at RM8,600 was found stored in a skid tank," he said in a statement yesterday.

He said the case is being investigated under Section 21 of the Control of Supplies Act 1961 for possession or control of controlled goods under suspicious circumstances.

Individuals convicted under the Section can be fined up to RM1 million or jailed for up to three years, or both. For second and subsequent offences, they may be fined up to RM3 million or jailed for up to five years, or both.

"For companies, they may be fined up to RM2 million, and up to RM5 million for second and subsequent offences," he added.

KPDN photo shows the skid tank at the raided premises found to contain the diesel.

Matthew said KPDN Sarawak remains committed to strengthening strategic cooperation with other enforcement agencies, including the police, to curb the misappropriation of controlled goods, particularly diesel.

He added that firm action will be taken against any parties found to be involved in the misappropriation of government-subsidised goods.

He said the public may channel relevant information to the ministry via WhatsApp (019-848 8000), email (e-aduan@kpdn.gov.my), call centre (1-800-886-800), or via the Ez ADU app.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

THE LARGEST ENGLISH DAILY IN BORNEO
THE BORNEO POST

HARI: KHAMIS
TARIKH: 9/4/2026
M/SURAT: 5

Kedah KPDN raid uncovers 288kg of illegally stored cooking oil

BALING: The Ministry of Domestic Trade and Cost of Living (KPDN) Kedah branch raided a residential premises in Kampung Sungai Limau last Sunday and found 288 kilogrammes (kg) of subsidised packet cooking oil stored without authorisation.

Its director, Muhammad Nizam Jamaludin, said the operation was carried out at about 11am by four enforcement officers from Baling after a week of surveillance following a complaint.

He said the premises was used for processing local snacks, and inspections found cooking oil believed to be used for frying chips.

"A 33-year-old local man, who claimed to be the owner, failed to produce a permit or approval to store the oil," he said in a statement on Wednesday.

A total of 288 one-kg polybag packets were seized for further investigation, with the value estimated at RM720. The case is being investigated under Section 21 of the Control of Supplies Act 1961 (Act 122).

KPDN reminded that any misuse of subsidised goods by individuals or groups goes against the interests of the public and the nation. — Bernama

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

THE LARGEST ENGLISH DAILY IN BORNEO
THE BORNEO POST

HARI: KHAMIS
TARIKH: 9/4/2026
M/SURAT: 7

Matthew (left) and Yeo during the courtesy visit in Kuching.

MTPN, KPDN Sarawak collaborate to boost consumer education, anti-scam efforts

KUCHING: The National Consumer Action Council (MTPN) recently paid a courtesy call to the Ministry of Domestic Trade and Cost of Living (KPDN) Sarawak office to strengthen collaboration on consumer protection and awareness initiatives.

The MTPN delegation, led by its national president Datuk Dr Kevy KV Yeo, was received by KPDN Sarawak director Matthew Dominic Barin.

Also present were MTPN deputy national president Prof Dr Jericho Tang and MTPN Sarawak chairman Lucas Lau.

According to MTPN, the visit aimed to enhance strategic cooperation in advancing consumer protection, digital awareness and community engagement efforts.

"MTPN remains committed to working closely with KPDN to enhance consumer protection efforts, particularly in ensuring the public has access to accurate and timely information on their rights," said Yeo in a statement following the visit.

During the meeting, MTPN provided updates on its role within the Gerakan Pengguna Negara (GPN) in Sarawak, including organisational restructuring of its Kuching branch and recent leadership appointments.

Yeo said both parties emphasised the importance of educating consumers on price comparison practices and personal data protection.

"With the rising threat of online scams, it is crucial that consumers are equipped with the knowledge to safeguard their personal information and make informed purchasing decisions," he said.

He added that an anti-scam initiative under the 'Go Digital' programme had been introduced, featuring the use of QR codes and barcode scanning to enable consumers to access official KPDN platforms directly for information and verification.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Utusan Borneo online

HARI: KHAMIS
TARIKH: 9/4/2026
M/SURAT: 4

JALIN KERJASAMA: Dr Kevy (tujuh kiri) menyampaikan cenderamata kepada Matthew (tujuh kanan) sambil diperhatikan mereka yang lain.

MTPN perkukuhkan kerjasama strategik bersama KPDN Sarawak

KUCHING: Majlis Tindakan Pengguna Negara (MTPN) memperkukuh kerjasama strategik dengan Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) Sarawak dalam usaha memajukan perlindungan pengguna, kesedaran digital serta penglibatan komuniti.

Bagi mencapai matlamat dan kerjasama, Presiden Kebangsaan MTPN Dato Paduka Dr Kevy KV Yeo telah mengetuai delegasi mengadakan kunjungan hormat ke pejabat KPDN Sarawak yang disambut Pengarahnya Matthew Dominic Barin.

Menurut Dr Kevy, MTPN telah membentangkan kemas kini peranannya dalam Gerakan Pengguna Negara (GPN) Sarawak termasuk penstrukturan semula organisasi Cawangan Kuching serta pelantikan Lucas Lau sebagai Yang Dipertua di peringkat negeri dan cawangan.

"Kerjasama ini penting bagi memastikan penyampaian maklumat berkaitan hak pengguna dapat dilakukan secara tepat dan pantas kepada masyarakat," katanya.

Hadir sama ialah Timbalan Presiden Kebangsaan MTPN Profesor Dr Jericho Tang, Yang Dipertua MTPN Sarawak Lucas Lau serta Ahli Majlis MTPN Cawangan Kuching.

Tegas Dr Kevy, kedua-dua pihak telah menekankan kepentingan mendidik orang awam mengenai amalan perbandingan harga serta meningkatkan kesedaran berkaitan perlindungan data peribadi bagi membendung penipuan dalam talian yang semakin berleluasa.

Sementara itu, Matthew berkata pihaknya komited memperkukuh program pendidikan pengguna termasuk menangani jurang literasi digital, khususnya dalam kalangan komuniti luar bandar seperti peniaga dan pengguna di pasar awam serta pasar tani.

"Kami akan terus memperluas program jangkauan bersasar serta menyediakan alatan digital yang praktikal bagi meningkatkan kefahaman pengguna," katanya.

Beliau berkata, di bawah Program Jualan Rahmah MADANI, KPDN Sarawak akan memastikan kualiti dan keselamatan produk sentiasa terjamin selain menguatkuasakan tindakan tegas terhadap penjualan barangan tamat tempoh.

Dalam pada itu, inisiatif antipenipuan di bawah program 'Go Digital' turut diperkenalkan menerusi penggunaan kod QR dan imbasan kod bar bagi membolehkan pengguna mengakses platform rasmi KPDN untuk tujuan pengesahan dan maklumat.

Kunjungan itu mencerminkan usaha berterusan kedua-dua pihak dalam menyelaraskan pendidikan awam, penguatkuasaan serta inovasi digital bagi melindungi kepentingan pengguna di Sarawak.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Sinar Harian
TELUS & TULUS
sinarharian.com.my

HARI: KHAMIS
TARIKH: 9/4/2026
M/SURAT: 5

Harga diesel Semenanjung RM6.72 seliter

SHAH ALAM - Harga runcit bagi diesel di Semenanjung terus meningkat kepada RM6.72 seliter bagi tempoh 9 April hingga 15 April susulan krisis tenaga dunia yang berlanjutan.

Ia menyaksikan peningkatan sebanyak 70 sen berbanding tempoh sebelumnya iaitu RM6.02 seliter.

Kementerian Kewangan (MoF) menerusi kenyataan memaklumkan, krisis berkenaan telah meningkatkan kos petroleum serta kos berkaitan termasuk logistik dan insurans.

"Walaupun terdapat penurunan harga minyak mentah global hari ini berikutan pengumuman gencatan senjata, kesannya tidak serta-merta diterjemahkan kepada penurunan harga runcit bahan api di Malaysia.

"Ini kerana harga pam di negara ini ditentukan berdasarkan purata harga petrol dan diesel minggu sebelumnya, bukannya harga semasa hari ini.

"Sehubungan itu, harga semasa masih mencerminkan kos bekalan yang tinggi sepanjang tempoh lima minggu lalu ketika pasaran global berada pada paras lebih tinggi, mencecah sekitar AS$150 setong bagi produk petrol dan AS$250 setong bagi produk diesel," katanya menerusi kenyataan pada Rabu.

Dalam pada itu, MoF memaklumkan, harga runcit bagi RON97 turut meningkat sebanyak 40 sen kepada RM5.35 seliter berbanding RM4.95 seliter sebelum ini bagi tempoh sama, manakala RON95 meningkat kepada RM4.27 seliter (RM3.87 seliter sebelum ini).

Kerajaan masih mengekalkan harga bersubsidi secara bersasar kepada rakyat dan sektor tertentu seperti RON95 (BUDI95) pada kadar RM1.99, diesel di Sabah, Sarawak dan Labuan (RM2.15), Sistem Kawalan Petrol Bersubsidi (RM2.05) dan Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (RM2.15) bagi setiap liter.

"Bermula 1 April 2026, had kelayakan BUDI95 diselaraskan kepada 200 liter sebulan. Pelarasan ini merupakan langkah sementara sehingga keadaan bekalan global kembali stabil," katanya.

Selain itu, MoF berkata, kerajaan turut melaksanakan had pengisian diesel bagi mengekang ketirisan dan penyeludupan di Sabah, Sarawak dan Labuan dengan 50 liter setiap pembelian bagi kenderaan ringan pengangkutan darat awam barangan dan persendirian.

Bagi kenderaan pengangkutan darat awam serta barangan tidak melebihi tiga tan pula dibenar sehingga 100 liter pada setiap pembelian manakala kenderaan melebihi tiga tan dibenar membuat pembelian sehingga 150 liter setiap kali.

"Sebagai langkah sementara susulan kenaikan harga diesel, kerajaan mengekalkan bantuan tunai tambahan BUDI Diesel sebanyak RM100 pada bulan April, menjadikan jumlah bantuan sebanyak RM300 kepada penerima BUDI Individu dan BUDI Agri-Komoditi.

"Kerajaan akan terus memantau perkembangan global secara rapi dan mengambil langkah yang bersesuaian bagi memastikan bekalan tenaga negara kekal stabil serta mencukupi, di samping terus melindungi rakyat menerusi mekanisme sokongan bersasar yang sedia ada," katanya.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

THE LARGEST ENGLISH DAILY IN BORNEO
THE BORNEO POST

HARI: KHAMIS
TARIKH: 9/4/2026
M/SURAT: 2

'Sabah, Sarawak diesel subsidy justified'

KOTA KINABALU: The federal government's decision to maintain the diesel subsidy at RM2.15 per litre in Sabah, Sarawak and Labuan is not an act of favouritism, but a necessity based on local socioeconomic conditions.

State leaders said the regions' vast and challenging geography makes diesel essential for daily movement, with both land and water transport relying on it to connect rural areas to towns and deliver basic goods.

Sabah Agriculture, Fisheries and Food Industry Minister Datuk Jamawi Jaafar said difficult terrain and limited road infrastructure make diesel-powered vehicles, particularly four-wheel drives, a necessity compared to Peninsular Malaysia.

He said the decision is appropriate and should be understood by the wider public.

"We thank Prime Minister Datuk Seri Anwar Ibrahim for maintaining the subsidy, as our geographical conditions and daily travel needs are very different," he told Bernama.

Jamawi urged the public to use the subsidy responsibly and help prevent misuse.

He said his ministry is in discussions with the Ministry of Domestic Trade and Cost of Living (KPDN) to ensure small-scale farmers benefit from the subsidy.

He also encouraged farmers to switch to compost fertiliser as a more cost-effective alternative amid rising prices of chemical fertilisers.

Meanwhile, former Sabah Youth and Sports Minister Tan Sri Liew Yun Fah said the subsidy is not unfair to other states.

The Parti Harapan Rakyat Sabah (PHRS) president said the move is justified given differences in basic facilities, road conditions and higher logistics costs.

He noted that Sabahans have long endured poorer road conditions without questioning the development gap.

"Travelling about 450 kilometres from Kota Kinabalu to Tawau takes nearly 10 hours, compared with about six hours for a 500-kilometre journey from Kuala Lumpur to Perlis.

"This is due to poor road conditions, a higher risk of vehicle damage and the lack of Rest and Recreation (R&R) areas," he said.

Sabah Education, Science, Technology and Innovation Minister Datuk James Ratib expressed hope the subsidy will be maintained to avoid a sharp rise in the cost of living.

He said higher fuel prices would directly increase transportation costs and, in turn, raise prices for consumers.

"Not everyone in Sabah is wealthy," he said, adding that essential goods are already more expensive than in Peninsular Malaysia.

Deputy Chief Minister III Datuk Ewon Benedick said Sabah deserves the subsidy as one of the country's main oil and gas-producing states.

Ewon, who is also Sabah Industrial Development, Entrepreneurship and Transport Minister, said the state's resources have long contributed to national development.

"It is time for the federal government to review the needs of this oil and gas-producing state and ensure the benefits are returned to the people," he said.

Ewon added that although some rights of Sabah and Sarawak have yet to be fully implemented, this has not affected the spirit of cooperation and unity among regions in Malaysia. — Bernama

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Bukan pilih kasih, subsidi diesel keperluan mendesak untuk Sabah

KOTA KINABALU: Keputusan kerajaan Persekutuan mengekalkan subsidi diesel pada kadar RM2.15 seliter di Sabah, Sarawak, dan Labuan bukan langkah "pilih kasih", sebaliknya ia keperluan mendesak berdasarkan realiti sosioekonomi di wilayah berkenaan.

Pemimpin negeri ini melihat faktor geografi yang luas dan mencabar menjadikan diesel sebagai nadi pergerakan utama rakyat marhaen, dengan pengangkutan darat mahupun air menggunakan bahan bakar tersebut untuk menghubungkan kawasan pedalaman ke pusat bandar terutama bagi membawa barang keperluan harian.

Menteri Pertanian, Perikanan dan Industri Makanan Sabah Datuk Jamawi Jaafar berkata faktor muka bumi dan keadaan infrastruktur jalan raya yang mencabar menjadikan kenderaan berenjin diesel terutamanya pacuan empat roda sebagai keperluan utama penduduk berbanding di Semenanjung.

Beliau berkata situasi itu memperlihatkan keputusan kerajaan Persekutuan mengekalkan subsidi bahan api tersebut di negeri ini amat bertepatan dan wajar difahami oleh seluruh masyarakat luar.

"Kita mengucapkan terima kasih atas kebijaksanaan Perdana Menteri Datuk Seri Anwar Ibrahim mengekalkan subsidi diesel di Sabah dan Sarawak kerana keadaan geografi dan keperluan perjalanan harian kita di sini jauh berbeza," katanya kepada Bernama.

Beliau dalam pada itu turut mengingatkan penduduk di negeri ini agar sentiasa menggunakan kemudahan subsidi tersebut secara berhemah dan bekerjasama mengelakkan penyelewengan.

Bagi melindungi kelangsungan pemain industri makanan pula, Jamawi memaklumkan pihaknya kini giat berunding dengan Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) bagi memastikan petani kecil di Sabah tidak tercicir daripada manfaat subsidi berkenaan.

Beliau berkata bagi mendepani kenaikan kos operasi akibat ketidaktentuan harga pasaran baja kimia semasa pula, petani amat digalakkan untuk beralih kepada penggunaan baja kompos yang lebih kos efektif.

Sementara itu, bekas Menteri Belia dan Sukan Sabah Tan Sri Liew Yun Fah menegaskan pengekalan subsidi diesel di Sabah bukan satu bentuk ketidakadilan kepada negeri lain.

Presiden Parti Harapan Rakyat Sabah (PHRS) yang juga bekas Ahli Dewan Undangan Negeri (ADUN) Merotai itu berkata langkah tersebut sebaliknya amat wajar kerana mengambil kira realiti perbezaan ketara dari segi kemudahan asas, kualiti jalan raya serta kos logistik yang sangat tinggi.

Beliau menjelaskan bahawa rakyat di Sabah selama ini sentiasa bertoleransi apabila berdepan pelbagai kekangan jalan raya yang jauh lebih daif dan tidak mempersoalkan jurang pembangunan berkenaan.

"Jarak Kuala Lumpur ke Perlis dalam 500 kilometer (km) mengambil masa kira-kira enam jam sahaja, manakala perjalanan dari Kota Kinabalu ke Tawau yang sejauh kira-kira 450km mengambil masa hampir 10 jam.

"Perjalanan panjang ini berlaku kerana keadaan jalan yang teruk, kenderaan terdedah kepada kerosakan dan ketiadaan kawasan Rehat dan Rawat (R&R)," katanya.

Turut senada, Menteri Pendidikan, Sains, Teknologi dan Inovasi Sabah Datuk James Ratib yang menzahirkan harapan agar kerajaan terus mengekalkan subsidi itu bagi mengelak lonjakan kos sara hidup rakyat.

"Sebarang kenaikan harga bahan api dikhuatiri akan mencetuskan kesan rantaian secara langsung terhadap peningkatan kos pengangkutan yang pada akhirnya terpaksa ditanggung oleh pengguna. Kita di Sabah bukan semua orang kaya," katanya.

James menjelaskan bahawa realiti ekonomi pada masa kini telah membuktikan harga barangan keperluan di Sabah sememangnya sedia ada lebih tinggi jika dibandingkan di Semenanjung.

Timbalan Ketua Menteri III Datuk Ewon Benedick pula berkata Sabah sememangnya berhak mendapat kemudahan subsidi diesel memandangkan kedudukannya sebagai antara negeri pengeluar utama minyak serta gas di negara ini.

Menteri Pembangunan Perindustrian, Keusahawanan dan Pengangkutan Sabah itu berkata hasil bumi dari negeri tersebut telah banyak menyumbang kepada kemajuan pembangunan nasional sejak sekian lama.

"Pada pandangan saya, sudah tiba masanya kerajaan Persekutuan mengkaji bagaimana keperluan domestik diutamakan untuk negeri pengeluar ini, dan pulangan daripada hasil tersebut harus dikembalikan demi manfaat rakyat," tegasnya.

Ewon turut menegaskan bahawa walaupun masih wujud pelbagai tuntutan hak Sabah dan Sarawak yang belum dilaksanakan sepenuhnya, ia sama sekali tidak pernah menjejaskan semangat kerjasama erat dan perpaduan antara wilayah di Malaysia. — Bernama

Utusan Borneo online

HARI: KHAMIS

TARIKH: 9/4/2026

M/SURAT: 1

Lagi cubaan seleweng diesel bersubsidi berjaya dipatahkan

KUCHING: Cubaan menyeleweng diesel bersubsidi berjaya dipatahkan dalam satu operasi bersepadu di sebuah premis di Demak Laut, pagi semalam.

Pengarah Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) Sarawak Matthew Dominic Barin berkata, serbuan sekitar jam 9.30 pagi itu dijalankan bersama Pasukan Polis Marin (PPM) dan Pasukan Gerakan Udara (PGU).

Menurutnya, premis berkenaan disyaki dijadikan tempat penyimpanan barang kawalan berjadual tanpa permit sah daripada pihak berkuasa.

"Hasil pemeriksaan awal mendapati sebanyak 4,000 liter minyak diesel disimpan di dalam sebuah skid tank dengan anggaran nilai RM8,600.

"Jumlah keseluruhan rampasan termasuk peralatan di lokasi dianggarkan bernilai RM10,400," katanya dalam satu kenyataan semalam.

GEMPUR: Serbuan yang dijalankan ke atas premis berkenaan. — Gambar KPDN Sarawak

Beliau berkata, susulan itu satu kes telah dihasilkan di bawah Ops 555 dan Ops Jeriji mengikut Seksyen 21 Akta Kawalan Bekalan 1961 kerana memiliki barang kawalan dalam keadaan yang menimbulkan syak melakukan kesalahan.

Lihat Muka 2

Lagi cubaan seleweng diesel bersubsidi berjaya dipatahkan

Dari Muka 1

Katanya, kes turut disiasat di bawah Akta Kawalan Bekalan 1961 dan jika sabit kesalahan, individu boleh didenda sehingga RM1 juta atau penjara tidak melebihi tiga tahun atau kedua-duanya sekali.

"Bagi kesalahan kedua dan seterusnya, denda boleh mencecah sehingga RM3 juta atau penjara tidak melebihi lima tahun atau kedua-duanya.

"Bagi syarikat pula, denda tidak melebihi RM2 juta dan bagi kesalahan berulang boleh dikenakan denda sehingga RM5 juta," jelasnya.

Matthew menegaskan KPDN Sarawak akan terus memperkukuhkan kerjasama strategik bersama agensi penguat kuasa lain termasuk Polis Diraja Malaysia (PDRM) dalam membanteras penyelewengan barang kawalan, khususnya diesel.

Tambahnya, orang ramai diseru menjadi mata dan telinga pihak berkuasa dengan menyalurkan maklumat atau aduan melalui WhatsApp 019-848 8000, e-mel e-aduan@kpdn.gov.my, talian 1-800-886-800 atau aplikasi Ez ADU KPDN.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

小餐饮业者仍使用补贴煤气

商用煤气上涨冲击待观察

群英饭店沈格纬。

威省咖啡茶商公会李国荣。

国联茶餐室黄传贵。

（北海8日讯）商用液化石油气（LPG）自本月6日起调涨，是否将广泛冲击餐饮业，目前仍有待观察，因部分小型业者仍使用补贴家用煤气，实际影响程度未明。

根据报道，此次调涨涉及未获政府补贴的商用液化石油气，其中14公斤桶每桶上调14令吉，50公斤桶则上调50令吉，相等于每公斤调涨约1令吉。目前14公斤商用煤气桶售价已从约70令吉涨至80多令吉，而50公斤商用桶售价则介于260至300令吉之间，视不同品牌及供应协议而定。

至于家用补贴煤气，目前仍维持每桶26令吉60仙，并未受此次调涨影响。

李国荣：业者多在观望调涨

威省咖啡茶餐商公会会长李国荣受访时表示，目前供应商尚未发出明确通知，业者大多只是从新闻报道中得知相关消息，实际情况仍有待进一步观察。

"现在还没有一个明确答案，大家只是看报道，在观望会不会真的全面调涨。"

他指出，若餐饮业普遍使用商用煤气，一旦价格上涨，势必增加经营成本；但若仍有部分小贩使用补贴煤气，则短期冲击或相对有限。

"若煤气、原材料及运输成本同时上涨，商家将难以完全吸收成本，最终可能需要调整售价。"

他也指出，目前市场上已有不少商品及食物价格陆续上涨，消费者对外食开销变得更为谨慎。

"现在一家四口外出用餐，动辄接近100令吉，不少人已减少到餐馆消费。"

沈格纬：煤气价未来可能波动

群英饭店东主沈格纬表示，由于近期休业，暂未接获供应商发出的涨价通知，不过相信随着国际局势变化，煤气价格未来仍可能波动。

他说，餐馆及外烩自助餐业务高度依赖煤气，尤其煮炒类食物需依赖火候，短期内难以以其他方式取代。

"我们餐馆每周大约使用15桶煤气，若外烩活动增加，用量还会更高。一旦涨价，成本肯定会上升。"

他坦言，在当前生意环境下，业者多倾向先自行吸纳部分成本，以维持客源。

"我们还是希望维持食物品质与价格稳定，不把全部压力转嫁给顾客。"

黄传贵：煤气上涨增经营压力

国联茶餐室东主黄传贵则指出，能源价格上涨往往会带动运输及整体成本上升，进而推高通胀。

他说，其茶餐室每周约使用10桶煤气，若价格上涨，无疑会进一步增加经营压力。

"商家虽然可以调整售价，但本身也是消费者，同样面对生活成本上升的问题。"

他认为，政府应采取措施减轻中低收入群体的负担，以缓和通胀带来的冲击。

内贸部：擅自上调LPG价

已传召石油气公司解释

国内一间石油气公司因擅自上调商业用途液化石油气（LPG）价格，引起关注，已被国内贸易及生活成本部（KPDN）传召解释。

内贸部周二晚发表文告指出，当局已留意到森美兰州相关公司调整液化石油气售价的情况，并澄清此次涨价仅涉及商业用途，不包括受政府补贴的家用石油气。

尽管如此，内贸部已依据《1961年供应管制法令》及《2011年价格管制与反暴利法令》，要求有关公司说明调价原因。

当局强调，任何统制品的价格变动，都必须事先向政府申报并获得批准，否则将面对执法行动。

内贸部也呼吁公众，如发现不实消息或欲作出投诉，可通过官方WhatsApp（019-848 8000）、客服热线（1-800-886-800）、电子投诉平台（https://eaduan.kpdn.gov.my）或"Ez ADU KPDN"应用程序向当局投报。

据早前报道，受中东局势紧张影响国际原油价格走高，我国商业液化石油气自本月6日起调涨，14公斤装每桶上涨14令吉，50公斤装则上涨50令吉。

有关消息在社交媒体流传后，引发部分民众误以为家用石油气价格同步上调。对此，相关公司已出面澄清，目前受补贴的家用石油气价格仍维持在每桶26令吉60仙。#

星洲日報
SIN CHEW DAILY

HARI: KHAMIS
TARIKH: 9/4/2026
M/SURAT: 7

內貿局水警空警出擊

又是非法囤柴油

（古晋8日讯）全砂各地非法囤积柴油案件频发，国内贸易及生活费部砂分局执法人员联合水警及空警，于今早约9时30分在迪玛拉勿（Demak Laut）展开执法行动，侦破一起涉嫌滥用津贴柴油案件。

根据联合情报取缔

突击搜查是根据联合情报展开，执法人员怀疑该处被用作存放受管制物品，且未获得当局发出有效许可证。

初步检查结果显示，该处所藏受管制物品为柴油。进一步检查发现，在一个储油槽内存放4000公升柴油，价值8600令吉，整起案件所充公财物总值约1万400令吉。

当局已在“555”及“Jeriji”行动下开档调查，并援引1961年供应管制法令第21条文，以及1974年供应管制条例第3（1）条文展开调查。

根据1961年供应管制法令，一旦罪成，个人初犯可被罚款不超过100万令吉，或监禁不超过3年，或两者兼施。若属第二次及之后犯案，可被罚款不超过300万令吉，或监禁不超过5年，或两者兼施。若涉案者为公司，初犯可被罚款不超过200万令吉；第二次及之后犯案，则可被罚款不超过500万令吉。

为提高执法效率，内贸局呼吁公众积极举报经销商和贸易商的不当行为，并通过WhatsApp至019-8488000、电子邮件e-aduan@kpdn.gov.my、呼叫中心1-800-886-800，或通过EzADU KPDN智能手机应用程式提供信息或投诉。

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

光明日報
Guang Ming DAILY

HARI: KHAMIS
TARIKH: 9/4/2026
M/SURAT: 4

第二財長：減少濫用

研究大馬卡發柴油補貼

（吉隆坡8日讯）第二财长拿督斯里阿米尔韩查指出，政府正研究把大马卡机制扩展至柴油补贴，以提升补贴发放效率并减少滥用情况。

他说，透过大马卡进行补贴发放更具系统化，有助降低滥用风险，同时在不大幅改变消费者购买习惯的情况下，实现更有效的财政节省。

各地柴油使用模式不同

不过，他说，一旦落实，或将成为继Budi95后，进一步收紧补贴流失的关键措施。

第二财长拿督斯里阿米尔韩查指出，随着Budi95汽油补贴计划成功推行，政府正探讨把大马卡机制应用于柴油定向补贴系统的可行性，以提升补贴发放效率并减少滥用情况。

他说，由于各地柴油使用模式不同，特别是在沙巴与砂拉越，因此在推行大马卡机制前，必须进行更细致研究。

阿米尔韩查是在接受《每日新闻》专访时如此披露。他说，爱心援助金能在城市及乡区顺利发放，意味以大马卡为基础的柴油补贴并非不可行。

不过，他强调，有关措施仍需审慎评估，尤其在物流安排、使用模式及全国系统准备情况。

他说，在沙巴与砂拉越，柴油不仅用于交通工具，也广泛应用于乡区与长屋的发电用途。

“此外，部分地区缺乏传统加油站，依赖其他分销方式。”

他说，若要推行大马卡柴油补贴，政府必须确保供应不中断，并需要时间厘清所有潜在问题，以免成为实施障碍。

“这正是财政部与国内贸易及生活费部目前正在研究的其中一个面向。”

■政府正研究把大马卡机制扩展至柴油补贴，以提升补贴发放效率并减少滥用情况。

部分区缺乏传统加油站

政府较早前推行的定向补贴措施，是于2024年6月率先从柴油开始，并于2025年10月透过Budi95计划扩展至RON95汽油。

阿米尔韩查指出，由于RON95用户群庞大，涉及近1700万人，所以相关机制的落实需时更长。

他说，尽管Budi95初期推行时曾引发不同反应，包括民众关注加油站拥挤问题，但目前系统已逐渐稳定，并获得更广泛接受。

“每一项措施都让政府有机会从中学习并作出改进。”“我们的首要目标是确保人民不受负担，购买流程顺畅，同时达致节省开支与减少补贴流失的目标。”（LPP）

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

光明日報
Guang Ming DAILY
HARI: KHAMIS
TARIKH: 9/4/2026
M/SURAT: 6

阿米爾：Budi95成功堵流失

或准大馬卡添柴油

（吉隆坡8日讯）第二财长拿督斯里阿米尔韩查指出，政府正研究把大马卡机制扩展至柴油补贴，以提升补贴发放效率并减少滥用情况。

他说，透过大马卡进行补贴发放更具系统化，有助降低滥用风险，同时在不大幅度改变消费者购买习惯的情况下，实现更有效的财政节省。

他说，一旦落实，或将成为继Budi95后，进一步收紧补贴流失的关键措施。

阿米尔韩查指出，随着Budi95汽油补贴计划成功推行，政府正探讨把大马卡机制应用于柴油定向补贴系统的可行性，以提升补贴发放效率并减少滥用情况。

他说，由于各地柴油使用模式不同，特别是在沙巴与砂拉越，因此在推行大马卡机制前，必须进行更细致研究。

阿米尔韩查是在接受《每日新闻》专访时如此披露。他说，爱心援助金能在城市及乡区顺利发放，意味以大马卡为基础的柴油补贴并非不可行。

■阿米尔韩查：政府正研究把大马卡机制扩展至柴油补贴。（马新社图）

提升补贴发放效率减少滥用

不过，他强调，有关措施仍需审慎评估，尤其在物流安排、使用模式及全国系统准备情况。

他说，在沙巴与砂拉越，柴油不仅用于交通工具，也广泛应用于乡区与长屋的发电用途。

"此外，部分地区缺乏传统加油站，依赖其他分销方式。"

他说，若要推行大马卡柴油补贴，政府必须确保供应不中断，并需要时间厘清所有潜在问题，以免成为实施障碍。

"这正是财政部与国内贸易及生活费部目前正在研究的其中一个面向。"

政府较早前推行的定向补贴措施，是于2024年6月率先从柴油开始，并于2025年10月透过Budi95计划扩展至RON95汽油。

阿米尔韩查指出，由于RON95用户群庞大，涉及近1700万人，所以相关机制的落实需时更长。

他说，尽管Budi95初期推行时曾引发不同反应，包括民众关注加油站拥挤问题，但目前系统已逐渐稳定，并获得更广泛接受。

"每一项措施都让政府有机会从中学习并作出改进。"

"我们的首要目标是确保人民不受负担，购买流程顺畅，同时达致节省开支与减少补贴流失的目标。"（LPP）

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

光明日報
Guang Ming DAILY
HARI: KHAMIS
TARIKH: 9/4/2026
M/SURAT: 7

傅芝雅：基本運作模式差異
昌明超市一馬商店不應作比較

（八打灵再也8日讯）国内贸易及生活费部副部长傅芝雅驳斥国内一家报章指“昌明超市”（Madani Mart）与过去“一马人民商店”（KR1M）运作模式相似的说法，并形容相关比较“并不准确”。

她在脸书发文说，两项计划在基本运作模式上存在明显差异，不应直接进行比较。

“这种比较并不准确，因为两项计划在本质上采用完全不同的运作模式。昌明超市并没有涉及任何政府资金拨款，而是通过与合格业者展开策略合作的方式推行。”

较早前，《每日新闻星期刊》刊登一篇评论文章，回顾昌明超市计划的背景，并将其视为政府在生活成本不确定环境下，为减轻人民压力而推出的干预措施之一。

文章指出，与过去的一马人民商店不同，昌明超市计划旨在通过善用私人企业现有的物流与仓储能力，缩短供应链。

根据策略，基本必需品可在无需政府大量现金补贴或承担高额营运预算的情况下，以更低价格出售。

昌明超市是社区商店概念

昌明超市是一种社区商店概念，主打以合理价格提供日常必需品，并方便民众购买，理念为“爱心价格杂货店”（Kedai Runcit Harga Rahmah）。

惟自昌明超市计划推出以来，包括巫统青年团团长阿克玛在内的多方人士纷纷调侃，认为计划与国阵政府过去推出的一马人民商店概念相似。

傅芝雅也是昌明基金会主席，她强调，昌明超市采用全新的运作模式，并未涉及政府资本开支。（LPP）

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

光明日報
Guang Ming DAILY

HARI: KHAMIS
TARIKH: 9/4/2026
M/SURAT: 3

擅自調漲商用煤氣價格

内貿部傳召公司解釋

（吉隆坡8日讯）国内贸易与生活成本部表示，尽管石油气公司仅是调整商业用途煤气，但该部仍会传召该公司，要他们给予解释。

国内贸易与生活成本部昨晚发文告指出，已注意到森州某石油气公司调涨煤气一事。

文告称，此次价格调整非享有政府补贴的家用煤气，但内贸部已立即采取行动，传召相关公司依据《1961年供应管制法令》与《2011年价格管制与反暴利法令》作出解释。

内贸部强调，任何涉及统制品的价格调整，必须事先向内贸部申报与获准，同时呼吁消费者，如发现任何不实资讯或欲提出投诉，可透过以下管道向内贸部反映：

一、WhatsApp：019-848 8000；

三、客服热线：1-800-886-800；

二、KPDN电子投诉平台（https://eaduan.kpdn.gov.my）；

四、手机应用程式：Ez ADU KPDN

据早前报道，由于中东局势恶化冲击国际原油价格，我国商业煤气已从本月6日起调涨，其中14公斤装每桶上调14令吉，至于50公斤装则每桶上调50令吉。

然而，相关消息在社媒流传之后，引起许多民众误解为家用煤气，而相关石油气公司则通过官方脸书作出澄清。

目前享有政府补贴的家用煤气，价格为每桶26令吉60仙。（LPP）

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

மக்கள் ஓசை
TAMIL MAKKAL OSAI

HARI: KHAMIS
TARIKH: 9/4/2026
M/SURAT: 16

எல்பிஜி கேஸ் விலை உயர்வா?

அமைச்சு விளக்கம்

கோலாலம்பூர், ஏப். 9-

மலேசியாவில் எல்பிஜி எனப்படும் திரவகப் பெட்ரோலியம் எரிவாயு வீடுகளிலும் உணவு வர்த்தகத்துறையிலும் பெரிய அளவில் பயன்படுத்தப்படுகிறது. குறிப்பாக உணவு சமைப்பதற்கு எல்பிஜி கேஸ் பெரிய அளவில் பயனீட்டில் உள்ளது.

மலேசியாவில் தயாரிக்கப்படும் உணவுகள் பெரும்பாலும் சூடாக இருப்பதைத்தான் மக்கள் விரும்புகிறார்கள். புதிதாகச் சமைக்கப்பட்ட உணவுகளையே மக்கள் விரும்பிச் சாப்பிடுகிறார்கள். இதனால் எல்பிஜி விநியோகம் கட்டுப்படி விலையில் சீராக இருப்பதை உறுதி செய்ய வேண்டியது மிக முக்கியமாகும்.

இதையடுத்து வீடுகளில் பயன்படுத்தப்படும் எல்பிஜி விலையில் அரசாங்கம் உதவித்தொகையும் வழங்குகிறது. அதன் விலையும் கட்டுப்படுத்தப்படுகிறது. இதற்கிடையே மலேசியாவில் எல்பிஜி விலை உயர்கிறது என்று அண்மையில் நெகிரி செம்பிலானில் உள்ள ஒரு நிறுவனம் வெளியிட்ட தகவல் சமூக ஊடகங்களில் வைரலாகி இருக்கிறது.

மத்தியக் கிழக்கில் போர் வெடித்திருப்பதால் எண்ணெய் விலையும் உயர்ந்திருக்கின்ற நிலையில் எல்பிஜி விலையும் உயரும் என்று தகவல் பரவி இருக்கிறது. நெகிரி செம்பிலானில் உள்ள ஒரு நிறுவனம் எல்பிஜி விலையில் மாற்றம் வரும் என்று வெளியிட்ட தகவலை உள்நாட்டு வர்த்தக வாழ்க்கைச் செலவினத்துறையும் கவனத்தில் கொண்டிருக்கிறது.

வீடுகளில் பயன்படுத்தப்படும் உதவித் தொகைக்குரிய எல்பிஜி எரிவாயு விலையில் மாற்றம் இல்லை எனவும் வர்த்தகத்துறை கேஸ் சிலிண்டர்களுக்குத்தான் விலையில் மாற்றம் செய்யப்படுகிறது என்றும் அமைச்சு தெளிவுபடுத்தி இருக்கிறது.

எல்பிஜி விலை உயரும் என்று தகவல் வெளியிட்ட சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனம் விளக்கமளிக்க வேண்டும் என அழைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

1961ஆம் ஆண்டு விநியோகக் கட்டுப்பாட்டுச் சட்டம், 2011 கொள்ளை லாப எதிர்ப்புச் சட்டம், விலைக் கட்டுப்பாட்டுச் சட்டம் ஆகியவற்றின் கீழ் விளக்கமளிக்கும்படி அந்த நிறுவனத்திற்கு உடனடியாக நோட்டீஸ் அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது என்றும் அமைச்சு கூறியது.

எல்பிஜி போன்ற விலைக் கட்டுப்படுத்தப்பட்ட பொருட்களின் விலை உயர்த்தப்பட்டிருந்தால் அதுபற்றி அமைச்சுக்குத் தகவல் தெரிவிக்க வேண்டும் எனவும் அது கூறியது.

பொதுமக்கள் விலை உயர்வு குறித்து 019-8488000 எனும் வாட்ஸ்அப் எண்களில் புகார்களைச் சமர்ப்பிக்கலாம் அல்லது 1-800-8866-800 எனும் எண்களில் புகார் மையத்துடன் தொடர்பு கொள்ளலாம்.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

KERATAN AKHBAR

UMUM

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

BH BeritaHarian

HARI: KHAMIS
TARIKH: 9/4/2026
M/SURAT: 2

Pengurusan bencana negara diperkukuh

Semua MB, KM, Premier Sarawak jadi ahli tetap Majlis Pengurusan Bencana Negara

Oleh Mohd Iskandar Ibrahim
bhnews@bh.com.my

Putrajaya: Jemaah Menteri semalam, memutuskan penubuhan Majlis Pengurusan Bencana Negara sebagai langkah memperkukuhkan pengurusan bencana di peringkat Persekutuan dan negeri.

Jurucakap Kerajaan Perpaduan, Datuk Fahmi Fadzil, berkata majlis itu akan merangkumi semua Menteri Besar, Ketua Menteri serta Premier Sarawak sebagai ahli tetap.

"Jemaah Menteri pada hari ini (semalam) meneliti dan memutuskan penubuhan Majlis Pengurusan Bencana Negara. Majlis ini akan merangkumi sebagai ahli tetap semua Menteri Besar, Ketua Menteri dan Premier Sarawak.

"(Mesyuarat majlis ini) akan diadakan sejurus selepas Mesyuarat Menteri Besar dan Ketua Menteri yang diadakan secara berkala," katanya pada sidang media pasca mesyuarat Kabinet dan Taklimat Harian Krisis Tenaga Global di sini, semalam.

Tempatkan anggota polis di stesen minyak

Dalam perkembangan lain, Fahmi berkata, Jemaah Menteri mempertimbangkan untuk menempatkan anggota polis di stesen minyak berdekatan sempadan negara bagi mempertingkatkan aspek keselamatan di lokasi berisiko tinggi.

Beliau berkata, perkara itu dibincangkan susulan maklumat daripada Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) berhubung beberapa penahanan yang dilakukan di stesen minyak di kawasan sempadan.

"Jemaah Menteri dimaklumkan oleh pihak KPDN bahawa akibat daripada siri penahanan yang dilakukan terutama di stesen-stesen minyak di sempadan negara, maka beberapa aspek membabitkan keselamatan perlu dipertingkatkan.

"Jemaah Menteri sedang mempertimbangkan keperluan kehadiran anggota keselamatan khususnya anggota Polis Diraja Malaysia (PDRM) untuk memastikan aspek keselamatan di stesen minyak di sempadan dipertingkat," katanya.

Fahmi pada sidang media pasca mesyuarat Kabinet dan Taklimat Harian Krisis Tenaga Global di Putrajaya, semalam. (Foto BERNAMA)

Sementara itu, Fahmi berkata, Suruhanjaya Komunikasi dan Multimedia Malaysia (MCMC) membuka 42 kertas siasatan berhubung penyebaran maklumat palsu berkaitan krisis tenaga global yang tular di media sosial dan platform digital.

Setakat jam 3 petang semalam, katanya, 22 individu dari pelbagai lokasi di seluruh negara sudah dipanggil untuk rakaman percakapan bagi membantu siasatan.

"Daripada 42 kertas siasatan yang dibuka, 31 daripadanya membabitkan berita palsu berhubung kos bahan api.

"Pada masa sama, MCMC setakat ini membuat 355 permohonan penurunan kandungan palsu daripada pelbagai platform media sosial, dengan 154 daripadanya diturunkan penyedia platform, manakala selebihnya masih dalam siasatan," katanya.

Beliau seterusnya melahirkan kekesalan dengan kenyataan Presiden PAS, Tan Sri Abdul Hadi Awang berhubung isu kenaikan harga minyak, yang disifatkan tidak berasaskan maklumat tepat.

Beliau berkata, harga diesel di Thailand ketika ini jauh lebih tinggi berbanding di Malaysia, malah tiada negara di dunia termasuk Emiriah Arab Bersatu (UAE) yang tidak berdepan kenaikan harga bahan api itu.

"Saya tak pasti sama ada beliau diberikan maklumat yang tepat. Harga diesel di Thailand sekarang jauh lebih tinggi daripada harga diesel dalam negara kita.

"Tapi tidak ada negara, waima UAE sekalipun terpaksa menaikkan harga minyak dalam negara mereka. Tidak ada negara di dunia yang kerajaannya tidak menaikkan harga," katanya.

Ibadat&Fadilat

Ashim Ibnu Laqith RA meriwayatkan daripada ayahnya berkata: Rasulullah SAW bersabda: "Jika kamu berwuduk, maka sempurnalah wudukmu dan sela-selailah di antara jari-jari." (HR Nasa'i)

KAWASAN	SUBUH	ZUHUR	ASAR	MAGHRIB	ISYAK
Kangar	6:05	1:23	4:25	7:28	8:38
Alor Setar	6:05	1:22	4:25	7:28	8:38
P. Pinang	6:06	1:22	4:27	7:28	8:37
Ipoh	6:04	1:20	4:26	7:25	8:35
Kuala Lumpur	6:02	1:18	4:25	7:22	8:32
Shah Alam	6:02	1:18	4:25	7:22	8:32
Johor Bahru	5:54	1:09	4:18	7:12	8:22
Kuantan	5:57	1:12	4:19	7:16	8:25
Seremban	6:01	1:16	4:25	7:20	8:29
Bandar Melaka	6:00	1:15	4:24	7:19	8:28
Kota Bharu	5:58	1:15	4:19	7:21	8:27
K. Terengganu	5:54	1:11	4:16	7:16	8:26
Kota Kinabalu	5:02	12:19	3:23	6:25	7:35
Kuching	5:29	12:44	3:53	6:47	7:57

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

PEMIKIRAN BAHARU
Utusan Malaysia

HARI: KHAMIS
TARIKH: 9/4/2026
M/SURAT: 4

Polis ditempatkan di stesen minyak

PUTRAJAYA: Kerajaan sedia mempertimbang keperluan untuk meletakkan anggota Polis Diraja Malaysia (PDRM) di stesen-stesen minyak di sempadan negara bagi tujuan keselamatan susulan isu penyeludupan bahan api.

Jurucakap Kerajaan Madani, Datuk Fahmi Fadzil berkata, perkara itu dibincangkan dalam mesyuarat Jemaah Menteri yang dipengerusikan Perdana Menteri, Datuk Seri Anwar Ibrahim di sini, semalam.

Beliau yang juga Menteri Komunikasi berkata, Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) telah berkongsi beberapa siri penahanan khususnya di stesen-stesen minyak di sempadan negara.

"Jemaah Menteri melihat aspek keselamatan perlu dipertingkatkan dan sedia mempertimbang keperluan kehadiran anggota polis bagi memastikan aspek keselamatan di stesen-stesen minyak di sempadan dipertingkatkan," katanya dalam sidang akhbar mingguan Kabinet dan Taklimat Khas Harian Krisis Tenaga Global di sini semalam.

Media sebelum ini melaporkan, kerajaan akan mengambil tindakan tegas termasuk menggantung dan membatalkan kelulusan kad fleet terhadap mana-mana pihak yang menyalahgunakan subsidi diesel di bawah Skim Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS).

Timbalan Perdana Menteri, Datuk Seri Fadillah Yusof dilaporkan berkata, keputusan itu dipersetujui dalam Mesyuarat Jawatankuasa Tertinggi Penyelarasan Antara Agensi Penguatkuasaan Bagi Membanteras Ketirisan dan Penyeludupan pada Isnin lalu.

Fadilah berkata, mesyuarat sama turut bersetuju menetapkan agensi peneraju utama bagi tiga sektor yang dikenal pasti bagi membendung ketirisan iaitu sektor darat akan diterajui KPDN, sektor sempadan oleh Polis Diraja Malaysia (PDRM) manakala sektor perairan oleh Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM).

Ops Tiris 4.0 (Bersepadu) yang dilaksanakan dari 16 Mac hingga 5 April lalu telah merekodkan nilai rampasan barangan bersubsidi lebih RM2 juta.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

theSun

HARI: KHAMIS
TARIKH: 9/4/2026
M/SURAT: 3

Tighter security at border stations: Fahmi

BY **IKHWAN ZULKAFLEE**
newsdesk@thesundaily.com

PETALING JAYA: Security at petrol stations along Malaysia's borders is set to be tightened, with the Cabinet weighing the deployment of police personnel following a string of arrests linked to illicit activities.

Communications Minister Datuk Fahmi Fadzil said the matter was raised by the Domestic Trade and Cost of Living Ministry during the Cabinet meeting, highlighting vulnerabilities at fuel stations in high-risk border areas.

"At the same time, the Cabinet has been informed that following a series of detentions, particularly at petrol stations along the borders, there is a need to strengthen security at several locations," he said during his weekly media briefing, which was also aired live.

Fahmi said this includes placing additional security personnel including police at the locations to tighten control and enhance safety.

He added that the move forms part of broader efforts to curb irregular activities and ensure compliance with existing regulations, particularly in sensitive border zones.

Separately, Fahmi said the Cabinet has agreed to establish a National Disaster Management Council to improve coordination between federal and state authorities in responding to crises and emergencies.

The council will comprise all menteris besar, chief ministers and the Premier of Sarawak as permanent members.

He said meetings of the council will be held in conjunction with the Conference of Rulers' meeting involving menteris besar and chief ministers, ensuring policy alignment and continuity in decision-making.

The National Disaster Management Agency has been designated as the council's secretariat, responsible for coordinating operations and implementing decisions at both federal and state levels.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

ASIA TIMES EST 1995

HARI: KHAMIS
TARIKH: 9/4/2026
M/SURAT: 2

Tighter security at border stations: Fahmi

BY **IKHWAN ZULKAFLEE**
newsdesk@thesundaily.com

PETALING JAYA: Security at petrol stations along Malaysia's borders is set to be tightened, with the Cabinet weighing the deployment of police personnel following a string of arrests linked to illicit activities.

Communications Minister Datuk Fahmi Fadzil said the matter was raised by the Domestic Trade and Cost of Living Ministry during the Cabinet meeting, highlighting vulnerabilities at fuel stations in high-risk border areas.

"At the same time, the Cabinet has been informed that following a series of detentions, particularly at petrol stations along the borders, there is a need to strengthen security at several locations," he said during his weekly media briefing, which was also aired live.

Fahmi said this includes placing additional security personnel including police at the locations to tighten control and enhance safety.

He added that the move forms part of broader efforts to curb irregular activities and ensure compliance with existing regulations, particularly in sensitive border zones.

Separately, Fahmi said the Cabinet has agreed to establish a National Disaster Management Council to improve coordination between federal and state authorities in responding to crises and emergencies.

The council will comprise all menteris besar, chief ministers and the Premier of Sarawak as permanent members.

He said meetings of the council will be held in conjunction with the Conference of Rulers' meeting involving menteris besar and chief ministers, ensuring policy alignment and continuity in decision-making.

The National Disaster Management Agency has been designated as the council's secretariat, responsible for coordinating operations and implementing decisions at both federal and state levels.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

NEW STRAITS TIMES

HARI: KHAMIS
TARIKH: 9/4/2026
M/SURAT: 4

CURBING LEAKAGES

Govt may use MyKasih, MyKad for diesel subsidy

A motorist refuelling diesel at a petrol station in Shah Alam. NSTP PIC BY ASYRAF HAMZAH

PUTRAJAYA: The government is studying a mechanism to use the MyKasih system and MyKad to facilitate subsidy distribution, including for diesel.

Government spokesman Datuk Fahmi Fadzil said the Finance Ministry would look into the mechanism before it is presented to the cabinet to be finalised.

"Today's (yesterday's) cabinet meeting discussed several matters arising from the National Economic Action Council meeting yesterday (Tuesday), as well as several initiatives that will be followed up, including those recently announced by the finance minister II.

"One of the plans involve using the MyKasih system and MyKad for subsidy distribution, specifically for diesel."

Previously, Finance Minister II Datuk Seri Amir Hamzah Azizan said the government was considering using the MyKad for diesel subsidy after the successful implementation of the Budi Madani RON95 scheme.

This is part of efforts to streamline subsidy delivery and curb leakages, but it requires a study of logistics, usage and system readiness nationwide.

On related matters, Fahmi, who is also communications minister, said the cabinet had taken note of issues faced by various groups, including fishermen.

He said the Agriculture and Food Security Ministry and Domestic Trade and Cost of Living Ministry had been directed to take action on the disparity between the price of subsidised diesel and fishermen's returns.

"This has affected fishing, particularly in coastal and deep-sea areas.

"Further updates will be provided by the Agriculture and Food Security Ministry."

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Kosmo! SUARA KONTEMPORARI

HARI: KHAMIS
TARIKH: 9/4/2026
M/SURAT: 10

Kata Editor

Oleh SUHANA MD. YUSOP
PENGARANG BERITA

'Bungkus' pikap, beli motosikal?

KELUHAN demi keluhan disuarakan, harapan mereka ada yang membantu. Kenaikan harga diesel memberi tamparan hebat kepada semua pihak terutamanya yang bergantung dengan bahan api itu.

"Sebelum ini kami boleh dapat RM3,000 hingga RM4,000 sebulan kini RM1,000 pun susah". Itu antara keluhan pemandu bas persiaran yang terkesan akibat kenaikan harga subsidi diesel sejak bulan lalu.

Rata-rata mereka mempunyai keluarga besar untuk ditanggung dan mereka penanggung tunggal.

Penurunan pendapatan bulanan itu berikutan tempahan bas persiaran yang dibatalkan pelanggan kerana harga sewa bas dinaikkan. Berdasarkan laporan, pakej sewaan bas terpaksa dinaikkan antara 30 hingga 40 peratus.

Pengusaha bas persiaran tidak mendapat keistimewaan di bawah Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS), justeru menyebabkan kos perniagaan mereka semakin meningkat sementara pemandu hidup dalam kebimbangan.

Timbalan Persatuan Bas Pantai Timur (Pebat), Wan Mohd. Nuhairi Wan Hamat sebelum ini dilaporkan berkata, sekiranya harga diesel terus meningkat tanpa pemberian subsidi, pengusaha-pengusaha bas persiaran di Pantai Timur dijangka mampu bertahan dalam tempoh dua bulan sahaja lagi.

Permintaan mereka adalah kerajaan mempertimbangkan subsidi diesel pada kadar RM1.88 atau RM2.15 sama seperti penerima SKDS yang lain. Jika dapat direalisasikan pastinya banyak periuk nasi mampu diselamatkan.

Di beberapa negeri, pemilik jentera berat termasuk mesin padi turut mengeluh apabila perlu mengeluarkan bajet tinggi untuk kos perniagaan. Jika sebelum ini kadar penggunaan diesel bagi jentera berat termasuk jengkaut adalah RM400 sehari kini telah melonjak kepada RM900.

Di sisi lain, pemilik pikap mengambil langkah awal mengurangkan penggunaan kenderaan itu susulan tidak tahan untuk mengeluarkan belanja sehingga RM500 sebulan.

Tindakan menjual pikap atau kenderaan yang menggunakan diesel pada masa ini dirasakan tidak sesuai. Bukan kerana sayang, namun harga yang jatuh merudum.

Perkembangan itu menyebabkan ada pemilik yang 'merehatkan' kenderaan di parkir rumah. Ada juga menukar mod pengangkutan kepada pengangkutan jimat minyak termasuk motosikal untuk menyelesaikan urusan harian.

Bukan mereka sahaja, pengguna kenderaan petrol juga ada yang mula menukar mod pengangkutan kepada motosikal sekali gus menjimatkan penggunaan petrol yang kini diselaraskan kepada 200 liter sebulan.

Situasi itu menyebabkan kedai dan bengkel motosikal kini menjadi tumpuan orang ramai. Selimut yang selama ini membungkus motosikal mula dibuka dan kenderaan itu dihantar ke bengkel untuk dibaiki.

Motosikal jenis skuter paling ramai dicari dengan anggaran harga RM10,000 untuk terpakai.

Melihat saranan penjimatan oleh kerajaan, bolehlah kita sekat 'perangai' suka melayari media sosial di waktu malam dan *add to chart* barangan bagi mengawal perbelanjaan.

Jika sebelum ini, kita selalu *reward* diri dengan barangan mewah dan mengunjungi lokasi viral mungkin boleh difikirkan *reward* yang tidak memerlukan belanja yang tinggi. Sekalipun perang terhenti, namun sikap berjimat-jimat sangat dituntut. Rancang perbelanjaan agar tidak menjadi beban.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Utusan Malaysia
HARI: KHAMIS
TARIKH: 9/4/2026
M/SURAT: 29

Pengusaha rumah bot dibantu hadapi kenaikan kos

KUALA TERENGGANU: Kerajaan Negeri Terengganu akan mengambil pendekatan praktikal bagi memastikan industri pelancongan di Tasik Kenyir di Hulu Terengganu, dekat sini terus berdaya tahan meskipun berdepan cabaran kenaikan kos bahan api.

Pengerusi Pelancongan, Kebudayaan, Alam Sekitar dan Perubahan Iklim negeri, Datuk Razali Idris berkata, situasi kenaikan kos operasi tidak dapat dielakkan dan memberi kesan langsung kepada pengusaha rumah bot dan industri pelancongan tempatan secara keseluruhan.

Katanya, apabila kos bahan api meningkat, pengusaha terpaksa menyesuaikan harga pakej sewaan bagi menampung perbelanjaan operasi sekali gus memberi kesan kepada permintaan pelanggan.

"Difahamkan, pengusaha berdepan dengan pembatalan tempahan kerana pelanggan terkesan dengan perubahan harga. Ini realiti yang sedang dihadapi pengusaha di Tasik Kenyir," katanya di sini.

Menurut Razali, isu kenaikan harga bahan api bukan hanya berlaku di peringkat tempatan sebaliknya fenomena global yang turut menjejaskan industri pelancongan di seluruh dunia.

Beliau berkata, bagi menangani situasi itu, kerajaan negeri mempergiat promosi pelancongan domestik dan menawarkan pakej lebih fleksibel bagi menarik minat pelancong.

Selain itu, katanya, sesi libat urus bersama pemain industri dan agensi berkaitan diadakan dalam masa terdekat bagi mencari penyelesaian menyeluruh.

"Ia melibatkan pelbagai pihak termasuk Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup dan Kementerian Pelancongan, Seni dan Budaya serta agensi teknikal.

"Kerjasama semua pihak penting supaya industri ini dapat terus bertahan dan tidak terjejas lebih teruk," katanya.

Pada 29 Mac lalu, *Mingguan Malaysia* melaporkan, pengusaha rumah bot perlu menaikkan harga pakej ekoran kenaikan bahan api.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

FOTO: BERNAMA

Harga barangan import berpotensi meningkat antara tiga hingga 10 peratus dalam tempoh dua bulan akan datang kesan peningkatan kos bahan api, logistik dan insurans susulan konflik di Asia Barat. - *Gambar hiasan*

Harga barang import berpotensi naik - Mydin

Bagaimanapun pada masa ini harga barangan masih stabil kerana bekalan sedia ada mencukupi

Oleh NORAFIDAH ASSAN

SHAH ALAM - Harga barangan import berpotensi meningkat antara tiga hingga 10 peratus dalam tempoh dua bulan akan datang kesan peningkatan kos bahan api, logistik dan insurans susulan konflik di Asia Barat.

Pengarah Urusan Mohamed Holdings Berhad (Mydin), Datuk Dr Ameer Ali Mydin berkata, bagaimanapun pada masa ini harga barangan masih stabil kerana bekalan sedia ada mencukupi.

"Ketika ini pembekal kami di China masih mengekalkan harga seperti sebelum ini. Kesan kenaikan dijangka dirasai dalam tempoh dua bulan akan datang, dengan anggaran peningkatan antara tiga hingga 10 peratus.

"Pada masa sekarang, semua premis perniagaan masih menjual barangan mengikut harga biasa dan kami tidak dibenarkan menaikkan harga kerana ia melanggar peraturan," katanya kepada *Sinar Harian*.

AMEER

Sebelum ini Timbalan Perdana Menteri, Datuk Seri Fadillah Yusof dilaporkan berkata, rakyat akan mula merasai tekanan harga barang apabila stok baharu tiba.

Fadillah menjelaskan, meskipun konflik di Asia Barat berakhir, proses pemulihan bekalan tenaga global dijangka mengambil masa panjang berikutan kemusnahan terhadap fasiliti penapisan minyak.

Mengulas lanjut, Ameer berkata, faktor lain yang mendorong kenaikan ialah kekurangan bahan asas seperti baja urea dan kesan perubahan cuaca global yang memberi tekanan kepada pengeluaran makanan asas.

"Ini termasuk barangan seperti sayur-sayuran, makanan asas dan beberapa produk lain yang bergantung kepada import," ujarnya.

Dalam pada itu, beliau menolak dakwaan bahawa harga barangan import akan melonjak sehingga 30 hingga 50 peratus.

Beliau menegaskan rakyat tidak perlu panik kerana situasi masih terkawal dengan bekalan mencukupi untuk sebulan atau lebih.

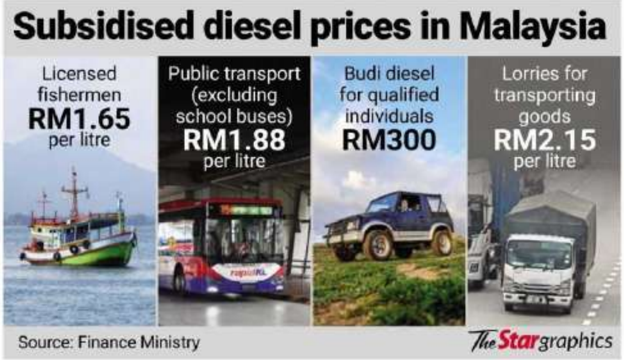
"Kita tidak perlu panik sangat dan keduanya, jangan buat kenyataan yang menyebabkan rakyat jadi panik," ujarnya.

TheStar

HARI: KHAMIS
TARIKH: 9/4/2026
M/SURAT: 6

Huge price disparity fuels smugglers

By MENG YEW CHOONG
ycmeng@thestar.com.my



PETALING JAYA: The large disparity between the price of subsidised and non-subsidised diesel has become a huge incentive for smugglers and thieves, say those in the logistics industry.

Subsidised diesel is sold at RM2.15 per litre while the diesel at the pumps are sold at floated prices – currently at RM6.72 (up from RM6.02 previously).

"From an industry perspective, this not only undermines the integrity of the subsidy mechanism but also creates an uneven playing field," the Association of Malaysian Hauliers (AMH) said.

"Legitimate operators are placed at a disadvantage, while leakages in the system result in substantial fiscal losses to the government," AMH secretary-general Mohamad Azuan Masud said.

"AMH believes that while targeted subsidies are necessary, the mechanism must be continuously refined to minimise leakages, ensure that benefits reach the intended sectors and avoid unintended consequences such as market distortions and illicit activities."

The Star understands that a lot of propositioning is taking place in the marketplace, with some unscrupulous people urging those with substantial quotas of subsidised diesel, including some AMH members, to sell some to them.

On this scenario, Azuan emphasised that any misuse or diversion of subsidised diesel is not reflective of responsible hauliers, including AMH members.

"However, the widening gap between subsidised and market prices is creating strong incentives for such activities, and this needs to be addressed alongside enforcement," he said.

Recent changes in diesel prices are also affecting the cash flow of hauliers, even those who quality for subsidised diesel.

"The price changes have hurt operators, particularly in terms of credit arrangements with oil companies," Azuan said.

This is because credit limits for hauliers are typically based on the (floated) pump price, rather than the subsidised price.

"This reduces the available credit, causing some operators to exhaust their limits much earlier – sometimes within a week – despite the usual 30-day credit term.

"As the subsidy adjustment is only reflected at the end of the month, operators are often required to make early payments to continue using fleet cards, which affects cash flow for some," he said, adding that fuel is a major component of operating costs.

Others include driver wages, consumables like engine oil, spare parts and tyres, along with maintenance.

"While container hauliers are currently recipients of diesel subsidies – which helps cushion the direct impact, we are still facing cost pressures from rising prices of other operational inputs," he said.

With over 300 member companies, AMH feels the diesel subsidy has provided some level of support, particularly in stabilising prices of essential goods.

"However, the benefit is more pronounced for end consumers and cargo owners, rather than addressing operational challenges faced by hauliers," Azuan said.

On possible price increases that will be passed on to their customers, AMH said it stands guided by the Competition Act 2010 (MyCC), which prohibits the association from advising members on pricing or tariff matters.

"However, we understand that some operators have adjusted their service rates to reflect increased costs."

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Harian Metro

HARI: KHAMIS

TARIKH: 9/4/2026

M/SURAT: 21

Subsidi diesel bantu sosioekonomi rakyat

Kota Kinabalu: Keputusan kerajaan Persekutuan mengekalkan subsidi diesel pada kadar RM2.15 seliter di Sabah, Sarawak, dan Labuan bukan langkah `pilih kasih', sebaliknya ia keperluan mendesak berdasarkan realiti sosioekonomi di wilayah berkenaan.

Pemimpin negeri ini melihat faktor geografi yang luas dan mencabar menjadikan diesel sebagai nadi pergerakan utama rakyat marhaen, dengan pengangkutan darat mahupun air menggunakan bahan bakar tersebut untuk menghubungkan kawasan pedalaman ke pusat bandar terutama bagi membawa barang keperluan harian.

Menteri Pertanian, Perikanan dan Industri Makanan Sabah Datuk Jamawi Jaafar berkata, faktor muka bumi dan keadaan infrastruktur jalan raya yang mencabar menjadikan kenderaan berenjin diesel terutamanya pacuan empat roda sebagai keperluan utama penduduk berbanding di Semenanjung.

Beliau berkata, situasi itu memperlihatkan keputusan kerajaan Persekutuan mengekalkan subsidi bahan api tersebut di negeri ini amat bertepatan dan wajar difahami oleh seluruh masyarakat luar.

"Kita mengucapkan terima kasih atas kebijaksanaan Perdana Menteri Datuk Seri Anwar Ibrahim mengekalkan subsidi diesel di Sabah dan Sarawak kerana keadaan geografi dan keperluan perjalanan harian kita di sini jauh berbeza," katanya semalam.

Beliau turut mengingatkan penduduk di negeri ini agar sentiasa menggunakan kemudahan subsidi tersebut secara berhemah dan bekerjasama mengelakkan penyelewengan.

Bagi melindungi kelangsungan industri makanan pula, Jamawi memaklumkan pihaknya kini berunding dengan Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) bagi memastikan petani kecil di Sabah tidak tercicir daripada manfaat subsidi.

Beliau berkata bagi mendepani kenaikan kos operasi akibat ketidaktentuan harga pasaran baja kimia semasa pula, petani amat digalakkan untuk beralih kepada penggunaan baja kompos yang lebih kos efektif.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Harian Metro

HARI: KHAMIS

TARIKH: 9/4/2026

M/SURAT: 3

133 PATI dicekup dekat 2 kilang

Balakong: Tindakan segelintir majikan menggaji pekerja warga asing tanpa dokumen sah membawa padah apabila 133 pekerja dipercayai pendatang asing tanpa izin (PATI) diberkas dalam operasi bersepadu di dua kilang di kawasan perindustrian di Lembah Klang, semalam.

Ketua Pengarah Imigresen, Datuk Zakaria Shaaban berkata, operasi dilaksanakan bersama agensi sahabat termasuk Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN), Jabatan Kastam Diraja Malaysia (JKDM), Jabatan Alam Sekitar (JAS) dan Jabatan Tenaga Kerja (JTK) bermula jam 11 pagi hingga 12 tengah hari, membabitkan 145 pegawai.

Katanya, 162 individu diperiksa dalam operasi ini dan 133 warga asing ditahan atas pelbagai kesalahan imigresen dalam operasi berasingan di Balakong dan Shah Alam.

"Kesalahan dikesan termasuk tiada dokumen pengenalan diri, melanggar syarat pas, tinggal lebih masa dan pemegang kad tidak diiktiraf," katanya.

Beliau berkata, semua tahanan warga asing akan ditempatkan di Depot Tahanan Imigresen untuk siasatan dan tindakan lanjut.

"Operasi penguatkuasaan akan dilaksanakan secara berterusan untuk mengesan, menangkap, mendakwa dan mengusir warga asing yang melanggar peruntukan undang-undang negara.

"Ia termasuk di bawah peruntukan mengikut Akta Imigresen 1959/63, Akta Pasport 1966, Peraturan-Peraturan Imigresen 1963 serta Akta Antipemerdagangan Orang dan Antipenyeludupan Migran 2007," katanya.

Dalam pada itu, Zakaria mengingatkan orang ramai dan majikan untuk tidak menggaji atau melindungi PATI kerana ia adalah kesalahan serius di bawah Akta Imigresen.

Katanya, Program Repatriasi Migran 2.0 akan tamat pada April 2026 dan semua PATI dinasihatkan mengambil peluang itu segera bagi mengelakkan tindakan penguatkuasaan lebih ketat selepas tempoh berakhir.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Stern action against imported white rice hoarders in Sabah

KOTA KINABALU: The Sabah Government will not hesitate to take stern action against any wholesaler or retailer found hoarding imported white rice in the state.

State Agriculture, Fisheries and Food Industry Minister Datuk Jamawi Jaafar said clear instructions had been issued to the Rice Regulatory Division under the Ministry of Agriculture and Food Security (KPKM) to carry out enforcement actions.

He said the State Government seriously viewed the issue of staple food supply security and will not compromise with any party manipulating the market.

"I am very serious about ensuring sufficient rice supply for the people of Sabah. I have instructed the KPKM Rice Regulatory Division to take firm action against any wholesaler or retailer hoarding imported white rice for any purpose," he said in a statement yesterday.

Earlier, he chaired an engagement session involving government agencies and industry players to ensure rice supply remains sufficient and readily available across the state.

The session was attended by representatives from the Sabah Padi and Rice Board (LPBS), the KPKM Rice Regulatory Division, Padiberas Nasional Berhad (BERNAS), and the Ministry of Domestic Trade and Cost of Living (KPDN).

Also present were representatives from the Sabah Ports Authority, as well as wholesalers, retailers and industry players in the state's rice sector.

Jamawi said the session served as an important platform to strengthen strategic cooperation among all parties to ensure a stable rice supply chain.

He said the meeting also reached an agreement to implement various intervention and enforcement measures with immediate effect.

"These measures are crucial to ensure that the supply of this staple food remains sufficient for all Sabahans," he said. – Bernama

KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

BERITA ONLINE

KPDN

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

BERITA ONLINE BERTARIKH 9 APRIL 2026			
TARIKH	**TAJUK**	**PAUTAN**	**MEDIA**
9-Apr	Subsidi diesel di Sabah bukan pilih kasih keperluan mendesak	https://www.bernama.com/bm/am/news.php?id=2542327	BERNAMA
9-Apr	Bukan pilih kasih subsidi diesel keperluan mendesak untuk Sabah	https://www.utusanborneo.com.my/2026/04/08/bukan-pilih-kasih-subsidi-diesel-keperluan-mendesak-untuk-	UTUSAN BORNEO
9-Apr	Sabah leaders defend feder-al diesel subsidy say RM2.15 rate is necessity	https://rentkl.com.my/not-favouritism-sabah-leaders-defend-federal-diesel-subsidy-say-rm2-15-rate-is-a-necessity/	RENT KL
9-Apr	Subsidi diesel di Sabah Sa-rawak dan Labuan bukan pilih kasih	https://utusansarawak.com.my/subsidi-diesel-di-sabah-sarawak-dan-labuan-bukan-	UTUSAN SARAWAK
9-Apr	Kerajaan teliti perluas guna MyKad beli diesel	https://www.bharian.com.my/berita/nasional/2026/04/1530783/kerajaan-teliti-perluas-guna-	BERITA HARIAN
9-Apr	KPDN Kedah serbu premis rampas 288kg minyak masak paket	https://www.sinarharian.com.my/article/774830/berita/semasa/kpdn-kedah-serbu-premis-kediaman-simpan-288kg-minyak-masak-peket	SINAR HARIAN
9-Apr	Govt studying expansion of MyKad usage for diesel pur-chases	https://www.bernama.com/en/news.php/?id=2542386	BERNAMA
9-Apr	Pengusaha kerepek ditahan miliki 288kg minyak masak bersubsidi	https://www.hmetro.com.my/mutakhir/2026/04/1343124/pengusaha-kerepek-ditahan-miliki-288-kilogram-minyak-masak-bersubsidi?source=widget	HARIAN METRO
9-Apr	KPDN Kedah serbu rumah sita 288kg minyak masak paket	https://www.bharian.com.my/berita/kes/2026/04/1530900/kpdn-kedah-serbu-rumah-di-baling-sita-288kg-minyak-masak-paket	BERITA HARIAN

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

9-Apr	KPDN Kedah serbu premis rampas minyak masak secara tidak sah	https://www.tvsarawak.my/2026/04/08/kpdn-kedah-serbu-premis-kediaman-simpan-288-kg-minyak-masak-secara-tidak-sah/	TVS
9-Apr	KPDN Kedah sita 288kg minyak masak paket di Baling	https://www.buletintv3.my/nasional/kpdn-kedah-sita-288kg-minyak-masak-paket-di-baling/	TV3
9-Apr	Cubaan seludup diesel digagalkan di Labuan	https://berita.rtm.gov.my/kes/senarai-berita-kes/senarai-artikel/cubaan-seludup-diesel-digagalkan-kpdn-labuan-polis-marin/	RTM
9-Apr	Lelaki ditahan sorok diesel tanpa kebenaran	https://www.utusanborneo.com.my/2026/04/08/sorok-diesel-tanpa-kebenaran-lelaki-ditahan-kpdn	UTUSAN BORNEO
9-Apr	KPDN Labuan temui diesel disorok dalam tong drum	https://www.borneodailybulletin.com/kpdn-labuan-temui-6-tong-drum-berisi-diesel-disorok-di-pulau-	BORNEO DAILY
9-Apr	Diesel smuggling case uncovered in Labuan	https://bernama.com/en/region/news.php/news.php?id=2542215	BERNAMA
9-Apr	Warga Thailand ditahan seludup petrol di Bukit Kayu Hitam	bharian.com.my/berita/kes/2026/04/1530778/akps-tahan-seorang-warga-thailand-di-bukit-kayu-hitam-disyaki-terbabit	BERITA HARIAN
9-Apr	Lelaki warga asing ditahan seludup petrol	https://berita.rtm.gov.my/kes/senarai-berita-kes/senarai-artikel/lelaki-warga-asing-seludup-petrol-ditahan/	RTM
9-Apr	Lelaki ditahan kes seludup petrol	https://www.orientaldaily.com.my/news/	ORIENTAL DAILY
9-Apr	Thai man arrested for petrol smuggling at border	https://www.nst.com.my/news/regional/2026/04/1412830/thai-man-arrested-petrol-smuggling-bukit-kayu-hitam	NST

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

9-Apr	Cubaan seludup diesel digagalkan di Labuan	https://berita.rtm.gov.my/kes/senarai-berita-kes/senarai-artikel/cubaan-seludup-diesel-digagalkan-kpdn-labuan-polis-marin/	RTM
9-Apr	Lelaki ditahan sorok diesel tanpa kebenaran	https://www.utusanborneo.com.my/2026/04/08/sorok-diesel-tanpa-kebenaran-lelaki-	UTUSAN BORNEO
9-Apr	Diesel disorok dalam tong ditemui di Labuan	https://www.borneodailybulletin.com/kpdn-labuan-temui-6-tong-drum-berisi-diesel-disorok-di-pulau-eneo/	BORNEO DAILY
9-Apr	Diesel smuggling case uncovered in Labuan	https://bernama.com/en/region/news.php/news.php?id=2542215	BERNAMA
9-Apr	Isu harga LPG tular KPDN ambil tindakan	https://suarasarawak.my/isu-harga-lpg-tular-kpdn-ambil-tindakan-segera/	SUARA SARAWAK
9-Apr	KPDN notes viral LPG price message issues summons	https://thesun.my/news/malaysia-news/people-issues/kpdn-notes-viral-message-of-lpg-prices-summons/	THE SUN
9-Apr	KPDN nafi kenaikan harga LPG subsidi	https://www.buletintv3.my/nasional/kpdn-nafi-kenaikan-harga-lpg-subsidi-syarikat-terlibat-akan-dipanggil/	TV3
9-Apr	Jangan panik bekalan bahan api di Pulau Pinang masih ada	https://www.astroawani.com/berita-malaysia/jangan-panik-bekalan-bahan-api-di-pulau-pinang-masih-ada-kpdn	ASTRO AWANI
9-Apr	Bekalan diesel terjejas pengguna diminta bertenang	https://www.sinarharian.com.my/article/774920/berita/semasa/bekalan-diesel-terjejas-kpdn-pulau-pinang-	SINAR HARIAN
9-Apr	Bekalan bahan api Pulau Pinang masih mencukupi	https://www.tvsarawak.my/2026/04/08/jangan-panik-bekalan-bahan-api-di-pulau-pinang-masih-ada-kpdn/	TVS

9-Apr	Dakwaan tiada bekalan RON95 tidak tepat	https://malaysiagazette.com/2026/04/08/dakwaan-tiada-bekalan-ron95-di-p-pinang-tak-tepat-	MALAYSIA GAZETTE
9-Apr	Bekalan petrol Pulau Pinang stabil	https://bernama.com/bm/am/news.php?id=2542621	BERNAMA
9-Apr	Gangguan petrol akibat kelewatan kapal	https://www.kosmo.com.my/2026/04/08/gangguan-petrol-di-pulau-pinang-akibat-kapal-lewat-hantar-bekalan/	KOSMO
9-Apr	Orang ramai diminta tidak panik isu bekalan bahan api	https://www.utusan.com.my/nasional/2026/04/dakwaan-bekalan-bahan-api-terganggu-orang-ramai-	UTUSAN
9-Apr	Fuel supply stable despite disruption	https://bernama.com/en/general/news.php?id=2542619	BERNAMA
9-Apr	Penang petrol supply stable despite delay	https://thesun.my/news/malaysia-news/people-issues/penang-petrol-supply-stable-despite-shell-delivery-delay/	THE SUN
9-Apr	No need to panic over fuel disruption	https://www.nst.com.my/news/nation/2026/04/1413274/no-need-panic-over-isolated-fuel-supply-disruption-	NST
9-Apr	Bekalan minyak di utara masih terkawal	https://www.orientaldaily.com.my/news/	ORIENTAL DAILY
9-Apr	KPDN rampas 4000 liter diesel diseleweng	https://www.buletintv3.my/nasional/kpdn-rampas-4000-liter-diesel-disyaki-diseleweng/	TV3
9-Apr	Rampasan 4000 liter diesel di Demak Laut	https://www.tvsarawak.my/2026/04/08/kpdn-sarawak-tumpas-penyelewengan-diesel-rampas-4000-liter-di-demak	TVS

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

9-Apr	Cubaan seleweng diesel dipatahkan	https://themalaysiapress.com/kpdn-patahkan-cubaan-seleweng-4000-liter-diesel-	THEMALAYSIAPRESS
9-Apr	Operasi bongkar simpanan diesel tanpa permit	https://www.utusanborneo.com.my/2026/04/08/cubaan-seleweng-diesel-berjaya-dipatahkan-dalam-operasi-	UTUSAN BORNEO
9-Apr	Raid uncovers 4000 litres diesel	https://www.theborneopost.com/2026/04/08/kpdn-raid-in-demak-laut-uncovers-4000-litres-of-diesel-stored-	THE BORNEO POST
9-Apr	Polis mungkin ditempatkan di stesen minyak sempadan	https://www.astroawani.com/video/polis-mungkin-ditempatkan-di-stesen-minyak-	ASTRO AWANI
9-Apr	Kerajaan teliti tempatkan PDRM di stesen minyak sempadan	https://www.sinarharian.com.my/article/774924/berita/nasional/kerajaan-teliti-keperluan-tempatkan-pdrm-di-stesen-minyak-di-sempadan---fahmi	HARIAN METRO
9-Apr	Govt to study deploying police at petrol stations	https://bernama.com/en/general/news.php?id=2542561	BERNAMA
9-Apr	Govt to study need for policemen at border petrol stations	https://mcigroup.my/editors-pick/govt-to-study-need-of-assigning-policemen-at-border-petrol-stations-fahmi/	MCI GROUP

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT