



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP



BERITA

24 JAM

KPDN

KERATAN AKHBAR & BERITA ONLINE

Untuk makluman:

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| ● YB Menteri | ● YBhg. TKSU (PPDN) |
| ● YB Timbalan Menteri | ● YBhg. TKSU (PPP) |
| ● YBhg. KSU | ● Setiausaha Akhbar |

Tarikh: 13 April 2026



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

KERATAN AKHBAR

KPDN



UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Armizan: 71.3 tan lebih makanan diselamatkan

Sepanjang Ramadan 2026 menerusi Inisiatif i-FB

Oleh JOHN TAMBANAN

KOTA KINABALU: Sebanyak 71.3 tan (71,352.69 kg) lebih makanan berjaya diselamatkan sepanjang bulan Ramadan lalu menerusi pelaksanaan Program Inisiatif Ihsan Food Bank (i-FB)@Bazar Ramadan 2026 oleh Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) bersama rakan strategik.

Menterinya, Datuk Armizan Mohd Ali, berkata bagi Sabah sahaja, sebanyak 2.6 tan (2,675.74 kg) makanan berjaya diselamatkan dan diagihkan kepada golongan yang memerlukan.

Menurut beliau, program berkenaan dilaksanakan di 119 bazar Ramadan di seluruh negara dengan penglibatan 2,875 sukarelawan.

"Pencapaian ini membuktikan keberkesanan pendekatan bersepadu dalam meminimumkan pembaziran makanan, memperluas manfaat kepada komuniti serta membantu memelihara alam sekitar dengan mengurangkan pelepasan karbon dioksida (CO₂). Ia juga mengurangkan lambakan sisa makanan di tapak pelupusan," katanya pada sidang media sempena Program i-FB Santuni Komuniti@Dapur Kita-Kita di premis Jetsin Sdn. Bhd., Bandaran Berjaya, pada Sabtu. Turut hadir Pengarah Urusan Jetsin Sdn. Bhd., Datuk Koh Chung Jade.

Armizan berkata KPDN akan terus memperkukuh kerjasama dengan rakan strategik termasuk pihak industri, peniaga dan badan bukan



SUMBANGAN ... Armizan (kini) diiringi Koh Chung Jade (dua kiri) menyerahkan sumbangan makanan kepada penerima melalui program Ihsan Food Bank di sini, pada Sabtu.

kerajaan (NGO) dalam memperkasa pelaksanaan Inisiatif Ihsan Food Bank (i-FB).

Katanya, penyertaan Jetsin Sdn. Bhd., syarikat pembekal dan peruncit makanan sejuk beku halal yang beroperasi di Kota Kinabalu, bersama rakan strategik seperti Persatuan Jurumasak Sabah dan Persatuan Dapur Kita Sabah, dijangka memperkukuh pelaksanaan program "Dapur Kita-Kita", sebuah inisiatif tanggungjawab sosial korporat (CSR) yang dimulakan sejak Disember 2024.

"Melalui i-FB@Dapur Kita-Kita, sebanyak 200 pek bantuan makanan bermasak disalurkan kepada golongan memerlukan di sekitar Kota Kinabalu. Program ini turut disokong oleh sukarelawan, khususnya mahasiswa institusi pen-

gajian tinggi di sekitar bandar ini," katanya.

Armizan turut merakamkan penghargaan kepada Jetsin Sdn. Bhd. atas komitmen mereka membantu golongan memerlukan.

"Pendekatan kolaboratif antara Kerajaan, industri dan komuniti melalui agenda 'Santuni Komuniti, Sayangi Alam, Selamatkan Makanan' merupakan tiga teras utama Inisiatif i-FB," katanya.

Beliau menambah, KPDN melalui Sekretariat Inisiatif i-FB di bawah Majlis Tindakan Sara Hidup Negara (NACCOL) sedang merangka Pelan Tindakan Food Bank Kebangsaan bagi memperkukuh pelaksanaan inisiatif ini, termasuk cadangan pengiktirafan kepada pihak yang menunjukkan komitmen berterusan.

Subsidi diesel SKDS melonjak RM2.2 bilion bulan lalu

KOTA BHARU - Perbelanjaan pelaksanaan Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS) melonjak kepada RM2.2 bilion sebulan pada bulan lalu.

Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN), Datuk Armizan Mohd Ali berkata, lonjakan tinggi itu susulan kenaikan harga diesel di pasaran global.

Beliau berkata, sebagai contoh pada Februari lalu, harga diesel dunia adalah AS\$93 setong berbanding AS\$239 setong pada 31 Mac lalu yang membabitkan lonjakan harga mencecah 158 peratus.

Stok habis punca pam diesel 'keluar angin' - KPDN

PUTRAJAYA - Ketiadaan sistem pengesan isi padu automatik atau *automatic cut-off* di sebuah stesen minyak di Jalan Segambut, Kuala Lumpur dikenal pasti menjadi punca insiden meter pam terus merekodkan bayaran meskipun bekalan diesel telah habis semasa pengisian.

Timbalan Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup, Datuk Dr Fuziah Salleh berkata, perkara itu disahkan selepas siasatan dijalankan susulan video tular di media sosial.

"Stesen minyak tersebut bergantung kepada kaedah pemeriksaan manual.

"Semakan turut mengesahkan bahawa jumlah sebenar diesel yang diisi adalah sebanyak RM232.07 dan pihak stesen telah mengambil tindakan segera dengan memulangkan semula bayaran penuh kepada pelanggan yang terlibat, Khamis lalu," katanya.

Menurut Fuziah, pemeriksaan teknikal yang dijalankan mendapati semua pam minyak di premis berkenaan masih berada dalam tempoh tentu sah dan ujian menggunakan Sukat Isipadu Cecair (SIC) 20 liter menunjukkan bacaan sukatan berada dalam had selisih yang dibenarkan.

Tambah beliau, semakan ke atas lesen di bawah

Akta Kawalan Bekalan 1961 mendapati Lesen Runcit Barang Kawalan Berjadual (CSA) dan kebenaran di bawah Akta Kemajuan Petroleum 1974 (Petroleum Development Act, PDA) stesen berkenaan masih berkuat kuasa.

"Bagaimanapun, pihak stesen diberikan amaran agar memastikan pematuhan terhadap semua keperluan perundangan serta meningkatkan pemantauan bagi elakkan kejadian berulang," ujarnya.



FUZIAH

Fuel stations near borders face audits

Mandatory enforcement within 50km radius

By TARRENCE TAN
tarrence@thestar.com.my

PETALING JAYA: The government is considering casting a massive dragnet over border-town fuel stations by enforcing mandatory audits on all fuel retailers located within a 50km radius of the national border.

The proposed move is part of a strategic policy shift being weighed by the Domestic Trade and Cost of Living Ministry (KPDN) to choke the supply lines of cross-border fuel smuggling syndicates.

Deputy KPDN Minister Datuk Dr Fuziah Salleh (pic) told *The Star* that the government is currently reviewing existing policies to further restrict fuel purchases in high-risk zones, acknowledging that current limits have not completely stopped the leakages.

"While fuel purchase limits in border areas are already in place, further tightening measures are being considered."

"These include stricter fleet card compliance systems and rigorous audits of all petrol stations within a 50km radius of the border," she said.

The proposed audits are part of

a broader escalation under Ops Tiris 4.0, which kicked into high gear on March 16.

If implemented, the 50km audit zone would encompass hundreds of fuel stations across northern peninsula states like Kelantan, Perlis and Kedah, as well as border towns in Sabah and Sarawak.

Based on KPDN's statistics as of 4Q last year, 817 petrol stations are operating across the four northern and east coast border states in the peninsula.

This consists of 372 stations in Kedah, Kelantan (232), Terengganu (174), and Perlis (39).

A significant portion of these stations fall directly within the proposed high-risk 50km audit radius.

In Sabah, there are 268 petrol stations, and Sarawak has 280 active stations, while Johor has 648 fuel stations.

The Cabinet had recently approved a proposal for police officers to be deployed at petrol stations near border areas to



strengthen enforcement against fuel leakages and smuggling.

Fuziah warned that the ministry will continue to show "zero tolerance" toward any petrol station operator found colluding with syndicates.

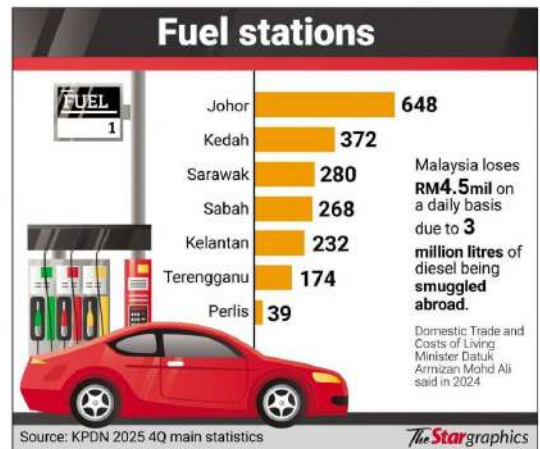
"Such actions not only violate the law but constitute a betrayal of Malaysians by misappropriating fuel subsidies worth billions of ringgit intended for eligible citizens," she said.

Fuziah said that KPDN is no longer satisfied with merely seizing smuggled diesel and arresting low-level drivers.

She said her ministry is now actively going after the syndicate masterminds by invoking the Anti-Money Laundering Act (AMLA).

"Our focus extends beyond fuel seizures. Efforts are now directed at dismantling syndicate networks at their core, including freezing assets and tracking financial flows under AMLA."

"This prevents syndicates from re-emerging under different identities," she said.



TheStar
EXCLUSIVE

ties," she said.

Smugglers have continuously evolved their tactics, frequently using vehicles fitted with illegally modified, oversized fuel tanks.

These "ghost vehicles" make multiple trips a day to border town petrol stations to stockpile subsidised fuel before slipping across the border.

To counter this, Fuziah added that the ministry has deployed static enforcement officers and mobile patrols to monitor high-risk stations.

She also said her ministry is

integrating CCTV feeds and digital tracking systems to flag vehicles making abnormal or excessive fuel purchases.

"The overarching goal is to transition towards a more effective targeted subsidy system, ensuring that government allocations reach those who genuinely qualify while closing all avenues for leakages," Fuziah said.

Calling local communities the nation's "first line of defence," she urged residents in border towns to report suspicious activities and refuse to let syndicates operate in their backyards.

The public can report smuggling activities via WhatsApp at 019-848 8000, the e-Aduan portal (eaduan.kpdn.gov.my), the Ez ADU KPDN app, or the 1-800-886-800 hotline.

Stesen kena amaran keras, diesel habis punca pam keluar angin

PETALING JAYA – Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) memberi amaran keras terhadap sebuah stesen minyak di Jalan Segambut, Kuala Lumpur yang tular berhubung sebuah pam diesalnya yang hanya mengeluarkan angin ketika digunakan.

Timbalan Menteri, Datuk Dr. Fuziah Salleh berkata, siasatan segera oleh pasukan penguat kuasa KPDN Kuala Lumpur men-

dapati kejadian tersebut berpunca daripada kehabisan stok diesel ketika proses pengisian sedang dilakukan.

"Dalam insiden itu, meter pam didapati terus merekodkan jumlah bayaran walaupun bekalan diesel telah habis.

"Hasil siasatan lanjut mendapati stesen minyak berkenaan tidak dilengkapi sistem pengesan isipadu automatik atau ciri *automatic cut-off* apabila stok habis,

sebaliknya hanya bergantung kepada kaedah pemeriksaan manual (*manual dipping*)," katanya dalam kenyataan semalam.

Ujarnya, semakan mengesahkan jumlah sebenar diesel yang diisi adalah RM232.07 dan pihak stesen telah mengambil tindakan segera dengan memulangkan semula bayaran penuh kepada pelanggan terlibat pada 9 April lalu.

"Pengadu juga telah bersetuju dengan penyelesaian itu," ujarnya.

Jelasnya, pemeriksaan teknikal mendapati semua pam minyak di premis itu masih berada dalam tempoh tentulah sah, manakala ujian menggunakan Sukat Isipadu Cecair (SIC) 20 liter menunjukkan bacaan sukatan berada dalam had selisih yang dibenarkan.

"Semakan lesen di bawah Akta Kawalan Bekalan 1961 juga mendapati lesen CSA dan PDA stesen berkenaan adalah sah dan masih

berkuat kuasa," katanya.

Bagaimanapun, tegasnya, pihak stesen telah diberikan amaran keras agar memastikan pematuhan penuh terhadap semua keperluan perundangan serta meningkatkan pemantauan operasi.

"Kejadian ini adalah terencil dan tidak mencerminkan keadaan keseluruhan sistem bekalan bahan api yang kekal stabil dan terkawal," jelasnya.

Jualan luar biasa petrol, diesel petunjuk kegiatan penyeludupan

Kerajaan tingkat operasi stesen minyak di sempadan bagi kekang ketirisan subsidi

Oleh Zahratulhayat Mat Arif
bhnews@bh.com.my

Gerik: Jualan petrol atau diesel yang naik secara ketara di stesen minyak berhampiran sempadan Malaysia menjadi petunjuk utama dalam operasi besar-besaran membanteras penyeludupan.

Menteri Dalam Negeri, Datuk Seri Saifuddin Nasution Ismail, berkata agensi penguat kuasa memberi keutamaan kepada stesen yang mencatatkan jualan petrol dan diesel yang tidak normal, berdasarkan data yang dikongsi oleh Kementerian Kewangan dan Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN).

"Kami akan bekerja dengan

lebih bijak. Kami akan mulakan dengan membabitkan KPDN serta Kementerian Kewangan. Pertama sekali, kami akan mendapatkan maklumat, khususnya untuk polis, mengenai jumlah jualan stesen minyak berhampiran sempadan.

"Jika jumlah jualan menunjukkan rekod yang luar biasa tinggi, itu akan menjadi tumpuan utama kami kerana kami tidak mampu memantau semuanya, sekali gus. Rekod jualan ini, sama ada petrol atau diesel, disimpan oleh kedua-dua kementerian," katanya.

Beliau berkata demikian selepas lawatan kerja ke Kompleks Imigresen, Kastam, Kuarantin dan Keselamatan (ICQS) Bukit Berapit di Pengkalan Hulu, semalam.

Turut hadir ialah Pemangku Pengarah Jabatan Keselamatan Dalam Negeri dan Ketenteraman Awam Bukit Aman, Datuk Fisol Salleh; Ketua Pengarah Agensi Kawalan dan Perlindungan Sempadan Malaysia, Datuk Seri Mohd Shuhaily Mohd Zain dan Ketua Polis Perak, Datuk Noor Hisam Nordin.

Saifuddin berkata, KPDN bertanggungjawab mengawal kira-kira 4,000 stesen minyak, ma-

nakala Kementerian Kewangan menguruskan subsidi bahan api dan kedua-duanya mempunyai akses kepada data jualan bahan api.

Perkukuh pemantauan

"Apabila mereka berkongsi rekod jualan dengan kami, pasukan polis akan digerakkan terus ke stesen minyak berhampiran sempadan yang menunjukkan angka jualan tidak munasabah.

"Ini akan sangat memudahkan operasi kami," katanya sambil menambah terdapat 170 stesen minyak di sepanjang sempadan Malaysia.

Beliau berkata, langkah itu susulan arahan Kabinet berikutan krisis di Timur Tengah dan kebinibangan tenaga global, yang meningkatkan risiko penyeludupan bahan api akibat perbezaan harga.

Polis juga ditugaskan memperkukuh pemantauan stesen minyak berhampiran sempadan, sambil memastikan tugas utama mereka seperti siasatan, risikan, dan menjaga ketenteraman awam tidak terjejas.

"Saya meminta Ketua Polis Negara (Datuk Seri Mohd Khalid Ismail) untuk menyelaras



Saifuddin mendengar penerangan anggota bertugas ketika melawat ICQS Bukit Berapit di Pengkalan Hulu, semalam. (Foto BERNAMA)

penugasan yang diperlukan. Kekuatan kami kira-kira 120,000 anggota dan tanggungjawab utama tidak boleh dikorbankan," katanya.

Saifuddin berkata, kes mem-

babitkan barang kawalan seperti bahan api di bawah bidang kuasa KPDN, manakala kesalahan berkaitan penyeludupan dan kecurian di bawah kuasa Kementerian Dalam Negeri.

Kongsi data KPDN, MOF pantau jualan minyak luar biasa

GERIK – Kementerian Dalam Negeri (KDN) akan memperkukuh kerjasama dengan Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) serta Kementerian Kewangan (MOF) bagi mengesan stesen minyak di sempadan negara yang mencatatkan jumlah jualan luar biasa.

Menteri Dalam Negeri, Datuk Seri Saifuddin Nasution Ismail berkata, langkah itu akan dimulakan dengan perkongsian data dan rekod jualan bahan api oleh kedua-dua kementerian berkenaan sebelum tindakan penguatkuasaan dilaksanakan polis.

Menurutnya, stesen-stesen minyak yang dikenal pasti merekodkan penjualan petrol dan diesel luar biasa akan diberi keutamaan dalam pemantauan.

"Apabila KDN diminta untuk menguatkuasakan pemantauan bagi memastikan tiada aktiviti penyeludupan, maka pendeka-



SAIFUDDIN NASUTION (tiga dari kiri) ketika memeriksa kenderaan yang memasuki sempadan Thailand di ICQS Pengkalan Hulu, Gerik semalam.

tan yang paling berkesan adalah berasaskan data dan rekod.

"Rekod jualan (bahan api) itu ada disimpan di dua kementerian itu di mana Kementerian Ke-

wangan melibatkan pembayaran subsidi, manakala KPDN pula bertanggungjawab dalam aspek kawal selia lebih 4,000 stesen minyak di seluruh negara.

"Jadi, apabila data itu dikongsi bersama KDN, kita akan gerak pasukan polis terus ke stesen minyak berhampiran sempadan negara yang mempunyai rekod jualan tak munasabah," katanya.

Beliau ditemui pada sidang akhbar selepas melawat dan memantau Operasi Kawalan Sempadan di Kompleks Imigresen, Kastam, Kuarantin dan Keselamatan (ICQS) Pengkalan Hulu, di sini semalam.

Beliau berkata, krisis tenaga global susulan konflik di Asia Barat itu memberi kesan kepada negara kerana ia meningkatkan risiko penyeludupan bahan api berikutan perbezaan harga.

Sehubungan itu, katanya, semua elemen penguatkuasaan termasuk polis telah diarahkan mempergiat pemantauan di stesen minyak berhampiran sempadan bagi mengekang ketirisan dan aktiviti penyeludupan.

"Saya telah arahkan Ketua Polis Negara untuk menyusun gerak kerja bagi memastikan pemantauan dapat dilaksanakan tanpa jejas tugas hakiki pasukan itu.

"Dengan kekuatan kira-kira 120,000 anggota di seluruh negara, tugas hakiki polis seperti siasatan, risikan serta menjaga keselamatan dan ketenteraman awam tidak boleh dikorbankan, meskipun mereka turut dipertanggungjawabkan mengawasi stesen minyak ketika ini," katanya.

Mengulas mengenai aspek bidang kuasa, katanya, kes melibatkan barangan terkawal seperti bahan api terletak di bawah KPDN, manakala kes penyeludupan dan kecurian pula berada di bawah bidang kuasa KDN.

Ujarnya, pelbagai undang-undang boleh digunakan bergantung kepada kesalahan yang dilakukan termasuk Kanun Keseksaan, Akta Kastam dan peruntukan lain.

KDN nilai jumlah jualan bahan api bagi penguatkuasaan stesen minyak di sempadan

PENGKALAN HULU: Kementerian Dalam Negeri (KDN) akan menilai jumlah jualan bahan api di stesen minyak berhampiran sempadan negara dalam pelaksanaan penguatkuasaan bagi mengekang penyeludupan bahan api.

Menteri Dalam Negeri Datuk Seri Saifuddin Nasution Ismail berkata pihaknya akan mendapatkan data jualan daripada Kementerian Kewangan

serta Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) bagi mengenal pasti stesen minyak yang mencatatkan jualan tidak munasabah.

“Sebaik sahaja dikongsi rekod jualan pada kita, maka kita akan menggerakkan pasukan polis memberi tumpuan terus kepada stesen minyak berhampiran sempadan yang menyaksikan rekod jualan tidak munasabah.

Itu akan memudahkan aktiviti kita.

“Kalau jumlah jualan itu mencatatkan rekod jualan luar biasa tingginya, maka itu fokus utama kami,” katanya pada sidang media selepas mengadakan lawatan pemantauan operasi kawalan sempadan Malaysia-Thailand di Kompleks Imigresen, Kastam, Kuarantin dan Keselamatan (ICQS) Bukit Berapit, di sini semalam. — Bernama

Kegiatan penyelewengan barang kawalan dibanteras

Kenderaan simpan 300 liter diesel dirampas dalam serbuan terhadap kegiatan penyelewengan barang kawalan

MIRI: Sebuah kenderaan menyimpan 300 liter diesel di dalam sebuah tangki kanvas dan tong plastik telah dirampas dalam satu serbuan terhadap kegiatan penyelewengan barang kawalan semalam.

Bahagian Penguatkuasaan Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) Cawangan Miri dalam kenyataannya memberitahu, pemeriksaan awal telah dilakukan ke atas kenderaan persendirian itu yang mencurigakan dan sedang mengisi barang kawalan tersebut.

"Pasukan serbuan kemudiannya menemui sebuah tangki kanvas dan tong plastik yang dipercayai telah diubah suai bagi tujuan pengisian cecair tersebut.

"Hasil pemeriksaan lanjut mendapati terdapat sebanyak 300 liter diesel yang disimpan di dalam sebuah tangki kanvas dan tong plas-



TERBONGKAR: Tangki yang digunakan untuk mengisi minyak diesel. — Gambar KPDN Miri

tik dengan nilai rampasan barang kawalan dianggarkan berjumlah RM645," jelas

kenyataan itu.

Sehubungan itu, satu tindakan kes telah dibuat di

bawah Seksyen 20 (1) Akta Kawalan Bekalan 1961 yang dibaca bersama Seksyen 21

“Pasukan serbuan kemudiannya menemui sebuah tangki kanvas dan tong plastik yang dipercayai telah diubah suai bagi tujuan pengisian cecair tersebut.”

Bahagian Penguatkuasaan KPDN Cawangan Miri

akta yang sama terhadap pemilik kenderaan yang kemudiannya disita bagi tujuan siasatan lanjut oleh KPDN Cawangan Miri.

Jumlah keseluruhan nilai rampasan termasuk barangan lain dianggarkan bernilai kira-kira RM26,995.00.

Kes akan disiasat di bawah Akta Kawalan Bekalan (AKB) 1961.

Jika disabit kesalahan, individu boleh didenda tidak melebihi RM1 juta atau dipenjarakan tidak lebih tiga

tahun atau kedua-duanya.

Bagi kesalahan kedua dan seterusnya, individu boleh didenda tidak melebihi RM3 juta atau dipenjarakan tidak lebih lima tahun atau kedua-duanya.

Bagi syarikat pula, denda yang dikenakan tidak melebihi RM2 juta.

Untuk kesalahan kedua dan seterusnya, syarikat boleh didenda tidak melebihi RM5 juta.

KPDN Miri akan sentiasa menjalankan pemantauan

berterusan di stesen-stesen minyak.

Penjualan bahan api ke dalam bekas selain tangki asal kenderaan melebihi 20 liter tanpa permit yang sah adalah satu kesalahan dan akan dikenakan tindakan tegas di bawah Akta Kawalan Bekalan 1961.

KPDN Miri mengalu-alukan aduan awam dan telah menyediakan pelbagai medium penyaluran aduan dan maklumat bagi memudahkan rakyat mengemukakan aduan dan maklumat.

Pengguna boleh menyalurkan maklumat atau aduan kepada pihak Kementerian melalui WhatsApp 019-8488000, Portal e-Aduan KPDN iaitu [e-aduan@kpdn.gov.my]/mailto:e-aduan@kpdn.gov.my, Call Centre 1-800-886-800, dan juga melalui aplikasi telefon pintar Ez Adu KPDN.

SMUGGLING CRACKDOWN

CLOSE EYE ON BORDER FUEL STATIONS

Police will investigate petrol stations at border with unusually high sales

ZAHRA TULHAYAT MAT ARIF
GERIK
news@nst.com.my

PETROL stations along Malaysia's borders recording unusually high fuel sales will be under police scrutiny as part of a nationwide crackdown on smuggling, Home Minister Datuk Seri Saifuddin Nasution Ismail said.

He said the investigations would be based on data from the Finance Ministry and the Domestic

Trade and Cost of Living Ministry on petrol and diesel sales.

"We will work smarter by engaging both ministries to obtain information on sales volumes at petrol stations near the borders.

"If the records show unusually high figures, these locations will become our main focus, as we cannot monitor everything at once," he said after a working visit to the Bukit Berapit Immigration, Customs, Quarantine and Security Complex in Pengkalan Hulu, near here, yesterday.

Present were Bukit Aman Internal Security and Public Order Department acting director Datuk Fisol Salleh, Malaysian Border Control and Protection Agency director-general Datuk Seri Mohd Shuhaili Mohd Zain and Perak police chief Datuk Noor Hisam Nordin.

Saifuddin said the Domestic Trade and Cost of Living Ministry

regulates about 4,000 petrol stations nationwide, while the Finance Ministry oversees fuel subsidies. Both ministries have data on fuel sales.

"Once the data is shared, police will be deployed to focus on stations with unreasonable sales figures.

"This will greatly facilitate our operations," he said, adding that about 170 petrol stations are located along Malaysia's borders.

On Saturday, the cabinet agreed to deploy police to petrol stations along the country's border and other high-risk locations to crack down on the smuggling of subsidised fuel. War in the Middle East has driven up energy prices worldwide, making subsidised

fuel in Malaysia a prized commodity to be smuggled to neighbouring countries where prices are higher.



Datuk Seri
Saifuddin Nasution
Ismail

The police presence is in addition to the Domestic Trade and Cost of Living Ministry's enforcement since March 20.

On other matters, Saifuddin said police were investigating allegations of a "corporate mafia" under the Anti-Money Laundering, Anti-Terrorism Financing and Proceeds of Unlawful Activities

Act (Amla) and the Penal Code.

"There are elements under Amla and there are criminal elements as well. So we are doing both simultaneously and the process is ongoing," he said.

Saifuddin was asked whether

police had tracked down businessman Victor Chin — the central figure in the case — and if Interpol assistance would be sought for his extradition back to the country.

The "corporate mafia" claims involve Chin allegedly using the Malaysian Anti-Corruption Commission (MACC) to intimidate business rivals. A police investigation found no evidence of MACC involvement.

Bukit Aman's Anti-Money Laundering investigation team has, since October last year, recorded statements from 41 people.

Chin was among 10 people detained over money laundering under Op Viking, which was carried out between Oct 15 last year and Jan 13. The businessman was arrested in December last year, later released on police bail and has since left the country.

KDN tumpu stesen minyak rekod jualan bahan api tak munasabah

PENGKALAN HULU - Kementerian Dalam Negeri (KDN) akan menilai jumlah jualan bahan api di stesen minyak berhampiran sempadan negara dalam pelaksanaan penguatkuasaan bagi mengekang penyeludupan bahan api.

Menteri Dalam Negeri, Datuk Seri Saifuddin Nasution Ismail berkata, pihaknya akan mendapatkan data jualan daripada Kementerian Kewangan serta Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) bagi mengenal pasti stesen minyak yang mencatatkan jualan tidak munasabah.

"Sebaik sahaja dikongsi rekod jualan pada kita, maka kita akan menggerakkan pasukan polis untuk memberi tumpuan terus kepada stesen minyak berhampiran sempadan yang menyaksikan rekod jualan tidak munasabah. Itu akan memudahkan aktiviti kita.

"Kalau jumlah jualan itu mencatatkan rekod jualan luar biasa tingginya, maka itu fokus utama kami," katanya pada sidang media selepas mengadakan lawatan dan pemantauan operasi kawalan sempadan Malaysia-Thailand di Kompleks Imigresen, Kastam, Kuarantin dan Keselamatan (ICQS) Bukit Berapit di sini pada Ahad.

Pada Sabtu, Saifuddin Nasution berkata, KDN akan menempatkan anggota polis di stesen minyak berhampiran kawasan sempadan bagi memantau dan mengekang penyeludupan bahan api.

Langkah itu susulan arahan terbaharu Kabinet minggu lepas susulan konflik di Asia Barat yang berisiko memberi kesan rantaian terhadap bekalan dan harga barangan negara.

Sementara itu, Saifuddin Nasution berkata KDN akan melihat semua akta yang bersesuaian bagi mendakwa mereka yang terlibat dalam penyeludupan dan ketirisan bahan api.

Beliau berkata, walaupun kes melibatkan barang kawalan termasuk bahan api di bawah KPDN yang bertanggungjawab menguatkuasakan Akta Barang Kawalan, namun kes yang melibatkan penyeludupan dan kecurian terletak di bawah KDN. - *Bernama*

Vehicle, 300 litres of fuel seized

MIRI: Enforcement officers in the city have seized a vehicle carrying 300 litres of suspected diverted diesel, in a crackdown on the misuse of subsidised fuel, officials said.

The operation, led by the Ministry of Domestic Trade and Cost of Living (KPDN), targeted a privately owned vehicle flagged during refuelling.

Officers discovered a canvas tank and several plastic drums inside the vehicle, believed to have been modified for the storage and transfer of controlled fuel.

Authorities said the diesel seized was valued at about RM645, while the total value of items confiscated, including the vehicle and equipment, is estimated at nearly RM27,000.

The vehicle has been impounded and an investigation has been opened under the Control of Supplies Act 1961.

Under the law, individuals convicted of offences involving controlled goods face fines of up to RM1 million, jail terms of up to three years, or both.



IMPROVISED storage equipment is found in a vehicle suspected of carrying diverted diesel in Miri.

Repeat offenders may face stiffer penalties, including fines of up to RM3 million and imprisonment of up to five years. Companies can be fined up to RM2 million, rising to RM5 million for subsequent

offences.

KPDN said it would intensify monitoring at petrol stations, warning that transferring fuel into containers exceeding 20 litres without a permit was an offence.

Two tankers seized over bunkering activities

BUTTERWORTH: The Malaysian Maritime Enforcement Agency (MMEA) of Penang has detained two oil tankers suspected of conducting unauthorised ship-to-ship (STS) bunkering activities, along with 22 crew members, in an operation in the Bagan Ajam waters.

Its Penang director Kapt Muhammad Sufi Mohd Ramli said this followed intelligence received regarding the suspicious activities of two ships anchored at the location.

He said an integrated operation was mobilised with the Penang Domestic Trade and Cost of Living Ministry before an MMEA patrol boat was dispatched to carry out an inspection on Saturday.

“Checks revealed that both tankers were suspected of carrying out bunkering activities without a permit.

“Further inspection found that it involved the transfer of Euro 5 diesel with an estimated amount of 700,000 litres, while the total amount of fuel seized was estimated to reach 800,000 litres,” he said in a statement yesterday, Bernama reported.

Kapt Muhammad Sufi said the operation also led to 22 crew members of various nationalities, including Malaysia, Myanmar, Russia, the Philippines and Indonesia, from both vessels to be detained.

He said the total seizure was estimated at RM2.33bil, comprising the two tankers and the Euro 5 diesel being smuggled, valued at an estimated RM5.43mil.

Ministry to use sales data to curb fuel smuggling at borders

PENGKALAN HULU: The Home Ministry will assess fuel sales volumes at petrol stations near the country's borders as part of enforcement efforts to curb fuel smuggling.

Home Minister Datuk Seri Saifuddin Nasution Ismail said the ministry would obtain sales data from the Finance Ministry and the Domestic Trade and Cost of Living Ministry to identify border area petrol stations recording unusually high sales figures.

"Once these sales records are shared with us, we will deploy police teams to zoom in directly on such petrol stations. It will facilitate our operations.

"If the sales volumes show extraordinarily high figures, then that will be our main target," he said after a working visit and inspection of Malaysia-Thailand border control operations at the Bukit Berapit Immigration, Customs, Quarantine and Security Complex here yesterday.

Also present was Malaysian Border Control and Protection Agency director-general Comm Datuk Seri Mohd Shuhaily Mohd Zain, Bernama reported.

On Saturday, Saifuddin Nasution said the ministry would deploy police personnel to petrol stations near the country's borders to monitor and curb fuel smuggling activities, following the Cabinet's latest directive last week amid the ongoing conflict in the Middle East, which could

affect the country's supply chain and prices of goods.

Meanwhile, he said the ministry would review all relevant laws to prosecute those involved in fuel smuggling and leakage.

"We will see. If it involves controlled goods, then the agency responsible for enforcing the Control of Supplies Act is the Domestic Trade and Cost of Living Ministry.

"But if it involves smuggling or is considered theft, then it falls

under the Home Ministry. We will, of course, apply the relevant laws," he said.

He added that cooperation among enforcement agencies would continue to be strengthened to ensure efforts to curb subsidy leakages are implemented effectively.



FOR MORE:
See page 7

柴油售罄仍記錄付款 內貿部開檔查



■傅芝雅

（吉隆坡12日讯）国内贸易及生活成本部副部长拿督傅芝雅透露，该部正式开档，调查吉隆坡泗岩沫路一所油站的油泵，在柴油已售罄的情况下，仍继续记录付款金额一事。

她今日发文告说，内贸部执法组初步调查显示，该油站仍未配备自动断油监控系统，这才导致明明已没有柴油供应，但油泵仍继续记录付款金额的情况发生。

她说，涉事油站已找到没添加到柴油，但因系统问题多付款的消费者，该名消费者也同意接受油站的全额退款。

“在这起事件中，即使油站已没有柴油供应，油泵仍继续记录付款金额，经核实，有关消费者实际添加的柴油金额为232令吉7仙，油站也已找到这名消费者，并已全额退款。”

“内贸部已向涉事油站发出提醒，要求遵守所有法律规定，加强运监管油站运作防止类似事件再次发生。”

WhatsApp早前流传一则视频，一名司机在油站添油，油泵显示器显示柴油输出量和价格不断攀升，但所输出的柴油量却很少。

No need to panic, fuel supply stable and sufficient — Fuziah

KUALA LUMPUR: Deputy Domestic Trade and Cost of Living Minister Datuk Dr Fuziah Salleh has urged the public not to panic as the status of the country's fuel supply remains stable and sufficient.

In this regard, the public should continue their purchases as usual, she said in a Facebook post.

According to her, the government, through the Ministry of Domestic Trade and Cost of Living (KPDN) in collaboration with the industry, is closely monitoring the reported disruptions in fuel supply at several petrol stations.

Fuziah said that supply recovery measures are being implemented promptly.

"As informed, there has been an increase in demand in several locations, causing temporary supply disruptions at some petrol stations," she said.

She said cooperation from all parties is important to ensure the situation remains under control, and any further developments will be communicated periodically.

Shell Malaysia Trading Sdn Bhd had previously stated that there might be a temporary increase in demand, resulting in a temporary shortage of fuel at some petrol stations.

The company said it was making every effort to restore supply at the affected stations as soon as possible.

— Bernama



■执法人员正检查称重与计量设备的使用是否符合规定。

打擊濫用燃油補貼 雪內貿局加強監管

(吉隆坡12日讯) 国内贸易及生活成本部 (KPDN) 雪州分局正加强在巴生和莎阿南区加油站展开检查监管行动，以打击滥用燃油补贴及相关违规行为。

当局昨日在实达阿南、莎阿南大道、巴生新镇、巴生兰斗班让 (Rantau Panjang Klang)、峇都勿拉村 (Kampung Batu Belah)，及巴生海峡大道 (SHAPADU) 等区展开突击行动。

当局指出，此次行动主要针对滥用燃油补贴及疑似燃油走私活动，也检查各加油站是否遵守“禁止向外国注册车辆出售RON95汽油及柴油”的规定。

当局强调，该措施是政府确

保合格群体能够享有燃油补贴，并防止补贴外流的重要持续行动之一。

检查结果显示，相关地区燃料供应充足，大部分营运商整体合规情况良好。

此外，执法人员也在安邦及加影一带的商业场所与加油站展开联合检查，以确认受管制货物的存放情况，以及称重与计量设备的使用是否符合规定。

行动中，有6个场所因未在规定时间内使用合法称重及计量设备而被直接开出罚单。

当局表示将持续不定期加强执法行动，以确保市场供应稳定，并保障消费者权益不受侵害。



白米管制物资供应充足 纳闽贸消部呼吁理性购物

（本报纳闽 12 日讯）纳闽国内贸易及生活成本部总监朱奈达女士，联同该部纳闽执法总监阿米户丁以及执法团队，近日在纳闽多个主要批发商及消费者集中光顾的超市展开受管制物资供应的检查与监督工作。

此次检查旨在确保市场供应持续充足，同时监督相关业者遵守现行法律法规。监测结果显示，在批发层面，受管制物资供应充足且稳定，足以满足当地消费者的需求。

在巡视过程中，朱奈达女士亦特别关注当前消费者较为关切的白米供应情况。尽管白米供应的监管权限属于农业及粮食安全部，纳闽国内贸易及生活成本部仍持续进行监测。

以防止因供应短缺引发的不合理涨价或牟取暴利行为，从而损害消费者利益。

检查结果显示，包括进口米在内

的白米供应在批发层面是充足的。零售市场上出现的短暂缺货，主要是由于近期社交媒体传播不准确信息，引发消费者恐慌性抢购所致。

这一情况导致需求短时间内急剧上升，在等待一批来自沙巴的正常供货期间，超市货架上的库存暂时受到影响。

需说明的是，目前白米供应的运输与配送均按既定时间表正常进行，并不存在延误情况。

纳闽国内贸易及生活成本部呼吁消费者避免恐慌性采购，因为包括白米在内的基本生活必需品供应是充足的。同时也建议消费者理性购物，以共同维护市场供应的稳定。

至于如怀疑出现不合理涨价或牟取暴利行为，消费者可通过纳闽国内贸易及生活成本部官方渠道进行投诉，以便依据《2011 年价格管制及反暴利法令》（第 723 条文）展开调查与执法行动。（001）



▲朱奈达女士与官员视察白米供应。



油枪出“空气”仍计费 傅芝雅:柴油库存耗尽所致

(吉隆坡 12 日讯) 国内贸易及生活成本部副部长傅芝雅证实, 已针对吉隆坡一间油站的油枪只喷出空气, 但油泵计费表价

格仍不断攀升的事件展开调查。

视频显示;一名司机在油站添油, 而油泵计费表显示柴油输出量和价格不断攀升, 但油枪只喷出“空气”。

她今日指出, 执法小组立即展开调

查后得知, 事件是由于在加油过程中柴油库存耗尽所致。

当局已向该油站发出严厉警告, 要求其全面遵守所有法律规定, 以避免类似事件重演。

KPDN foils bid to misappropriate diesel at petrol station



A KPDN officer seen with the pickup truck owner at the petrol station. — KPDN Miri photo

MIRI: The Ministry of Domestic Trade and Cost of Living (KPDN) foiled an attempt Saturday to misappropriate diesel at a petrol station here.

In a statement, KPDN Miri said enforcement personnel conducted an inspection on a pickup truck and uncovered a modified tank and plastic drums holding about 300 litres of diesel.

Following the discovery, a case was initiated under Section 20(1) of the Controlled of Supplies Act 1961 read together with Section 21 of the same Act against the vehicle owner.

The vehicle was also seized for further investigation, with the total value of seizures estimated at RM26,995," it said.

KPDN Miri said it would continue to monitor petrol stations.

"Selling fuel into containers other than the vehicle's original tank exceeding 20 litres without a valid permit is an offence," it warned.

油站RON95汽油售罄 政府受促保障燃油供應

(吉隆坡12日讯)雪州热点服务局副局长潘玟迪指出，市场上近期已开始出现RON95燃油供应紧张，甚至局部短缺的现象，情况令人关注，其友人更曾在面子书贴文，告知「某油站」无RON95汽油。

他披露，自己昨日亲身前往实达大板某油站为车子添油时发现，该家油站的RON95燃油出现售罄的现象，油站员工告诉「95 Habis」，显示问题已逐步浮现。

他强调，在人口密集及交通流量庞大的地区，油站更必须确保有充足的燃油供应，否则一旦出现断供或售罄情况，将容易引发民众恐慌，甚至造成排队抢油等混乱局面。

他指出，我国过去从未出

现大规模燃油短缺的现象，因此一旦相关问题持续未获改善，势必对民众日常出行造成影响，尤其是上下班通勤，以及学生上下学时段，将面对更大的不便与压力。

他呼吁国内贸易及生活成本部（KPDN）及相关监管燃油供应的单位高度关注此事，尽快检视与协调燃油分配与配送机制，确保各地油站获得稳定供应，避免情况恶化演变成「燃油荒」。

他指出，这是政府削减针对性补贴机制的第一个月，市场仍处于适应与调整阶段，但就出现了如此情况，如不妥善处理恐怕将引起恐慌，甚至加剧燃油短缺的问题。

因此，他敦促有关单位未



雪州热点服务局副局长潘玟迪。

雨绸缪，及早采取应对措施，包括加强监管、提升资讯透明度及即时通报机制，确保燃油供应体系运作顺畅，让人民安心。

改裝油槽塑料桶 車載300公升柴油

(本报美里12日讯)美里内贸局执法组展开突击行动，取缔一辆涉嫌滥用管制物品柴油的车辆，并起获约300公升柴油及改装油槽与塑料桶等工具。

美里内贸局在文告中表示，执法人员在行动中发现一辆可疑私人车辆正在进行柴油装载，随后在现场查获一个帆布油槽及多个塑料桶，相信已被改装用於储存燃油。

进一步检查显示，相关容器内共存放约300公升柴油，涉及管制物品充公价值645令吉。

当局随后援引《1961年供应管制法令》第20(1)条文，并与第21条文同读，对车主采取行动，有关车辆已被扣押以作进一步调查。

美里内贸局表示，本次行动连同其他物品

在内，总充公价值达2万6,995令吉。

案件将援引同一法令调查，一旦罪成，个人可被罚款不超过100万令吉或监禁不超过3年或两者兼施，重犯者罚款不超过300万令吉或监禁不超过5年或两者兼施；公司则可被罚款不超过200万令吉，重犯者罚款不超过500万令吉。

该局强调，将持续在各油站展开监督执法，并提醒将柴油装入超过20公升且未获许可的非原装容器属违法行为，将依法采取严厉行动。

同时，该局呼吁公众积极提供情报，可通过WhatsApp (019-8488000)、e-Aduan门户 (e-aduan@kpdn.gov.my)、热线1-800-886-800或手机应用程序Ez ADU KPDN举报。



执法人员查获帆布油槽和塑料桶，疑作储油用途。

內貿局突擊車輛 起獲300公升柴油

(本报美里12日讯) 美里內貿局執法組展开突击行动，取締一辆涉嫌濫用管制物品柴油的车辆，并起获约300公升柴油及改装油槽与塑料桶等工具。

美里內貿局在文告中表示，执法人员在行动中发现一辆可疑私人车辆正在进行柴油装载，隨後在现场查获一个帆布油槽及多个塑料桶，相信已被改装用於儲存燃油。

进一步检查显示，相关容器内共存放约300公升柴油，涉及管制物品充公价值645令吉。

当局隨後援引《1961年供应管制法令》第20(1)条文，并与第21条文同读，对车主采取行动，有关车辆已被扣押以作进一步调查。

美里內貿局表示，本次行动连同其他物品在内，总充公价值达2万6,995令吉。

案件将援引同一法令调查，一旦罪成，个人可被罚款不超过100万令吉或监禁不超过3年或两者兼施，重犯者罚款不超过300万令吉或监禁不超过5年或两者兼施；公司则可被罚款不超过200万令吉，重犯者罚款不超过500万令吉。

该局强调，将持续在各油站展开监督执法，并提醒

将柴油装入超过20公升且未获许可的非原装容器属违法行为，将依法采取严厉行动。

同时，该局呼吁公众积极提供情报，可通过WhatsApp (019-8488000)、热线1-800-886-800或手机应用程序Ez ADU KPDN举报。



3部門聯手打擊走私 緊盯邊境油站銷量

（高烏12日訊）內政部長拿督斯里賽夫丁表示，內政部將聯系國內貿易及生活費部和財政部，以便通知內政部及警方有關邊境附近油站的銷售量。若某油站銷售量異常高，將成為當局的主要焦點。

他今日巡視霹靂州高烏武吉柏拉必綜合出入境檢查站後，在記者會上表示，由於能源危機對我國造成影響，內閣下令警方等執法單位加強監控邊境附近的油站，以減少走私事件。他已指示全國總警長進行部署。

他指出，我國警力約12萬餘人，警方的本職包括調查、情報、維護公共安全秩序，如今還需額外監督油站，警方在近期內作出安排，確保每個邊境地區的每個油站都受到重點關注。

“我們不會盲目行動，因為汽油或柴油的銷售數據掌握在這兩個部門手中，財政部負責支付補貼，內貿部負責監管全國約4000家油站。一旦他們分享銷售記錄，我們就能部署警力，直接鎖定邊境附近銷售數據不尋常的油站，這將大大提升我們的效率。”

他也解釋內貿部與內政部之間的法律權限界限，若涉及國家統制品（燃油），負責執行統制品法令的是內貿局；但若涉及走私或偷稅，內政部有超過50項法令可運用。有時一宗案件會同時援引多項法令開檔調查，最終由律政署決定援引哪項法令提控。

針對記者問及邊境附近油站數量，賽夫丁表示，全國由內貿局管制的油站共4000多家，而邊境附近的估計少於100家。

AKPS接管高烏卡研究

詢及高烏武吉柏拉必綜合出入境檢查站的提升計劃及邊境管控與保護機構（AKPS）何時接管，賽夫丁表示，首先要解決土地問題，霹靂州政府已提出土地建議，撥款200萬令吉用於前期研究。

他指出，高烏卡因其地理位置獨特，距離泰國一側檢查站雖不足一公

里，賽夫丁（左二）主持高烏卡邊境會議，左一為內政部副秘書長拿督阿都哈林；右起為霹靂州總警長拿督諾希山及邊境管控與保護局總監拿督蘇海里。（甘國隆攝）



賽夫丁親切地與入境我國的泰國司機交談，細心詢問他們的通關情況。

里，但因檢查線較長存在安全隱患。

“至於AKPS接管時間表，目前AKPS已運作22個站點（共122個），優先處理主要入境口岸，如吉隆坡國際機場第一及第二航站樓、新山蘇丹依斯干達大廈、蘇丹阿卜巴卡大廈關卡、亞庇、黑木山、蘭斗班讓、古晉、檳城等海陸空口岸。”

他說，高烏卡通關人次每月約6萬，屬於北馬主要戰略口岸之一。一旦人力資源與基礎設施到位，AKPS將按時間表逐步接管全國122個海、陸、空邊境哨站，包括高烏卡。

企業黑手黨案調查進展順利

針對企業黑手黨案件，若警方確認涉案人身在海外，是否可以請求引渡其回國，賽夫丁回應，警方目前正以雙管齊下的方式調查此案，調查進展順利。

他指出，在完成調查過程中，警方會向任何被認為涉案的人士錄取口供。如果相關人士在國內，警方會傳召他們；如果身在海外，而警方需要錄取口供以完善調查，將竭盡所能帶他們回國。



内政部长拿督斯里赛夫丁亲切地与入境我国的司机交谈，了解他们通关情况。

內長：盯緊異常高銷量油站 精準打擊邊境燃油走私

高乌12日讯 | 为遏制边境地区日益严峻的燃油走私活动，内政部将以「销量异常」作为重点监测指标，作为打击燃油走私执法行动之一。

内政部长拿督斯里赛夫丁纳苏申表示，当局将向内政部及国内贸易及生活成本部索取燃油销售数据，以识别销量「不合理偏高」的加油站，作为重点执法对象。

「只要我们取得销售记录，就能更精准调动警方力量，集中监控边境一带销量异常的油站，提升打击效率。」

他指出，一旦发现个别加油站出现「异常高销量」，将列为优先关注目标，进一步展开调查与执法行动。

他今日巡视霹雳高乌柏拉必综合出入境检查站后，向媒体发表上述谈话。

赛夫丁日前宣布，内政部将在边

境地区的加油站部署警力，实地监控燃油流向，防范不法份子利用补贴燃油进行走私活动。

此举是配合内阁上周的最新指示而推行。随着亚洲西部局势紧张，全球能源供应与价格面临波动风险，政府忧虑本地补贴燃油可能出现外流，影响国内市场稳定。

另一方面，赛夫丁指出，内政部将检视并动用所有相关法令，对涉及燃油走私及补贴流失的人士采取法律行动。

他解释，尽管受管制商品（包括燃油）由国内贸易及生活成本部依据相关法令执法，但凡涉及走私与偷运等刑事行为，则属内政部管辖范围。

他强调，各执法机构之间的协调与合作将持续强化，以更有效打击补贴流失问题，保障国家资源与人民利益。

內貿局突檢可疑車 起獲300公升柴油

(本报美里12日讯) 美里內貿局執法組展開突擊行動，取締一輛涉嫌濫用管制物品柴油的車輛，並起獲約300公升柴油及改裝油槽與塑料桶等工具。

美里內貿局在文告中表示，執法人員在行動中發現一輛可疑私人車輛正在進行柴油裝載，隨後在現場查獲一個帆布油槽及多個塑料桶，相信已被改裝用於儲存燃油。

進一步檢查顯示，相關容器內共存放約300公升柴油，涉及管制物品充公價值645令吉。

當局隨後援引《1961年供應管制法令》第20(1)條文，並與第21條文同讀，對車主採取行動，有關車輛已被扣押以作進一步調查。

美里內貿局表示，本次行動連同其他物品在內，總充公價值達2萬6,995令吉。

案件將援引同一法令調查，一旦罪成，個人可被罰款不超過100萬令吉或監禁不超過3年或兩者兼施，重犯者罰款不超過300萬令吉或監禁不超過5年或兩者兼施；公司則可被罰款不超過200萬令吉，重犯者罰款不超過500萬令吉。

該局強調，將持續在各油站展開監督執法，並提醒將柴油裝入超過20公升且未獲許可的非原裝容器屬違法行為，將依法採取嚴厲行動。

同時，該局呼籲公眾積極提供情報，可通過WhatsApp (019-8488000)、e-Aduan門戶 (e-aduan@kpdn.gov.my)、熱線1-800-886-800或手機应用程序Ez ADU KPDN舉報。



美里內貿局執法組展開突擊行動，取締一輛涉嫌濫用管制物品柴油的車輛。



執法人員查獲帆布油槽和塑料桶，疑作儲油用途。

內長：遏制走私活動



■警方在高馬武吉柏拉必移民、关税、检疫及安全综合大楼（ICQS）马泰边境入口处，加强检查往来车辆，普通行动部队（PGA）旗下“老虎部队”（Tiger Platoon）亦被部署支援，以提升执法机构备战能力。

關注邊境燃油銷量

（高馬12日讯）内政部将在执法行动中，评估靠近国家边境的油站燃料销售量，以遏制走私活动。

内政部长拿督斯里赛夫丁纳苏迪安表示，当局将向财政部以及国内贸易及生活成本部取得销售数据，以识别销售量不合理的油站。

“一旦销售纪录与我们共享，我们将调动警方，把焦点直接放在边境附近那些销售纪录不合理的油站，这将有助于我们展开行动。”

鑑識銷售數據

“如果销售量出现异常偏高的情况，那将成为我们的主要关注目标。”

他今日在上露高马柏拉必（Bukit Berapit）综合移民、关税、检疫及安全大厦（ICQS）视察马泰边境管制行动后，在记者会上这么表示。

出席者包括马来西亚边境管制与保护机构（AKPS）总监拿督斯里莫哈末苏海里。

赛夫丁纳苏迪安昨日表示，内政部将在边境地区附近的油站部署警员，以监督并遏制燃料走私活动。

此举是根据内閣上周发出的最新指示，因西亚冲突可能对国内物资供应



■马泰边境就是靠著一面墙分隔。（内政部提供）

与价格带来连锁影响。

另一方面，赛夫丁纳苏迪安表示，内政部将检视所有适用法令，以起诉涉及燃料走私与流失的人士。

他指出，虽然涉及受管制物品（包括燃料）的案件由负责执行“统制品法令”的国内贸易及生活成本部处理，但涉及走私与偷窃的案件，则属于内政部管辖。

他补充，各执法机构之间的合作将持续加强，以确保有效遏制补贴流失并保障人民利益。

上露建ICQS研究中

赛夫丁纳苏迪安表示，位于上露高马柏拉必（Bukit Berapit）综合移民、关税、检疫及安全大厦（ICQS）新建工程，目前正处于可行性研究阶段。

他说，政府已拨款200万令吉进行相关研究。

他指出，新建工程预计可为旅客与使用者提供更舒适的通关体验，同时提升安全监管。

他表示，高马武吉柏拉必ICQS的情况相当特殊，因为泰国一侧与大

马检查站之间距离较远。

“虽然不到一公里，但我今天看到民众在我国检查站完成检查后，还要拖著行李步行到对面（检查站），并存在其他安全问题。”

他说，在与露高马州政府的一系列讨论中，州政府已建议数个可供开发的地点，并提出兴建新大楼的必要性；可行性研究若能尽快完成，工程便能更快落实。

去年，内政部副部长拿督斯里三苏安努亚曾表示，内政部正处理与武吉柏拉必新ICQS建设相关的土地问题。



■赛夫丁纳苏迪安周日（12日）到高马武吉柏拉必移民、关税、检疫及安全综合大楼（ICQS）马泰边境入口，进行工作访问并巡视边境管控行动的行动中心。

賽夫丁納蘇迪安表 營運擬移交AKPS

示，政府计划将武吉柏拉必ICQS的营运移交由边境管制与保护机构（AKPS）接管，以加强安全管控系统。

他说，AKPS最终将接管全国多达122个出入境口岸，包括海陆空。高马也将在适当时机纳入AKPS管理。

他指出，一旦人力资源与基础设施等条件充足，AKPS总监会将敲定全面接管的时间。

他补充，目前AKPS的优先重点是吉打与吉兰丹等关键边境口岸。

目前，AKPS已接管全国122个出入境口岸中的22个。



■赛夫丁纳苏迪安乘坐直升机，巡视上露高马泰边境与高马武吉柏拉必移民、关税、检疫及安全综合大楼（ICQS）。（内政部提供）

内长:打击燃油走私 评估边境油站销量

(怡保 12 日讯) 内政部长拿督斯里赛夫丁纳苏申指出，大马内政部将评估靠近边境的油站燃油销量，作为加强执法行动的一部分，以遏制燃油走私活动。



他于周日巡视马泰边境及霹靂州武吉布拉必移民、关税、检疫及安全 (ICQ) 大厦后，在记者会上如此表示。

他表示，当局将向财政部以及国内贸易及生活成本部获取销售数据，以识别销量异常的油站。

他指出，一旦销售记录实现共享，他将立即调动警方，重点排查靠近边境且销售记录不合理的油站，这将有助于执法行动。

“如果销量出现异常偏高的情况，这些油站将成为我们的主要关注目标。”

赛夫丁纳苏申于周六 (11 日) 指出，内政部将派驻警员进驻边境附近油站，以加强监督及遏制燃油走私活动，这措施是依据上周内阁的最新指示而落实，因中东局势冲突可能对我国的供应链及物价带来连锁影响。

另一方面，他表示，内政部将检视所有相关法令，以对涉及燃油走私及滥用补贴的行为采取法律行动，虽然涉及统制品 (包括燃油) 的案件由国内贸易及生活成本部依据《统制品法令》负责执法，但涉及走私及偷窃的案件则属于内政部权限。

他说，各执法机构之间的合作将持续加强，以确保有效遏制补贴被滥用，并保障人民利益。#

(吉隆坡12日讯) 2名男子擅自改装罗厘，并通过不同公司的补贴柴油管制系统 (SKDS) 柴油补贴卡 (Fleet Card) 牟利，最终遭国内贸易及生活成本部人赃并获，起获共2500公升补贴柴油。

改装罗厘走私柴油牟利 内贸部扣查2男

据网媒myMetro报导，内贸部于周五(10日)接获投报后，沿著莎阿南大道一带尾随有关罗厘，发现该辆罗厘在6个加油站频繁添

油。

官员随后对罗厘展开突击行动，并发现该辆罗厘配有抽油设备，即可将柴油从原本的油箱转移至储存槽。

内贸部吉隆坡分局局长莫哈末沙兰说，两名涉案男子年约20余岁，仅负责驾驶和执行添油任务。

他周五率队展开上述突击行动时说，初步调查发现，2名男子经常在不同的加油站添购约100至250公升的柴油，再通过改装过的抽油设备，将柴油从原有的油箱转移至罗厘后方的大型储存槽，达到掩人耳目的效果。

他补充，据了解，两人每趟添油任务，可获得300令吉报酬，所收集到的柴油则转售给相关工业用途，以更高价格牟利。



■内贸部侦破一宗滥用柴油补贴卡的活动。



■两艘油槽船并排停靠，疑似进行未经批准的“船对船”柴油转运活动。



■槟州海事执法机构在行动中，扣押22名各国船员。

2船非法轉運22人被捕 充公543萬柴油

（北海12日讯）大马海事执法机构槟州分局，昨日侦破一宗涉及约70万公升柴油的非法转运活动，并扣押两艘油槽船及22名各国船员，充公总额估计高达23亿3000万令吉，其中柴油市值约543万令吉。

槟州海事执法机构主任莫哈末苏菲今日发文告指出，该局于昨早10时45分接获情报，指北海峇眼亚占海域一带出现两艘可疑船只，于是联合国内贸易及生活成本部展开执法行动，并出动巡逻艇到场调查。

他说，执法人员抵达后发现，两艘油槽船并排停靠，疑似进行未经批准的“船对船”

（ship-to-ship）柴油转运活动。

“进一步调查发现，涉及转运活动的是Euro 5柴油，数量料达70万公升，而现场查获的柴油总量高达80万公升。”

他透露，当局在行动中扣留22名船员，分别来自马来西亚、缅甸、俄罗斯、菲律宾及印尼。

充公總額高達23億

他强调，此次行动涉及的总额高达23亿3000万令吉，属今年国内海域其中一宗高度关注的执法案件。

他指出，当局将援引1952年商船条例第491B（1）（k）条文，展开调查，即在未获得大马海事局总监批准下进行船对船转运活动；一旦罪成，每艘船只可被判罚款最高20万令吉。

此外，案件也在1967年关税法令下被调查，原因是涉及者未能出示与柴油转运及货物申报相关的合法文件。

所有被扣船员及船只随后被押返码头，并移交槟州海事执法机构查案官采取进一步行动。

大马海事执法机构强调，将持续加强海域巡逻与监督，严厉打击非法柴油转运及走私活动，以保障国家海域安全。

油鎗噴空氣照收錢 油站尋獲顧客全額退款

(吉隆坡12日讯) 国内贸易及生活成本部副部长拿督傅芝雅表示, 该部已针对吉隆坡一间油站被指油枪只喷出空气, 但油泵计费表价格不断攀升的事件展开调查。

她说, 调查显示, 事件的发生是因为加油过程中柴油库存耗尽所致, 而油站也被发现未配备自动油

量检测系统或自动断油的功能, 而是采用人工检测方式。

傅芝雅表示, 该部是针对一段在社交媒体流传的视频展开调查。根据视频, 一名司机在油站添油时, 油泵计费表显示柴油输出量和价格不断攀升, 但油枪只喷出“空气”。

副部长发文告说, 事件

发生在吉隆坡泗岩沫路一间油站。

她说, 审查也确认, 当事人实际加注的柴油金额为232令吉07仙, 油站已于4月9日立即采取行动, 全额退款给顾客, 且投诉人也同意解决方案。

傅芝雅表示, 根据该部进行的技术检查发现, 该油站所有油泵均在有效期内, 而使用20升液体容量标准器 (SIC) 进行的测试表明, 测量结果均在允许误差范围内。

“此外, 根据《1961年供应管制法令》审查结果, 该油站的CSA和PDA执照均合法有效。”

不过, 她指出, 当局已向油站发出严厉警告, 要求全面遵守所有法律规定, 并加强营运监控, 以避免类似事件再次发生。

她强调, 此事件为孤立事件, 不反映燃油供应系统的整体状况, 且目前的供应仍保持稳定且处于受控状态。(LPP)

கோலாலம்பூர், ஏப். 13-
நாட்டிலுள்ள ஷெல்
எண்ணெய் நிலையங்களில்
எண்ணெய் தீர்ந்து போய்
விட்டதாக வந்த தகவலை
அடுத்து பேசிய உள்நாட்டு
வாணிப வாழ்வாதார துறை
துணை அமைச்சர் பூசியா
சாலே போதுமான
எண்ணெய் கையிருப்பில்
உள்ளது என்று மீண்டும்
உறுதிப்படுத்தினார்.
நாட்டின் சில பெட்ரோல்
நிலையங்களில் கூடுதலான
வாடிக்கையாளர்களின்
தேவை அதிகரித்ததை

நாட்டின் சில ஷெல் நிலையங்களில் பெட்ரோல் - டீசல் திடீர் தட்டுப்பாடு ஏற்பட்டதா?

தொடர்ந்து தற்காலமாக
அந்நிலையங்களுக்கான
எண்ணெய் விநியோகம்
தடைப்பட்டு இருக்கலாம்
என்றார் அவர்.

இது சில ஷெல்
நிலையங்களை மட்டும்
பாதித்து இருக்கிறது.
அமைச்சு உடனடியாக இதை
கண்காணித்து

இப்பிரச்சினையை தீர்க்க
நடவடிக்கையை மேற்கொண்
டுள்ளது என்றார் அவர்.
நாட்டுக்கான எண்ணெய்
கையிருப்பும் அதன்
விநியோகமும் நிறைவான
அளவிலேயே இருக்கிறது.
பாதிப்பும் எதுவும் இல்லை.
பொதுமக்கள்
தேவையில்லாத பதற்றம்

கொள்ள வேண்டாம்.
எப்போதும் போலவே
தங்களுக்கு தேவையான
பெட்ரோல் டீசலை
பெறுமாறு அவர்
கேட்டுக்கொண்டார். நாட்டின்
எண்ணெய் விநியோகம்
தொடர்ந்து கட்டுப்பாட்டில்
இருப்பதை உறுதி செய்ய
அனைத்து தரப்பினரின்

ஒத்துழைப்பு மிக
மிக அவசியம்
என்றார் அவர்.
நாட்டில் சில
ஷெல்
நிலையங்களில்
ரோன் 95
பெட்ரோல் மற்றும்
டீசல் பெட்ரோல்
விநியோகத்தில்
ஏற்பட்ட
தடங்கலைத்
தொடர்ந்து இந்த தட்டுப்பாடு ஏற்பட்டதாக கருதப்படுகிறது.



பெட்ரோல் - டீசலுக்கு பற்றாக்குறை இல்லை பீதி அடையத் தேவையில்லை துணையமைச்சர் உறுதி

கோலாலம்பூர், ஏப். 13-
நாட்டில் பெட்ரோல் - டீசல்
விநியோகம் போதுமான அளவில்
இருக்கிறது என்று உள்நாட்டு
வர்த்தக வாழ்க்கைச் செலவினத்
துறை துணை அமைச்சர் ஃபுஸியா
சாலே சனிக்கிழமை உறுதியளித்தார்.

ஆகவே, பொதுமக்கள்
எரிபொருள் விநியோகம் குறித்து
கவலைப்படத் தேவையில்லை.
போதுமான அளவு எரிபொருள்
விநியோகம் இப்போது இருக்கிறது
என்று அவர் குறிப்பிட்டார்.

சில ஷெல் நிலையங்களில்
பெட்ரோல் ரோன் 95, டீசல்
ஆகியவை தீர்ந்துவிட்டதாக எழுந்த
புகார்களையடுத்து துணையமைச்சர்
இந்த உறுதிமொழியை
அளித்திருக்கின்றார்.

சில இடங்களில் எரிபொருள்
தேவை அதிகரித்த காரணத்தினால்
தற்காலிகமாக விநியோகத்தில்

இடையூறு ஏற்பட்டிருந்தது. ஒரு
சில பெட்ரோல்
நிலையங்களில்தான் இந்தப்
பிரச்சினை ஏற்பட்டது என்று
துணையமைச்சர்
விளக்கமளித்தார்.

உள்நாட்டு வர்த்தக
வாழ்க்கைச் செலவினத்துறை
அமைச்சும் சம்பந்தப்பட்ட
தொழில்துறையினரும்
நிலைமையை அணுக்கமாகக்
கண்காணிக்கின்றனர்.

விநியோகத்தைச் சீர்படுத்தும்
நடவடிக்கைகள் துரிதமாக
முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளன
எனவும் அவர் கூறினார்.

நாட்டில் எரிபொருள்
விநியோகம் இன்னும் சீராகவே
இருக்கிறது என்பதை வலியுறுத்த
விரும்புகின்றோம். அது
போதுமான அளவிலும் உள்ளது.
ஆகவே, பொதுமக்கள்



பீதியடையத் தேவையில்லை.

வழக்கம்போல் டீசல் - பெட்ரோலை
வாங்கிக்கொள்ள முடியும் என்று அவர்
தனது முகநூல் பதிவில்
குறிப்பிட்டுள்ளார். நிலைமை
கட்டுப்பாட்டில் இருப்பதை உறுதி
செய்வதில் அனைத்துத் தரப்பினரும்
ஒத்துழைக்க வேண்டியது மிக முக்கியம்
என்று அவர் சொன்னார்.

ரோன் 95 பெட்ரோல் - டீசல்
விநியோகத்தைப் பெறுவதில் தாமதம்
ஏற்பட்ட காரணத்தினால் தீபகற்ப
மலேசியாவில் உள்ள சில பெட்ரோல்
நிலையங்களில் இடையூறு
ஏற்பட்டிருக்கிறது என்று ஷெல்
மலேசியா நிறுவனம் கூறியிருக்கிறது.

தேவைகள் ஒரே நேரத்தில்
அதிகரித்த காரணத்தினால் சில
பெட்ரோல் நிலையங்களில் பெட்ரோல்
- டீசலுக்கு பற்றாக்குறை
ஏற்பட்டிருந்தது. இதனைச் சரிபடுத்த
விரைந்து நடவடிக்கை
எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று கடந்த
வியாழக்கிழமை ஷெல் மலேசியா
கூறியிருந்தது.

ஈரான் போர் காரணமாக உலக
அளவில் எண்ணெய் விலை
உயர்ந்திருக்கும் போதிலும் பூடி95
திட்டத்தின் கீழ் உதவித் தொகைக்குரிய
ரோன் 95 பெட்ரோல் விலை
லிட்டருக்கு 1 ரிங்கிட் 99 காசாக
நிலைநிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது.





KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

KERATAN AKHBAR

UMUM



UNIT KOMUNIKASI KORPORAT



PeSAWAH rayu diberi kad fleet

Kerajaan diminta pertimbang perluaskan penyasaran subsidi diesel

Oleh Mahani Ishak
mahani@bh.com.my

Kuala Lumpur: Pertubuhan Persaudaraan Pesawah Malaysia (PeSAWAH) merayu Kementerian Kewangan mempertimbang penggunaan kad armada di bawah Sistem Kawalan Diesel Subsidi (SKDS) bagi meringankan beban kos operasi kerana harga diesel melambung.

Pengerusinya, Abdul Rashid Yob, berkata kira-kira 200,000 pesawah berdepan tekanan besar kerana tidak menerima kemudahan subsidi diesel seperti dinikmati sektor lain.

"Kami tidak seperti nelayan dan pekebun sayur, termasuk yang mengusahakan tanaman di Cameron Highlands diberikan kemudahan kad fleet.

"Tanaman padi juga menggunakan jentera diesel seperti traktor, mesin menuai, mesin pem-

bajak dan pam air. Mengapa pesawah dinafikan pemberian subsidi diesel atau kad fleet?"

"Dalam keadaan krisis tenaga global pesawah turut berdepan kesan konflik di Asia Barat dengan menghadapi kos bahan api meningkat mendadak dan ini sememangnya memberi tekanan besar kepada pesawah," katanya kepada BH.

Usaha bantu pesawah

Menjawab isu itu, Setiausaha Politik Menteri Kewangan, Muhammad Kamil Abdul Munim, berkata kerajaan sedang mempertimbang untuk memperluaskan penyasaran subsidi diesel serta penggunaan kad armada bagi memudahkan pengusaha jentera padi mendapatkan bahan api pada kadar subsidi.

Beliau berkata, langkah itu antara usaha bagi membantu pesawah dan pengusaha jentera padi yang terkesan akibat peningkatan kos input pertanian susulan lonjakan harga bahan api global.

Sebelum ini, Pengerusi UMNO Kedah, Datuk Seri Mahdzir Khalid mengesyorkan kerajaan



Abdul Rashid Yob

mewujudkan satu mekanisme menyeluruh bagi membantu pesawah susulan peningkatan mendadak kos operasi, khususnya akibat kenaikan harga diesel.

Katanya, kenaikan harga diesel hingga RM6.72 seliter memberikan kesan langsung kepada kos kerja penanaman padi yang membabitkan penggunaan jentera dan mesin.

Dalam pada itu, Abdul Rashid berkata, meskipun Kementerian Pertanian dan Keterjaminan Makanan (KPKM) meningkatkan kadar bantuan pembajakan daripada RM100 kepada RM160 sehektar serta memperkenankan bantuan upah menuai sebanyak RM50 sehektar, ia tidak mencukupi.

"Sebahagian besar pesawah terpaksa membeli diesel pada harga pasaran berikutan tiada akses kepada bahan api bersubsidi, sekali gus menyebabkan kos perkhidmatan jentera meningkat ketara.

"Keadaan ini menjejaskan daya tahan pesawah untuk terus mengusahakan sawah kerana kos yang perlu ditanggung semakin tinggi," katanya.

Tanpa subsidi diesel, pak tani terhimpit



**ANALISIS
MUKA 12**

SITI ZUBAIDAH
ZAKARYA

Tekanan kos operasi yang semakin meningkat terus menjadi beban kepada pesawah, khususnya melibatkan penggunaan diesel bagi menggerakkan jentera pertanian.

Dalam keadaan industri padi yang semakin bergantung kepada mekanisasi, isu subsidi diesel bukan lagi perkara kecil, sebaliknya memberi kesan langsung kepada keterjaminan makanan negara.

Keluhan ini bukan sekadar persepsi, malah disuarakan Pertubuhan Persaudaraan Pesawah Malaysia (PeSAWAH) terhadap kebimbangan golongan itu sekiranya berdepan tekanan kos semakin meningkat.

Pengerusinya, Abdul Rashid Yob berkata, peningkatan kos diesel boleh menjejaskan keupayaan pesawah, terutama pengusaha kecil untuk terus bertahan dalam industri.

Menurutnya, tanpa sokongan sewajarnya, ada kemungkinan sebahagian pesawah terpaksa mengurangkan operasi atau berhenti dari mengusahakan sawah padi.

Di lapangan, menurutnya, hampir keseluruhan proses penanaman hari ini bergantung kepada penggunaan diesel.

Daripada kerja membajak menggunakan traktor, proses penanaman,

hinggalah ke penuaian menggunakan jentera moden, semuanya memerlukan bahan api tersebut.

Ketiadaan subsidi atau bantuan yang mencukupi akan menyebabkan kos operasi meningkat secara mendadak, sekali gus menghakis margin keuntungan pesawah.

Lebih membimbangkan, kesan kenaikan kos ini tidak terhenti di peringkat pesawah sahaja. Ia berpotensi mencetuskan rantaian kesan yang lebih besar termasuk pengurangan hasil pengeluaran padi tempatan.

Dalam jangka panjang, situasi ini boleh mendorong peningkatan harga beras serta meningkatkan ketergantungan negara kepada import makanan, sekali gus menggugat sekuriti makanan negara.

Walaupun usaha kerajaan untuk mengawal ketirisan dan memastikan pengurusan fiskal yang mampan wajar dihangai, pelaksanaannya perlu lebih bersasar agar tidak menjejaskan golongan pengeluar makanan yang menjadi tunjang kepada negara.

Sebagai negeri yang dikenali sebagai Jelapang Padi Negara, Kedah memainkan peranan penting dalam memastikan bekalan beras mencukupi untuk rakyat.

Justeru, sebarang tekanan terhadap pesawah di negeri ini dikhuatiri memberi implikasi besar kepada ke-

seluruhan rantaian bekalan makanan negara.

Seperti saranan Menteri Besar Kedah, Datuk Seri Muhammad Sanusi Md Nor yang meminta agar kerajaan Persekutuan menyenaraikan jentera pertanian sebagai penerima subsidi diesel.

Jika tidak, menurut Muhammad Sanusi, industri padi akan hancur, tidak mampu diusahakan lagi memandangkan kos pengeluaran semakin tinggi.

Dalam usaha negara memperkukuh sekuriti makanan, perhatian tidak boleh hanya tertumpu kepada pengguna semata-mata, sebaliknya perlu merangkumi kebajikan dan keupayaan pengeluar di akar umbi.

Tanpa sokongan mencukupi kepada pesawah, matlamat menjamin bekalan makanan yang stabil dan mampan mungkin sukar direalisasikan. Jadi wajarlah kerajaan memberi perhatian segera dengan menyenaraikan jentera pertanian, khususnya dalam sektor penanaman padi, sebagai penerima subsidi diesel.

Langkah ini bukan sahaja mampu meringankan beban ditanggung pesawah, malah menjadi antara usaha penting memastikan kelangsungan pengeluaran padi sekali gus memperkukuh sekuriti makanan negara.

Langkah ini bukan sahaja mampu meringankan beban ditanggung pesawah, malah menjadi antara usaha penting memastikan kelangsungan pengeluaran padi sekali gus memperkukuh sekuriti makanan negara.

**Siti Zubaidah Zakarya ialah Wartawan Sinar Harian Utara*

Harga ubat naik resahkan rakyat

KENAIKAN harga ubat dan peranti perubatan yang dilaporkan mencecah antara 40 hingga 100 peratus seperti yang dinyatakan oleh Menteri Kesihatan, Datuk Seri Dr Dzulkefly Ahmad jelas menunjukkan kementerianya telah mengambil kira situasi konflik perang yang berlaku di Asia Barat. Kesan daripada konflik ini turut melibatkan kepada kenaikan harga ubat di pasaran tempatan.

Dari sudut suara rakyat, terdapat beberapa harapan yang wajar diberi perhatian. Antaranya, kita berharap agar kerajaan dapat mengawal harga ubat bagi mengelakkan manipulasi oleh pihak tertentu.

Kawalan ini penting supaya tidak berlaku situasi di mana pihak pembekal atau farmasi mengambil kesempatan menaikkan harga secara tidak munasabah. Mekanisme pemantauan harga yang lebih telus dan konsisten perlu dilaksanakan agar rakyat tidak terbeban.

Seterusnya, bantuan seperti subsidi kesihatan harap dapat diperluaskan terutama kepada golongan berpendapatan rendah. Golongan B40 dan M40 amat terkesan apabila kos rawatan meningkat. Oleh itu, bantuan seperti subsidi ubat, insentif rawatan atau penambahan peruntukan kepada hospital kerajaan boleh membantu meringankan beban.

Kita juga berharap agar maklumat yang jelas dan telus mengenai situasi bekalan ubat disampaikan agar rakyat tidak panik. Komunikasi yang baik daripada pihak kementerian dapat mengelakkan penyebaran berita palsu serta pembelian panik yang boleh memburukkan keadaan.

Akhir sekali, rakyat sendiri perlu menjaga kesihatan agar tidak sakit. Walaupun bunyinya agak lucu tetapi ada juga kebenarannya kerana pencegahan sentiasa lebih baik daripada rawatan. Amalan gaya hidup sihat seperti pemakanan seimbang, bersenam dan pemeriksaan kesihatan berkala boleh mengurangkan risiko penyakit. Dan jika sakit, cubalah dapatkan rawatan dari hospital kerajaan terlebih dahulu kerana kosnya lebih rendah dan lebih terkawal.

Kesimpulannya, dalam menghadapi kenaikan harga ubat ini, rakyat berharap agar kebajikan mereka terus menjadi keutamaan. Kerajaan perlu bertindak proaktif, manakala rakyat juga harus bersedia dan bijak mengurus kesihatan diri demi kesejahteraan bersama.

'Kerajaan diam, kami mogok sepenuhnya'

Oleh **NURUL IRDINA SUMALI**
irdina.sumali@mediamylia.com.my

PETALING JAYA: Pengusaha trak tunda memberi amaran akan melaksanakan mogok sepenuhnya sekiranya kerajaan terus berdiam diri terhadap permohonan subsidi diesel yang dikemukakan.

Pengerusi Persatuan Trak Tunda dan Pengangkutan 1Malaysia (1MTTCC), Md. Yusof Yahya berkata, sehingga kini masih belum ada sebarang maklum balas diterima daripada Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) sejak 2024 walaupun permohonan telah dihantar sejak tahun lalu.

Katanya, keadaan itu berlaku ketika industri berdepan tekanan kos operasi yang semakin meningkat susulan kenaikan harga diesel di pasaran.

"Harga diesel kini mencecah sekitar RM6.72 seliter dan ini memberi kesan langsung kepada kos operasi harian kami," katanya kepada *Utusan Malaysia*.

Menurutnya, kenaikan harga bahan api itu turut dipengaruhi ketidakpastian geopolitik di Asia Barat yang memberi kesan kepada pasaran tenaga global.

"Faktor luar seperti konflik di Asia Barat turut memberi tekanan kepada harga minyak dunia dan akhirnya memberi kesan kepada kami di peringkat operasi," katanya.

Md. Yusof berkata, permohonan subsidi diesel telah dikemukakan kepada KPDN sejak 2024, namun sehingga kini masih tiada sebarang maklum balas diterima.

"Kami telah menghantar permohonan sejak 2024 kepada KPDN, tetapi sehingga hari ini masih belum menerima apa-apa jawapan," katanya.

Katanya, selain isu bahan api, pengusaha turut berdepan tekanan apabila kadar caj perkhidmatan di bawah syarikat insurans tidak disemak sejak lebih lima tahun lalu.

"Struktur kadar sedia ada sudah tidak lagi relevan de-

ngan kos semasa. Ia menekan pengusaha yang perlu menanggung peningkatan kos operasi," katanya.

Md. Yusof turut mencadangkan supaya caj tunda kenderaan di bawah syarikat insurans dinaikkan antara 30 hingga 50 peratus bagi menampung kos operasi dan penyelenggaraan.

"Kalau kadar tidak disemak semula, pengusaha akan terus menanggung kerugian," katanya.

Menurutnya, Bank Negara Malaysia (BNM) perlu memainkan peranan dalam memastikan syarikat insurans menyemak semula kadar bayaran secara lebih adil.

"BNM perlu melihat perkara ini secara serius supaya beban tidak hanya ditanggung oleh pengusaha," katanya.

Semalam, *Utusan Malaysia* melaporkan sebahagian pengusaha trak tunda bertindak memulaukan tawaran perkhidmatan daripada syarikat insurans kerana kadar bayaran tidak lagi sepadan dengan kos semasa.

APMM halang cubaan seludup 700,000 liter diesel bernilai RM5.43j

Oleh SAFINA RAMLI
utusannews@mediamalaysia.com.my

GEORGE TOWN: Cubaan menyeludup 700,000 liter diesel Euro 5 dianggarkan bernilai lebih RM5.43 juta berjaya digagalkan dalam operasi Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (Maritim Malaysia) Negeri Pulau Pinang di perairan Bagan Ajam, di sini, kelmarin.

Dalam operasi pihak berkuasa itu mendapati, dua kapal tangki digunakan untuk tujuan penyeludupan bersama 22 kru warga tempatan dan asing dari Myanmar, Russia, Filipina dan Indonesia yang berada di atas kedua-dua kapal berkenaan.

Pengarah Maritim Pulau Pinang, Kepten Maritim Muhammad Suffi Mohd Ramli berkata, tindakan diambil hasil risikan berhubung pergerakan mencurigakan dua kapal dalam keadaan bersaah di lokasi berkenaan.

"Susulan maklumat terse-



DUA kapal tangki ditahan disyaki menjalankan aktiviti pemindahan minyak dari kapal ke kapal secara haram di perairan Bagan Ajam, Pulau Pinang. - IHSAN MARITIM PULAU PINANG

but, satu Op Bersepadu segera digerakkan bersama Kementerian Perdagangan Dalam Negeri (KPDN) negeri ini sebelum sebuah bot peronda Maritim

Malaysia dihantar ke lokasi bagi melakukan pemeriksaan.

"Pemeriksaan mendapati, kedua-dua kapal berada dalam keadaan bergandingan dan

disyaki sedang menjalankan aktiviti pemindahan minyak dari kapal ke kapal tanpa kebenaran," katanya.

Keseluruhan nilai rampasan

termasuk dua kapal tangki itu dianggarkan mencecah RM2.33 bilion sekali gus menjadikan kes ini antara tangkapan berprofil tinggi di perairan negara tahun ini.

"Kes disiasat di bawah Seksyen 491B (1)(k) Ordinan Perkapalan Saudagar 1952 kerana melakukan aktiviti pemindahan kapal ke kapal tanpa kebenaran Ketua Pengarah Jabatan Laut Malaysia yang jika sabit kesalahan boleh didenda sehingga RM200,000 ke atas setiap vesel.

"Selain itu, siasatan turut dijalankan di bawah Akta Kastam 1967 berikutan kegagalan mengemukakan dokumen berkaitan pemindahan minyak serta pengisytiharan kargo," katanya.

Beliau berkata, kesemua kru dan kapal yang ditahan dibawa ke jeti sebelum diserahkan kepada pegawai penyiasat Maritim Negeri Pulau Pinang untuk tindakan lanjut.

22 kru ditahan, pindah diesel RM5.43 juta secara haram

GEORGE TOWN – Maritim Malaysia berjaya mematahkan cubaan memindahkan kira-kira 700,000 liter minyak diesel secara haram melibatkan rampasan berjumlah RM2.33 bilion selepas menahan dua kapal tangki di perairan Bagan Ajam malam kelmarin.

Dalam operasi itu, pihak berkuasa menahan seramai 22 kru terdiri daripada rakyat tempatan, warga Myanmar, Russia, Filipina dan Indonesia yang berada di atas dua kapal berkenaan.

Pengarah Maritim Negeri, Kepten Maritim Muhammad Suffi Mohd. Ramli berkata, operasi dijalankan hasil maklumat risikan yang diterima seawal pukul 10.45 pagi berhubung pergerakan mencurigakan dua kapal yang bersaiz di lokasi tersebut.

Susulan maklumat itu, operasi



DUA buah kapal yang dipercayai menjalankan aktiviti pemindahan diesel tanpa kebenaran (gambar kecil) di perairan Bagan Ajam, Butterworth kelmarin.

bersepadu bersama Kementerian Perdagangan Dalam Negeri Pulau Pinang digerakkan ke lokasi un-

tuk pemeriksaan lanjut.

"Pemeriksaan mendapati dua kapal itu disyaki menjalankan

aktiviti pemindahan minyak dari kapal ke kapal (*ship-to-ship transfer*) tanpa kebenaran.

"Aktiviti tersebut melibatkan pemindahan diesel Euro 5 sebanyak 700,000 liter dengan keseluruhan rampasan mencecah 800,000 liter," katanya dalam kenyataan di sini semalam.

Beliau berkata, kes tersebut merupakan antara tangkapan berprofil tinggi di perairan negara pada tahun ini.

"Nilai (RM2.33 bilion) tersebut meliputi dua kapal tangki dan muatan diesel Euro 5 bernilai RM5.43 juta," katanya.

Tambahnya, kes disiasat di bawah Seksyen 491B (1)(k) Ordinan Perkapalan Saudagar 1952 kerana melakukan aktiviti pemindahan kapal ke kapal tanpa kebenaran Ketua Pengarah Jabatan Laut Malaysia yang memperuntukkan denda sehingga RM200,000 bagi setiap vesel.

Siasatan turut dijalankan di bawah Akta Kastam 1967 kerana gagal mengemukakan dokumen berkaitan pemindahan minyak dan pengisytiharan kargo.

Kesemua kru dan kapal yang ditahan dibawa ke jeti sebelum diserahkan kepada pegawai Maritim Pulau Pinang untuk tindakan lanjut.

Kos operasi melonjak

Pengusaha bas, van sekolah terpaksa naikan kadar tambang

Oleh Nurul Hidayah
Bahaudin
nurul.hidayah@hmetro.com.my

Kuala Lumpur

Pengusaha bas dan van sekolah terpaksa menaikkan kadar tambang bas pada bulan depan sekiranya masih belum ada penyelesaian bagi kumpulan itu berhubung krisis bahan api.

Ia susulan dilema yang dihadapi mereka itu apabila kuota bagi Skim Kawalan Petrol Bersubsidi (SKPS) belum dimuktamadkan.

Presiden Persekutuan Persatuan-Persatuan Bas Sekolah Malaysia Amali Munif Rahmat berkata, pihaknya sudah menghantar surat permohonan kuota berkenaan namun masih belum mendapat maklum balas.

“Kuota untuk SKPS bagi bas sekolah masih belum dimuktamadkan oleh Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN).

“Kami sudah menghantar surat permohonan kouta SKPS untuk bas sekolah di bawah Persekutuan Persatuan-Persatuan Bas Sekolah Malaysia sebanyak dua kali pada Januari dan Mac lalu, namun masih belum ada jawapan,” katanya ketika dihubungi, di sini, semalam.

Beliau berkata, kuota dimohon pihaknya adalah sama dengan subsidi diterima kenderaan teksi serta pemandu e-hailing iaitu sebanyak 800 liter.

“Namun ada antara pe-

ngusaha bas sekolah yang sudah diluluskan untuk menerima subsidi belum dapat kad *fleet* sehingga kini.

“Ada yang terpaksa menggunakan kuota BUDI95 sendiri bagi mengisi bahan api susulan tiada bantuan sewajarnya diberikan kepada mereka,” katanya.

Menurutnya, pihak pengusaha bas sekolah terpaksa menaikkan tambang mulai bulan depan sekiranya tiada penyelesaian berhubung isu terbabit.

“Ini kerana kos operasi kami sudah melonjak ekoran krisis bahan api yang dialami.

“Kerajaan menerusi KPDN dan Kementerian Kewangan (MOF) perlu

mencari jalan penyelesaian bagi mengatasi beban kenaikan kadar tambang bas sekolah selaras dengan peningkatan kos petrol dialami kami,” katanya.

Sebelum ini, media melaporkan kerajaan mewujudkan *buffer* atau penampungan dengan mengekalkan penyasaran subsidi RON95 dan diesel pada harga ditetapkan.

Ia juga bagi menyelaraskan harga bahan api tidak bersubsidi mengikut pasaran bagi melindungi rakyat daripada kesan langsung krisis tenaga global.

Menteri Kewangan II Amir Hamzah Azizan dilaporkan berkata, langkah itu penting bagi melindungi sektor kritikal termasuk perikanan, pengangkutan awam dan kenderaan logistik berkecuali yang kekal menikmati diesel pada kadar terkawal.

“
Ada yang
terpaksa
menggunakan
kuota BUDI95
sendiri
Amali Munif



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

BERITA ONLINE

KPDN



UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

BERITA ONLINE BERTARIKH 13 APRIL 2026

TARIKH	TAJUK	PAUTAN	MEDIA
13-Apr	KPDN Perak tumpas kegiatan seleweng diesel, 5,070 liter dirampas dalam operasi	https:// www.hmetro.com.my/ mutakhir/2026/04/1344021/ kpdn-perak-tumpas- kegiatan-seleweng-diesel- 5070-liter-dirampas-dalam- ops	HARIAN METRO
13-Apr	KPDN rampas 5,070 liter diesel diseleweng	https:// www.kosmo.com.my/2026/ 04/10/kpdn-rampas-5070- liter-diesel-diseleweng/	KOSMO
13-Apr	Over 5,000 litres of subsidised diesel seized in Perak raid	https://bernama.com/en/ news.php/world/ crime_courts/news.php? id=2543224	BERNAMA
13-Apr	KPDN Perak bongkar kegiatan seleweng barang kawalan, rampas lebih 5,000 liter diesel	https:// www.astroawani.com/berita- malaysia/kpdn-perak- bongkar-kegiatan-seleweng- barang-kawalan-rampas- lebih-5000-liter-diesel- 1391790	ASTRO AWANI
13-Apr	Kegiatan seleweng diesel terbongkar, rampasan lebih RM56,000	https:// www.sinarharian.com.my/ article/775115/berita/ semasa/kegiatan-seleweng- diesel-terbongkar- rampasan-lebih-rm56000	SINAR HARIAN
13-Apr	Premis perniagaan kayu jadi transit diesel, 5,070 liter dirampas	https://mgperak.com/premis- perniagaan-kayu-jadi-transit- 5070-liter-diesel-dirampas/	MG PERAK
13-Apr	KPDN Perak tumpas kegiatan seleweng diesel, 5,070 liter dirampas	https://www.malaysiakini.com/ news/772299	MALAYSIA KINI
13-Apr	Over 5,000 litres of subsidised diesel seized in Perak raid over alleged profiteering scheme	https://www.malaymail.com/ amp/news/ malaysia/2026/04/10/over-5000- litres-of-subsidised-diesel-seized- in-perak-raid-over-alleged- profiteering-scheme/215771	MALAYMAIL
13-Apr	Over 5,000 litres of subsidised diesel seized in Perak raid over alleged profiteering scheme	https://www.malaymail.com/ news/malaysia/2026/04/10/over- 5000-litres-of-subsidised-diesel- seized-in-perak-raid-over-alleged- profiteering-scheme/215771	MALAYMAIL

13-Apr	Over 1,000 litres diesel seized	https:// www.dailyexpress.com.my/ news/279210/over-1-000-	DAILY EXPRESS
13-Apr	Tiga lelaki ditahan, lebih 900 paket barang kawalan dirampas di Saratok	https://utusanarawak.com.my/ tiga-lelaki-ditahan-lebih-900- paket-barang-kawalan-dirampas- di-saratok/	UTUSAN
13-Apr	Tiga lelaki ditahan, rampasan barang terkawal bernilai RM127,774	https://themalaysiapress.com/ tiga-lelaki-ditahan-rampasan- barang-terkawal-bernilai- rm127774/	THE MALAYSIA PRESS
13-Apr	Tiga lelaki ditahan kes barang kawalan	https://news.seehua.com/ post/1466147	SEE HUA
13-Apr	Tiga lelaki ditahan, barang kawalan bernilai lebih RM127,000 dirampas	https://www.buletintv3.my/ nasional/tiga-lelaki-ditahan- barang-kawalan-bernilai-lebih- rm127-ribu-dirampas/	TV3
13-Apr	Harga ubat meningkat sehingga 40 peratus	https:// www.kosmo.com.my/2026/04/1 0/harga-ubat-meningkat- sehingga-40-peratus/	KOSMO
13-Apr	Pemandu lori, tiga warga Myanmar didakwa miliki 4,705kg minyak masak tanpa lesen sah	https:// www.kosmo.com.my/2026/04/1 0/pemandu-lori-tiga-warga- myanmar-didakwa-miliki-4705- kg-minyak-masak-tanpa-lesen-	KOSMO
13-Apr	Padah simpan lebih 4,000kg minyak masak subsidi tanpa lesen sah	https:// www.sinarharian.com.my/ article/775132/edisi/melaka- ns/padah-simpan-lebih- 4000kg-minyak-masak- subsidi-tanpa-lesen-sah	SINAR HARIAN
13-Apr	Sorok minyak masak 4.7 tan, empat individu didakwa di mahkamah	https:// www.hmetro.com.my/ mutakhir/2026/04/1343992/ sorok-minyak-masak-47-tan -4-individu-didakwa-	HARIAN METRO
13-Apr	Authorities foil diesel smuggling attempt	https:// www.thestar.com.my/news/ nation/2026/04/10/ authorities-foil-diesel-	THE STAR

13-Apr	Pam tiada sistem auto cut-off punca meter terus rekod bayaran	https:// www.utusan.com.my/ terkini/2026/04/pam-tiada- sistem-auto-cut-off-punca- meter-terus-rekod-bayaran-	UTUSAN
13-Apr	KPDN per jelas isu pam diesel angin susulan video tular	https:// www.astroawani.com/berita- malaysia/kpdn-per-jelas-isu- -pam-diesel-angin-susulan-	ASTRO AWANI
13-Apr	Isu meter pam rekod bayaran tetapi diesel habis, pihak stesen beri penjelasan	https:// www.bharian.com.my/ berita/ nasional/2026/04/1532668/ isu-meter-pam-rekod- jumlah-bayaran-tetapi-	BERITA HARIAN
13-Apr	Stok habis punca pam diesel keluar angin	https:// www.sinarharian.com.my/ article/775418/berita/ semasa/stok-habis-punca- pam-diesel-keluar-angin--- kpdn	SINAR HARIAN
13-Apr	KPDN per jelas isu pam diesel rekod bayaran tanpa bekalan	https://www.hmetro.com.my/ amp/ mutakhir/2026/04/1344844/ kpdn-per-jelas-isu-pam-diesel- rekod-bayaran-tanpa-bekalan	HARIAN METRO
13-Apr	Meter berjalan tapi keluar angin, rupanya diesel habis	https:// www.kosmo.com.my/2026/04/1 2/meter-berjalan-tapi-keluar- angin-rupanya-diesel-habis/	KOSMO
13-Apr	KPDN per jelas isu pam diesel rekod bayaran tanpa bekalan	https://www.buletintv3.my/ nasional/kpdn-per-jelas-isu-pam- diesel-rekod-bayaran-tanpa- bekalan/	TV3
13-Apr	Tiada sistem pengesan isi padu automatik punca insiden tular di stesen minyak	https://siakapkeli.my/ articles/tiada-sistem- pengesan-isi-padu- automatik-punca-insiden- tular-di-stesen-minyak	SIAKAP KELI
13-Apr	Tiada sistem pengesan isi padu automatik punca insiden tular di stesen minyak	https:// www.tvsarawak.my/2026/04/ 12/tiada-sistem-pengesan- isi-padu-automatik-punca- insiden-tular-di-stesen-	TVS

13-Apr	Diesel refuelling glitch caused by empty tank, missing auto cut-off system	https://rentkl.com.my/diesel-refuelling-glitch-in-segambut-caused-by-empty-tank-missing-auto-cut-off-system-deputy-minister-says-after-viral-claims/	RENTKL
13-Apr	Did a man leave empty handed after paying over RM200 for diesel	https://www.thestar.com.my/news/true-or-not/2026/04/12/quickcheck-did-a-man-leave-empty-handed-after-paying-over-rm200-for-diesel-at-jalan-segambut	THE STAR
13-Apr	Isu pam diesel kosong dibayar pelanggan	https://www.orientaldaily.com.my/news/	ORIENTAL DAILY
13-Apr	Insiden pam diesel tanpa bekalan dijelaskan	https://www.enanyang.my/news/20260412/State/1220038	ENANYANG
13-Apr	Rekod jualan tidak munasabah petunjuk kesan penyeludupan	https://www.hmetro.com.my/mutakhir/2026/04/1344838/rekod-jualan-tak-munasabah-stesen-minyak-jadi-petunjuk-buru-	HARIAN METRO
13-Apr	Jualan stesen minyak berhampiran sempadan akan dinilai kekang penyeludupan	https://www.buletintv3.my/nasional/jualan-stesen-minyak-berhampiran-sempadan-akan-dinilai-kekang-penyeludupan/	TV3
13-Apr	Border petrol stations unusual sales under police watch	https://www.nst.com.my/news/nation/2026/04/1416002/saifuddin-border-petrol-stations-unusual-sales-	NST
13-Apr	KDN, KPDN kongsi data kesan aktiviti seludup bahan api di sempadan	https://www.kosmo.com.my/2026/04/12/kdn-kpdn-kongsi-data-kesan-aktiviti-seludup-bahan-api-di-sempadan/	KOSMO
13-Apr	Polis pantau stesen minyak di sempadan, rekod jualan luar biasa	https://www.utusan.com.my/nasional/2026/04/polis-pantau-stesen-minyak-di-sempadan-rekod-jualan-	UTUSAN

13-Apr	Tumpu stesen minyak di sempadan rekod jualan tidak munasabah	https:// www.hmetro.com.my/amp/ mutakhir/2026/04/1344880/ tumpu-stesen-minyak-di- sempadan-rekod-jualan- tidak-munasabah	HARIAN METRO
13-Apr	KDN nilai jumlah jualan bahan api bagi penguatkuasaan	https:// www.tvsarawak.my/2026/04/ 12/kdn-nilai-jumlah-jualan- bahan-api-bagi- penguatkuasaan-stesen-	TVS
13-Apr	KDN nilai jumlah jualan bahan api bagi penguatkuasaan	https://bernama.com/bm/ am/news.php?id=2543994	BERNAMA
13-Apr	Cubaan seludup diesel RM5.43 juta tumpas, dua kapal tangki ditahan	https:// malaysiaga- zette.com/2026/04/12/kdn- nilai-jumlah-jualan-bahan- api-bagi-penguatkuasaan- stesen-minyak-di-	MALAYSIA GAZETTE
13-Apr	Cubaan seludup diesel RM5.43 juta tumpas, dua kapal tangki ditahan	https:// www.hmetro.com.my/amp/ mutakhir/2026/04/1344906/ cubaan-seludup-diesel- rm543-juta-tumpas-dua-	HARIAN METRO
13-Apr	Sindiket pindah diesel dari laut tumpas, rampasan cecah RM2.33 bilion	https://www.malay.news/ cubaan-seludup-diesel-rm5- 43-juta-tumpas-dua-kapal- tangki-ditahan/	MALAY NEWS
13-Apr	APMM Pulau Pinang tahan dua kapal pindah 700,000 liter diesel secara haram	https:// www.kosmo.com.my/2026/ 04/12/sindiket-pindah-diesel- -dari-laut-tumpas-rampasan- -cecah-rm2-33-bilion/	KOSMO
13-Apr	Cubaan seludup diesel RM5.43 juta gagal, dua kapal tangki ditahan	https:// www.tvsarawak.my/2026/04/ 12/apmm-pulau-pinang- tahan-dua-kapal-pindah- 700000-liter-diesel-secara-	TVS
13-Apr	Maritim tahan dua kapal pindah 700,000 liter diesel secara haram	https://www.buletintv3.my/ nasional/cubaan-seludup- diesel-rm5-43-juta-gagal- dua-kapal-tangki-ditahan/	TV3

13-Apr	Kes seludup diesel melibatkan kapal tangki	https://berita.rtm.gov.my/kes/senarai-berita-kes/senarai-artikel/maritim-p-pinang-tahan-dua-kapal-pindah-700000-liter-diesel-secara-haram/	RTM
13-Apr	Diesel smuggling case involving tankers	https://www.bernama.com/bm/jenayah_mahkamah/news.php?id=2544038	BERNAMA
13-Apr	Tekanan kos bahan api, tambang bas sekolah dijangka naik	https://www.bernama.com/en/crime_courts/news.php?id=2544045	BERNAMA
13-Apr	Pengusaha bas sekolah boleh semak kelayakan subsidi melalui MySubsidi	https://www.sinarharian.com.my/article/775431/berita/nasional/tekanan-kos-bahan-api-pengusaha-bas-van-sekolah-dijangka-naik-harga-tambang-bulan-	SINAR HARIAN
13-Apr	Pengusaha bas sekolah mungkin naikkan tambang bulan depan	https://www.sinarharian.com.my/article/775444/berita/nasional/pengusaha-bas-sekolah-boleh-semak-kelayakan-petrol-diesel-subsidi-melalui-portal-	SINAR HARIAN
13-Apr	燃油补贴未解 校车业者警告下月或调涨车资	https://atvnewsonline.com/world/%e7%87%83%e6%b2%b9%e8%a1%a5%e8%b4%b4%e6%9c%aa%e8%a7%a3-%e6%a0%a1%e8%bd%a6%e4%b8%9a%e8%80%85%e8%ad%a6%e5%91%8a%e4%b8%8b%e6%9c%88%e6%88%96%e8%b0%83%e6%b6%a8%e8%bd%a6%e8%b5%84/	ATV NEWS
13-Apr	燃油问题未解 校车下月或涨车资	https://www.orientaldaily.com.my/news/interna-	ORIENTAL DAILY