



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP



BERITA

24 JAM

KPDN

KERATAN AKHBAR & BERITA ONLINE

Untuk makluman:

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| ● YB Menteri | ● YBhg. TKSU (PPDN) |
| ● YB Timbalan Menteri | ● YBhg. TKSU (PPP) |
| ● YBhg. KSU | ● Setiausaha Akhbar |

Tarikh: 27 April 2026



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

KERATAN AKHBAR

KPDN



UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Kerajaan tak jamin bekalan minyak jika konflik berpanjangan

Sedang berusaha termasuk bersama Petronas serta syarikat minyak lain bagi mendapatkan sumber bekalan alternatif

Oleh ASYIKIN ASMIN

PAPAR - Kerajaan tidak dapat memberi jaminan bekalan minyak bagi tempoh jangka panjang sekiranya konflik di Asia Barat berpanjangan dan menjejaskan rantaian bekalan global.

Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN), Datuk Armizan Mohd Ali berkata, kerajaan ketika ini sedang melaksanakan pelbagai usaha termasuk bersama Petronas serta syarikat minyak lain bagi mendapatkan sumber bekalan alternatif.

Beliau berkata, setakat ini komitmen bekalan bagi Jun dan Julai telah diperoleh, namun cabaran utama yang masih perlu ditangani ialah aspek logistik penghantaran.

"Saya perlu berterus terang. Usaha yang dilaksanakan oleh kerajaan termasuk Petronas dan syarikat-syarikat minyak lain untuk mendapatkan sumber bekalan alternatif sedang berjalan.

"Cuma, untuk memberikan jaminan jangka panjang sehingga enam atau tujuh bulan, kita tidak boleh memberi jaminan pada tahap sedemikian," katanya selepas merasmikan Kempen Turun Harga di Pasar Raya Bataras di sini



Armizan ketika ditemui pemberita selepas merasmikan Kempen Turun Harga di Pasar Raya Bataras, Papar pada Ahad.

pada Ahad.

Sebelum itu, dalam ucapannya beliau menyentuh bahawa konflik Asia Barat yang berpanjangan akan memberi kesan kepada bekalan minyak negara.

Armizan yang juga Ahli Parlimen Papar turut berkata, walaupun sumber bekalan bagi dua bulan terdekat sudah dikenal pasti, kelewatan penghantaran akibat faktor logistik masih menjadi kebimbangan kerajaan.

Menurutnya, keadaan itu menyebabkan pemantauan harian terus dilakukan bagi memastikan bekalan di stesen minyak seluruh

negara kekal stabil dan mencukupi.

"Alhamdulillah bagi bulan Jun dan Julai, sumber bekalan itu telah pun diperoleh dari segi komitmen. Namun ada cabarannya. Cabarannya adalah dari segi logistik. Kita bimbang ada isu tertentu yang boleh menyebabkan bekalan itu lewat tiba.

"Sebab itu kita tidak boleh leka. Berbanding negara lain termasuk negara jiran, sekurang-kurangnya Malaysia dari segi bekalan itu masih terjamin dan berjalan lancar," katanya.

Beliau turut memaklumkan terdapat beberapa stesen minyak

yang berdepan gangguan sementara, khususnya melibatkan bekalan diesel, namun situasi itu bukan berpunca daripada kekurangan stok.

Sebaliknya, katanya, ia lebih berkait dengan proses penghantaran dari pelabuhan ke lokasi stesen minyak, terutama di Sabah dan Sarawak yang mempunyai jarak logistik lebih jauh.

"Kadang-kadang bekalan diesel terhenti buat seketika dan ada yang mencatu, sedangkan perkara itu tidak dibenarkan. Selagi ada stok, mereka perlu terus menjual," jelasnya.

Taktik tangki tambahan seleweng minyak diesel

KUALA LUMPUR - Sindiket penyelewengan diesel menggunakan lori diubah suai dengan tangki tambahan terbongkar dalam Op Tiris 4.0 Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) Kuala Lumpur di Jalan Air Jernih, Setapak, pada Jumaat.

Ketua Pegawai Penguat Kuasa Negeri KPDN Kuala Lumpur, Mohd Shahrhan Mohd Arshad berkata, penahanan hasil risikan pasukan khas KPDN Kuala Lumpur yang mengesan pergerakan men-

curigakan sebuah lori selepas keluar dari stesen minyak di Jalan Kepong.

"Pasukan khas mengekori kenderaan itu yang memasuki stesen minyak di Jalan Kuching.

"Kenderaan itu ditahan ketika berhenti bersebelahan sebuah sekolah di Setapak," katanya.

Menurutnya, pemeriksaan mendapati lori itu diubah suai dengan pemasangan empat tangki berkapasiti 1,000 liter setiap satu di bahagian belakang.

SKDS requests open for Sabah, S'wak and Labuan on May 4

PAPAR: Applications for registration of the Subsidised Diesel Control System (SKDS) for land freight vehicles in Sabah, Sarawak and Labuan will open starting May 4, says Datuk Armizan Mohd Ali (*pic*).

The Domestic Trade and Cost of Living (KPDN) Minister said eligible registered vehicles of land freight companies can benefit from diesel subsidies, subject to rates set by the government.



"As announced by Deputy Prime Minister Datuk Seri Fadillah Yusof on April 6, 2026, the implementation of the distribution of diesel fuel subsidies for the land freight sector through SKDS will be expanded to Sabah, Sarawak and the Federal Territory (WP) of Labuan," he said after officiating the Price Reduction Campaign @ Bataras Programme here yesterday.

He said the current subsidy price rate for SKDS for the land freight sector is RM2.15 per litre and the purchase of subsidised diesel by land freight companies will be implemented using the fleet card method.

Armizan said full details of the registration implementation will be announced on May 1, 2026.

"In preparation for registration, company owners are advised to ensure the availability of all relevant records and documents, such as ensuring the company registration is active and vehicles have valid road tax," he added, Bernama reported.

Meanwhile, commenting on the Price Reduction Campaign @ Bataras Programme, he said it was organised by Bataras Sdn Bhd as a commitment by some industry players to help ease the burden of the people.

"Bataras is a local company that has been established since 1998. Through this campaign, consumers have the opportunity to buy a number of essential items at lower prices, which would help to ease their daily expenses.

"This campaign runs from April 15 to June 30 this year, involving all Bataras Supermarket branches in Sabah," he said.

Permohonan SKDS di Sabah, S'wak dan Labuan mula 4 Mei

Iskandar Dzulkifli

PAPAR: Permohonan pendaftaran bagi Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS) untuk sektor pengangkutan darat barangan di Sabah, Sarawak dan Wilayah Persekutuan Labuan akan dibuka bermula 4 Mei depan.

Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup, Datuk Armizan Mohd Ali berkata peluasan pelaksanaan SKDS itu adalah selaras dengan pengumuman Timbalan Perdana Menteri, Datuk Amar Fadillah Yusof pada 6 April lalu.

Menurutnya, fasa awal peluasan berkenaan akan melibatkan permohonan pendaftaran oleh syarikat-syarikat dalam sektor pengangkutan darat barangan di ketiga-tiga wilayah terbabit.

"Melalui pelaksanaan ini, kenderaan yang didaftarkan di bawah syarikat pengangkutan darat barangan yang berkecualan boleh menikmati subsidi diesel pada kadar yang telah ditetapkan kerajaan.

"Pelaksanaan peluasan SKDS ini dijangka dapat memastikan penyaluran subsidi diesel yang lebih bersasar, sekaligus membantu mengurangkan kos operasi syarikat pengangkutan darat barangan di Sabah, Sarawak dan Labuan," katanya selepas merasmikan Kempen Turun Harga @Bataras, di sini, pada Ahad.

Mengulas lanjut, Armizan berkata, kadar harga subsidi semasa bagi SKDS sektor berkenaan adalah RM2.15 seliter.

Katanya, manakala kaedah 'fleet card' akan digunakan bagi pembelian diesel untuk syarikat yang layak dan telah berdaf-

tar dalam SKDS dan mereka perlu permohonan kad berkenaan daripada syarikat minyak pilihan masing-masing.

Permohonan 'fleet card' ini juga katanya, perlu disertakan dengan surat kelulusan serta senarai kenderaan yang boleh dicetak daripada sistem SKDS.

Sehubungan itu, Armizan menasihatkan semua pemilik syarikat pengangkutan darat barangan supaya membuat persediaan awal dengan memastikan semua rekod dan dokumen berkaitan berada dalam keadaan lengkap dan sah.

Lihat muka dua

Dari 15 April hingga 30 Jun

Diskaun 70 peratus di Bataras

Iskandar Dzulkifli

PAPAR: Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) menyeru lebih banyak syarikat serta industri dalam sub-sektor peruncitan menyertai inisiatif penurunan harga barangan.

Menterinya Datuk Armizan Mohd Ali berkata langkah proaktif pemain industri seperti Pasaraya Bataras Sdn Bhd menerusi Kempen Turun Harga @ Bataras wajar dijadikan contoh dalam usaha bersama meringankan beban kos sara hidup rakyat ketika ini.

Menurutnya, penyertaan lebih ramai peruncit amat penting khususnya dalam keadaan ekonomi global yang masih terkesan akibat konflik berterusan di Asia Barat yang memberi impak kepada rantaian bekalan serta harga barangan di pasaran.

"Bukan sahaja pengguna bahkan syarikat-syarikat termasuk peruncit turut berdepan cabaran kesan daripada konflik Asia Barat yang menjejaskan bekalan global yang akhirnya memberi tekanan kepada penawaran dan harga barangan.

"Justeru itu, KPDN amat mengalu-alukan lebih banyak syarikat untuk meneladani usaha Bataras dengan melaksanakan program penurunan harga masing-masing demi manfaat rakyat," katanya selepas merasmikan kempen itu, di sini, pada Ahad.

Hadir sama Adun Pantai Manis Datuk Pengiran Sarifuddin Pengiran Tahir Petra dan Adun Limbahau Datuk Juil Nuatim.

Kempen yang berlangsung dari 15 April



ARMIZAN (kanan) meninjau antara produk barangan yang termasuk dalam kempen itu.

hingga 30 Jun itu dilaksanakan di semua 58 cawangan pasar raya itu di seluruh Sabah dan Wilayah Persekutuan Labuan.

Ia menawarkan diskaun antara tiga hingga 70 peratus membabitkan kira-kira 9,000 barangan keperluan harian terpilih.

Armizan yang juga Ahli Parlimen Papar berkata inisiatif itu mencerminkan komitmen sebahagian pemain industri dalam membantu kerajaan menangani isu kos sara hidup melalui pendekatan kerjasama menyeluruh.

"Usaha seperti ini juga adalah selari dengan pendekatan 'whole-of-nation' yang digerakkan kerajaan dalam mende-pani cabaran global, termasuk ketidak-entuan bekalan susulan konflik geopolitik.

"Kita maklum bahawa konflik di Asia Barat yang berlarutan sejak Februari lalu dijangka tidak dapat diselesaikan dalam masa terdekat malah pemulihan infrastruktur tenaga di rantau Timur Tengah yang terjejas juga akan mengambil masa," katanya.



Armizan: SKDS application for Sabah, Sarawak and Labuan opens on May 4

PAPAR: Domestic Trade and Cost of Living (KPDN) Minister Datuk Armizan Mohd Ali said applications for registration of the Subsidised Diesel Control System (SKDS) for land freight vehicles in Sabah, Sarawak and Labuan will be open starting May 4.

He said eligible registered vehicles of land freight companies can benefit from diesel subsidies subject to the rates set by the government.

"As announced by Deputy Prime Minister Datuk Amar Fadillah Yusof on April 6, 2026, the implementation of the distribution of diesel fuel subsidies for the land freight sector through SKDS will be expanded to Sabah, Sarawak and the Federal Territory (WP) of Labuan," he said after officiating the Price Reduction Campaign @ Bataras Programme here yesterday.

He said the current subsidy price rate for SKDS for the land freight sector is RM2.15 per litre and the purchase of subsidised diesel by land freight companies will be implemented using the fleet card method.

"Qualified transport com-



Armizan said eligible registered vehicles of land freight companies can benefit from diesel subsidies subject to the rates set by the government.

panies that have registered in SKDS need to apply for a fleet card from the selected oil company by submitting together with the documents of approval letter and a list of vehicles can be printed from SKDS," he said.

Armizan said full details of the registration implementation will be announced on May 1, 2026.

"In preparation for registration, company owners are advised to ensure the availability of all relevant

records and documents such as the company registration is active and vehicles with valid road tax," he added.

Meanwhile, commenting on the Price Reduction Campaign @ Bataras Pro-

gramme, he said it was organised by Bataras Sdn. Bhd. as a commitment by some industry players in helping to ease the burden of the people.

"Bataras is a local company that has been es-

ablished since 1998 with the operation of a total of 58 Bataras Supermarket branches throughout Sabah including in Papar. Through this campaign, consumers have the opportunity to buy a number of essential items at lower prices, thus helping to ease the people's daily expenses.

"This campaign runs from April 15 to June 30 2026 involving all Bataras Supermarket branches in Sabah. This will involve offering discounts on selected items up to 70 per cent cheaper than the original price for 9,000 items," he said.

He said his ministry welcomed the implementation of this campaign as a joint effort to help ease the cost of spending on essential goods for the people, especially in the context of the global supply crisis following the ongoing conflict in West Asia.

"This noble effort should be expanded and emulated by more industry players including other retail sub-sectors as a manifestation of shared responsibility in preserving the well-being of the people," he added. — Bernama

Permohonan SKDS bagi Sabah dan Sarawak dibuka mulai 4 Mei

PAPAR: Permohonan pendaftaran Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS) bagi kenderaan pengangkutan darat barangan di Sabah, Sarawak dan Labuan dibuka bermula 4 Mei depan, kata Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup Datuk Armizan Mohd Ali.

Beliau berkata kenderaan-kenderaan yang didaftarkan bagi syarikat pengangkutan darat barangan yang berkecualan boleh memanfaatkan subsidi diesel tertakluk kepada kadar yang ditetapkan oleh kerajaan.

"Sebagaimana yang telah diumumkan oleh Timbalan Perdana Menteri Datuk Amar Fadillah Yusof pada 6 April 2026, pelaksanaan penyaluran subsidi bahan api diesel bagi sektor pengangkutan darat barangan melalui SKDS akan diperluaskan ke Sabah, Sarawak dan Wilayah Persekutuan (WP) Labuan," katanya selepas merasmikan Program Kempen Turun Harga @ Bataras di sini semalam.

Beliau berkata kadar harga subsidi semasa bagi SKDS sektor pengangkutan darat barangan adalah RM2.15 seliter dan pembelian diesel bersubsidi oleh syarikat pengangkutan berkenaan akan dilaksanakan menggunakan kaedah kad subsidi diesel (fleet card).

"Syarikat pengangkutan yang berkecualan dan telah mendaftar dalam SKDS perlu memohon fleet card daripada syarikat minyak pilihan dengan mengemukakan bersama dokumen surat kelulusan dan senarai kenderaan yang boleh dicetak daripada SKDS," katanya.

Armizan berkata butiran penuh pelaksanaan pendaftaran akan diumumkan pada 1 Mei 2026.

"Sebagai persiapan untuk pendaftaran, para pemilik syarikat dinasihatkan supaya memastikan ketersediaan semua rekod dan dokumen berkaitan seperti pendaftaran syarikat adalah aktif dan kenderaan-kenderaan dengan cukai jalan yang sah," tambahnya.

◆ **PERKATA**

Permohonan SKDS bagi Sabah dan Sarawak dibuka mulai 4 Mei

► **Dari Muka 1**

Sementara itu, beliau ketika mengulas mengenai Program Kempen Turun Harga @ Bataras berkata ia adalah anjuran Bataras Sdn Bhd sebagai komitmen sebahagian pemain industri dalam membantu meredakan beban sara hidup rakyat.

"Bataras adalah syarikat tempatan yang mula bertapak sejak 1998 dengan pengoperasian sejumlah 58 rangkaian cawangan Pasar Raya Bataras di seluruh Sabah termasuk di

Papar. Menerusi kempen ini, para pengguna berpeluang membeli sejumlah barangan keperluan pada harga lebih rendah, sekaligus membantu meringankan perbelanjaan harian rakyat.

"Kempen ini bermula 15 April hingga 30 Jun 2026 melibatkan semua cawangan Pasar Raya Bataras di Sabah. Ini akan melibatkan penawaran diskaun harga barangan terpilih hingga 70 peratus lebih murah berbanding harga asal bagi 9,000 item barangan," katanya.

Beliau berkata kementerian-

an berkenaan amat mengalu-alukan pelaksanaan kempen ini sebagai antara ikhtiar bersama dalam membantu meringankan kos perbelanjaan barangan keperluan rakyat, lebih-lebih lagi dalam situasi krisis bekalan global yang masih berlarutan.

"Usaha murni ini wajar diperluaskan dan dicontohi oleh lebih banyak pemain industri termasuk subsektor peruncitan lain sebagai manifestasi tanggungjawab bersama dalam memelihara kesejahteraan rakyat," katanya. — Bernama



Handout photo shows a KPDN Sarawak officer inspecting the 4WD containing jerry cans, said to have been used to transport misappropriated diesel.

KPDN S'wak: Diesel misappropriation attempts foiled

Galileo Petingi

KUCHING: The Ministry of Domestic Trade and Cost of Living (KPDN) foiled attempts to misappropriate diesel during Ops Statik in two separate cases here last Friday.

KPDN Sarawak director Matthew Dominic Barin said the first case involved a four-wheel drive (4WD) being inspected during a static duty by KPDN enforcers.

"Further checks on the 4WD found 16 jerry cans containing 160 litres of diesel worth RM344.

"Also seized were the 4WD, jerry cans, and purchase receipts - with all seizures worth RM20,854," he said in a statement.

Later the same day, KPDN enforcers detected a sports utility vehicle (SUV) in the same area under suspicious circumstances, and found about 600 litres of fuel believed to be diesel worth RM1,290.

Total seizures in the second operation amounted to RM31,540, including the SUV, a 12-volt electric pump, two smaller hoses believed to be used to transfer the fuel and other related equipment.

Two men, in their 30s, were arrested, one from each case.

The cases are being investigated under Section 21 of the Control of Supplies Act 1961.



Photo of the SUV inspected by the KPDN Sarawak team.

tempatan

Isnin, 27 April 2026 **UTUSAN**

Cubaan seleweng 760 liter diesel berjaya dipatahkan

KPDN Sarawak turut menahan dua lelaki tempatan masing-masing berumur 30-an bagi membantu siasatan

KUCHING: Cubaan menyeleweng sejumlah kira-kira 760 liter minyak diesel berjaya dipatahkan dalam Ops Statik dilancarkan Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) Sarawak pada Jumaat lalu di sekitar Kuching.

Pengarah KPDN Sarawak Matthew Dominic Barin berkata, dalam operasi itu pihaknya turut menahan dua lelaki tempatan masing-masing berumur 30-an bagi membantu siasatan.

Menurutnya dalam kes pertama kira-kira jam 2 petang 24 April 2026 (Jumaat lalu), sepasukan anggota penguat kuasa KPDN Sarawak telah mengesan sebuah kenderaan pacuan empat roda berwarna kelabu dalam keadaan mencurigakan semasa tugas statik dijalankan.

"Hasil pemeriksaan lanjut mendapati kenderaan tersebut dipercayai digunakan untuk menyimpan dan membawa diesel, barang kawalan dalam keadaan menimbulkan syak munasabah bagi tujuan penyelewengan."

"Pemeriksaan menemui diesel dianggarkan 160 liter bernilai RM344 bersama 16 unit tong Jerry Can serta beberapa dokumen berkaitan pembelian diesel," katanya dalam satu kenyataan akhir

semalam.

Beliau menambah, antara barangan yang disita termasuk kenderaan pitap yang digunakan bagi membawa bahan api itu, kunci kenderaan, tong simpanan diesel dan resit pembayaran.

Nilai keseluruhan rampasan bagi kes itu dianggarkan berjumlah RM20,854, katanya.

"Manakala dalam kes kedua pada jam 8.03 malam, hari sama, pasukan penguat kuasa sekali lagi berjaya mengesan sebuah kenderaan utiliti sukan (SUV) dalam keadaan mencurigakan di lokasi sama.

"Pemeriksaan lanjut mendapati kenderaan tersebut dipercayai digunakan sebagai



DIHALANG: Minyak diesel yang dirampas dalam kes pertama semasa Ops Statik dilancarkan KPDN Sarawak pada Jumaat. — Gambar KPDN Sarawak

“Hasil pemeriksaan lanjut mendapati kenderaan tersebut dipercayai digunakan untuk menyimpan dan membawa diesel, barang kawalan dalam keadaan menimbulkan syak munasabah bagi tujuan penyelewengan.”

Matthew Dominic Barin
Pegawai KPDN Sarawak

medium untuk menyimpan bekalan diesel secara tidak sah," katanya.

Dalam operasi kali ini pasu-

kan penguat kuasa menemui kira-kira 600 liter minyak diesel bernilai RM1,290, sebuah pam elektrik 12V

serta dua unit hos kecil yang dipercayai digunakan bagi memindahkan bahan api.

Turut disita katanya, kenderaan SUV digunakan dalam kes berkenaan, kunci kenderaan dan peralatan berkaitan, dengan nilai keseluruhan rampasan dianggarkan RM31,540.

"Sehubungan itu, dua kes telah dihasilkan di bawah Ops 555 di bawah Seksyen 21, Akta Kawalan Bekalan 1962, iaitu memiliki atau ada kawalan barang kawalan dalam keadaan menimbulkan syak melakukan kesalahan.

"Kesdisiasat di bawah Akta Kawalan Bekalan (AKB) 1961 dan jika disabit kesalahan boleh didenda," katanya.

Bagi kesalahan dilakukan individu, denda tidak melebihi RM1 juta atau penjara tidak lebih tiga tahun atau kedua-duanya sekali, untuk kesalahan kedua dan berikutnya denda tidak melebihi RM3 juta atau penjara tidak lebih lima tahun atau kedua-duanya.

Manakala bagi kesalahan dilakukan syarikat, denda tidak melebihi RM2 juta



TERBONGKAR: Kenderaan SUV yang ditahan oleh KPDN Sarawak bersama diesel dianggarkan sebanyak 600 liter dalam Ops Statik pada Jumaat. — Gambar KPDN Sarawak

manakala kesalahan kedua atau berikutnya tidak melebihi RM5 juta, jelasnya.

Sehubungan itu, KPDN meminta kerjasama orang ramai untuk memaklum-

kan sebarang aduan melalui WhatsApp 019-848 8000, e-mel (e-aduan@kpdn.gov.my), pusat panggilan (1-800-880-800) dan aplikasi telefon pintar (EZ ADU KPDN).



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

KERATAN AKHBAR

UMUM

Kos tanam padi cecah RM7,000 sehektar

LAPORAN MUKA DEPAN

Kos input pertanian meningkat termasuk baja, kos logistik

ALORSETAR - Kos mengusahakan satu hektar tanaman padi kini boleh mencecah sehingga RM7,000 sekiranya tiada campur tangan langsung kerajaan bagi membantu menangani kenaikan kos susulan krisis global.

Pengerusi Pertubuhan Persaudaraan Pesawah Malaysia (PeSAWAH), Abdul Rashid Yob berkata, kerajaan digesa memperluaskan Skim Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS) kepada pesawah bagi mengurangkan beban yang semakin meningkat.

Beliau mendakwa, kos input pertanian semakin meningkat sehingga 120 peratus berikutan kenaikan harga bahan mentah baja dan kos logistik.

"Semasa penyasaran diesel dilaksanakan, kos mengusahakan satu hektar tanaman padi antara RM5,000 hingga RM5,500 tapi dalam keadaan

krisis tenaga global sekarang, kos itu meningkat hampir RM7,000 sehektar.



ABDUL RASHID

"Jika inilah kos yang terpaksa ditanggung, pesawah tidak lagi mampu mengusahakan sawah kerana ia terlalu tinggi," katanya.

Ujar beliau, walaupun harga diesel telah turun sebanyak 75 sen kepada RM5.97 bermula Khamis lalu, namun kadar tersebut masih dianggap tinggi.

Menurutnya, bagi pemilik jentera membajak sawah yang tidak mendapat insentif SKDS, mereka terpaksa membeli diesel pada harga pasaran, sekali gus meningkatkan kos operasi.

"Apabila pemilik jentera menanggung kos diesel yang tinggi, beban itu akhirnya dipindahkan kepada pesawah," katanya.

Tambah beliau, peningkatan kos pengeluaran turut menimbulkan persoalan mengenai keperluan untuk menyelaraskan

LAPORAN KHAS
Suara Rakyat

semula harga belian padi bagi memastikan kelangsungan ekonomi pesawah.

Menurutnya, harga belian padi ketika ini sekitar RM1,500 bagi satu tan tidak lagi relevan kerana kos diesel dan input pertanian meningkat beberapa kali.

"Pesawah telah lama menyerap kenaikan kos ini. Jika harga belian padi kekal, ia tidak adil kepada pesawah kerana kos pengeluaran makin meningkat.

"Kami berpandangan perlu ada pelarasan harga belian padi yang lebih realistik bagi menampung kos tersebut," katanya.

Sehubungan itu, Abdul Rashid mencadangkan harga belian padi diselaraskan kepada sekitar RM3,000 bagi satu tan supaya pesawah mampu menampung kos operasi termasuk penggunaan jentera dan peralatan pertanian.

Menurutnya, pesawah bukan sekadar mengharap subsidi kerajaan, sebaliknya mahu hasil tanaman dijual pada harga munasabah dan menguntungkan.

Lonjakan kos operasi, bahan api bebbankan pengusaha bas sekolah



MOHAMAD HARON

KUALA LUMPUR - Kenaikan kos operasi termasuk harga minyak dan penyelenggaraan kenderaan terus memberi tekanan kepada pengusaha bas sekolah, sekali gus menimbulkan kebimbangan terhadap kelangsungan industri tersebut.

Presiden Pertubuhan Kebajikan Industri Bas Sekolah Malaysia, Mohamad Haron Mohamad Sidik berkata, subsidi minyak sedia ada tidak mencukupi untuk menampung kos operasi bulanan.

Menurutnya, kuota subsidi sekitar 750 liter sebulan hanya mampu bertahan kira-kira 15 hari, berbanding keperluan sebenar yang mencecah kira-kira 1,200 liter bagi tempoh sama.

"Dalam keadaan biasa, kita beroperasi secara purata 22 hari sebulan tapi subsidi diberikan tidak mencukupi dan selebihnya pengusaha terpaksa beli pada harga pasaran.

"Secara keseluruhan, subsidi ini hanya menampung kira-kira 25 peratus kos operasi, manakala baki 75 peratus lagi perlu ditanggung sendiri," katanya kepada *Sinar Harian*.

Menurut Mohamad Haron, selain kos bahan api, pengusaha turut berdepan kenaikan kos alat ganti dan penyelenggaraan seperti tayar, minyak enjin serta upah servis.

Ujarnya, keadaan itu memaksa pengusaha mengambil langkah penjimatan termasuk mematikan enjin dan pendingin hawa ketika menunggu pelajar bagi mengurangkan penggunaan minyak.

Pada masa sama, katanya, pengusaha juga berdepan kesukaran menaikkan tambang kerana tertakluk kepada peraturan, selain perlu mendapatkan persetujuan ibu bapa.

Malah, beliau turut mendedahkan trend ibu bapa menghantar anak ke sekolah menggunakan motosikal semakin meningkat susulan tekanan kos tambang bas yang tinggi.

Harga minyak: Kesan pada peniaga kecil, pengguna



DALAM jangka masa lebih panjang, peniaga kecil berdepan dilema sama ada menaikkan harga atau menanggung kerugian.

Dalam jangka masa lebih panjang, peniaga kecil berdepan dilema sama ada menaikkan harga atau menanggung kerugian. Jika harga dinaikkan terlalu tinggi, pelanggan mungkin beralih kepada alternatif yang lebih murah. Sebaliknya, jika harga dikedalkan, keuntungan teres mengecil. Kalaupun ini mendorong sesetengah peniaga mengurangkan kuantiti, mengecikkan saiz hidangan atau menhadkan waktu operasi sebagai langkah bertahan. Walaupun strategi ini membantu secara sementara, ia tidak mampu menyelesaikan tekanan kos secara berterusan.

Tekanan terhadap sektor ekonomi kecil turut diakui oleh wakil industri. Persatuan perusahan kecil dan sederhana melaporkan bahawa kenaikan harga diesel memberi kesan langsung kepada aliran tunai dan operasi harian perniagaan kecil. Pada masa yang sama, sebahagian peniaga mikro berada dalam kedudukan "kelabu" kerana tidak layak memohon subsidi bersasar walaupun terkecas secara langsung. Situasi ini menyebabkan mereka perlu menanggung kenaikan kos tanpa sokongan yang mencukupi, sekali gus meningkatkan risiko tekanan kewangan terhadap operasi harian.

Kesan kenaikan kos tenaga juga jelas dirasai oleh mereka

di dalam sektor pertanian dan perlombongan skala kecil. Nelayan tradisional bergantung kepada diesel untuk keluar menangkap ikan, manakala petani kecil menggunakan jentera seperti traktor dan pam air untuk tanaman mereka. Bagi nelayan dan petani yang tidak layak memperoleh subsidi minyak terpaksa berhadapan dengan kenaikan harga minyak tersebut. Apabila kos bahan bakar ini meningkat, ia akan menjejaskan pendapatan kerana aktiviti pengeluaran terpaksa dikurangkan dan seterusnya hasil atau pendapatan bersih juga turut berkurangan.

Sektor ekonomi informal seperti penjaja pasar malam, perkhidmatan penghantaran kecil dan perniagaan dari rumah turut terdedah kepada risiko yang sama. Kebanyakan mereka beroperasi dengan modal yang terhad dan tidak mempunyai simpanan kewangan yang kukuh. Kenaikan kos tenaga secara berterusan boleh menyebabkan mereka mengurangkan operasi atau menghentikan perniagaan. Jika keadaan ini berlarutan, peluang pekerjaan tidak formal yang menjadi sumber pendapatan penting kepada ramai isi rumah turut terjejas.

Krisis tenaga juga memberi kesan tidak langsung kepada pengguna. Apabila kos operasi meningkat, sebahagian kenaikan tersebut dipindahkan

kepada harga barangan dan perkhidmatan. Ini mewujudkan kesan domino dalam ekonomi tempatan, khususnya dalam kalangan isi rumah berpendapatan rendah. Dapatan kajikan empikikal turut menunjukkan bahawa kenaikan harga bahan api mempunyai hubungan signifikan dengan peningkatan inflasi, sekali gus meningkatkan kos sara hidup.

Langkah-langkah bagi mengurangkan tekanan kos tenaga terhadap sektor ekonomi kecil sebenarnya telah mula dilaksanakan. Kerajaan memperkenalkan subsidi diesel bersasar kepada kumpulan tertentu seperti nelayan, sektor pertanian dan pengangkutan yang layak bagi mengurangkan beban kos operasi. Pelbagai insentif berkaitan peralihan tenaga seperti pemasangan solar berskala kecil serta pembiayaan teknologi hijau turut disediakan kepada perusahaan kecil dan sederhana. Pada masa yang sama, pendekatan berasaskan komuniti melalui koperasi dan rangkaian setempat juga telah diperkenalkan dalam beberapa program pembangunan usahawan bagi membantu mengurangkan kos pembelian bahan mentah dan logistik.

Namun demikian, cabaran utama bukan lagi pada kewujudan dasar, tetapi pada liputan dan keberkesanan pelaksanaannya. Sebahagian peniaga mikro, khususnya

dalam sektor informal, masih berada di luar skop perlindungan sedia ada namun mereka turut menanggung kenaikan kos bahan bakar. Situasi ini menunjukkan bahawa terdapat jurang antara dasar yang dirancang dan realiti pelaksanaan di peringkat lapangan. Tanpa peluasan liputan yang lebih menyeluruh, sebahagian pemain ekonomi kecil ini berisiko dan terus terdedah kepada tekanan kos yang berterusan.

Sektor ekonomi kecil sebenarnya memainkan peranan penting sebagai penggerak ekonomi tempatan. Ia bukan sahaja menyediakan peluang pekerjaan, malah menyokong rantaian bekalan domestik serta memastikan aktiviti ekonomi terus hidup di peringkat komuniti. Peniaga kecil di pasar malam, kedai runcit kampung, bengkel kecil dan perkhidmatan mikro lain membantu memenuhi keperluan harian masyarakat. Jika sektor ini terjejas akibat krisis tenaga yang berpanjangan, kesannya bukan sahaja dirasai oleh peniaga kecil, tetapi turut memberi tekanan kepada pengguna melalui kenaikan harga dan pengurangan pilihan perkhidmatan.

Dalam konteks ini, usaha memperkukuh dasar sedia ada menjadi lebih penting berbanding memperkenalkan inisiatif baharu semata-mata. Penyelarasan antara subsidi bersasar, insentif tenaga alternatif dan sokongan logistik komuniti perlu dipertingkatkan agar liputan bantuan lebih menyeluruh. Pendekatan yang lebih inklusif bukan sahaja membantu peniaga kecil menyesuaikan diri dengan perubahan harga tenaga, malah memastikan daya tahan ekonomi tempatan terus kukuh. Jika sektor ekonomi kecil diperkaskan, kestabilan harga, peluang pekerjaan dan kesejahteraan masyarakat dapat dipertahankan dalam menghadapi ketidakpastian pasaran tenaga.

PROFESOR Dr. Suradiah Che Mat dan Dr. Norzila Jemeliah penyarah di Institut Dasar Ekonomi dan Kewangan (ECOFE), Pusat Pengajian Ekonomi, Kewangan dan Perbankan (SEFB), Universiti Utara Malaysia (UUM)

Pengusaha kereta sewa terhimpit, pelanggan 'tolak' van diesel



Pelanggan kini lebih cenderung memilih kenderaan berasaskan petrol berbanding diesel, sekali gus menjejaskan permintaan van diesel.

KUALA TERENGGANU - Langkah penyesuaian subsidi diesel yang menyaksikan kenaikan harga bahan api di Semenanjung mula memberi kesan ketara kepada pemain industri perlancongan dan perkhidmatan kereta sewa di negeri ini.

Pengusaha kereta sewa, Mohamad Syahir Naim Usok@Yusoff, 33, berkata, peningkatan kos operasi yang mendadak memaksanya merangka semula strategi bagi memastikan kelangsungan perniagaan yang diusahakan sejak empat tahun lalu.

Menurut anak jati Manir itu, kenaikan harga bahan api menyebabkan kos mengisi penuh tangki kenderaan melonjak lebih 50 peratus berbanding

sebelum ini.

"Jika dahulu kos bagi satu tangki penuh sekitar RM150 hingga RM160, kini mencecah hampir RM400. Kenaikan ini amat dirasai.

"Bagi sewaan pandu sendiri, harga tidak berubah kerana pelanggan yang tanggung kos minyak tapi untuk pakej sewaan termasuk pemandu dan bahan api, kami terpaksa semak semula harga bagi menampung peningkatan kos," katanya.

Mengulas trend permintaan, menurut Mohamad Syahir, jumlah pelanggan menunjukkan penurunan ketara susulan tekanan kos sara hidup,



MOHAMAD SYAHIR NAIM

Ujarnya, ada pelanggan yang menaigguhkan perjalanan, selain meminta semula wang deposit kerana berjimat dalam merancang percutian.

"Paling terkesan apabila pelanggan kini lebih memilih kenderaan jenis petrol. Kalau sebut sahaja van diesel, mereka terus

tolak.

"Keadaan ini membimbangkan kerana komitmen bulanan kenderaan tetap perlu dibayar.

"Saya ada juga terfikir untuk jual kenderaan sedia ada dan beralih ke perniagaan lain," katanya.

Kos tuai padi sama walau diesel turun

Oleh **MOHAMAD SHOFI MAT ISA**
shofiisa@redamula.com.my

ROMPIN: Pesawah di daerah ini masih dalam dilema apabila harga menuai padi kekal tinggi sekitar RM250 untuk keluasan 0.4 hektar, meskipun harga diesel sudah dua kali diturunkan oleh kerajaan.

Seorang pesawah yang ingin dikenali sebagai Acik berkata, sebelum kenaikan harga diesel, kos menuai hanya sekitar RM150, jauh lebih rendah berbanding kadar semasa.

"Sekarang harga diesel sudah turun dua kali tetapi kos menuai tidak ikut turun. Kami pesawah tetap terbeban dengan kos tinggi," katanya ketika ditemui *Utusan Malaysia* di sini semalam.

Menurut Acik, keadaan itu menimbulkan tanda tanya dalam kalangan pesawah kerana kos bahan api sepatutnya menjadi faktor utama penentuan harga menuai.

"Kalau dulu alasan kenaikan kerana diesel naik, sekarang diesel sudah turun. Kenapa harga menuai masih kekal RM250?" soalnya.

Katanya, terdapat perbezaan harga antara kampung berhampiran yang mengenakan kadar RM210 sahaja, sekali gus menimbulkan rasa tidak puas hati dalam kalangan pesawah.

"Di kampung sebelah, harga menuai lebih rendah. Kenapa di sini masih RM250? Perbezaan ini menekan kami yang sudah sedia terbeban dengan kos baja

dan racun," katanya.

Menurutnya, pesawah tidak menolak bayaran munasabah kepada pengusaha mesin menuai namun kadar yang terlalu tinggi menjejaskan pendapatan mereka.

Dia berharap pihak berkuasa dapat memantau harga menuai padi supaya selaras penurunan harga diesel, sekali gus meringankan beban pesawah.

"Pendapatan pesawah bukan besar. Bila kos menuai terlalu tinggi, hasil bersih semakin kecil. Akhirnya pesawah terus miskin di sawah sendiri.

"Kerajaan perlu turun padang, jangan biarkan pengusaha mesin menuai tetapkan harga sesuka hati. Pesawah perlukan pembelaan," katanya.



KOS menuai padi yang masih tinggi sekitar RM250 untuk keluasan 0.4 hektar membebankan golongan pesawah di Rompin, Pahang. - UTUSAN/SHAIKH AHMAD RAZIF



RETAIL

By EUGENE MAHALINGAM
eugene@thestar.com.my

PELALING JAYA: The retail sector is set to continue expanding in the second quarter of this year (2Q26), albeit more moderately, with consumer spending providing support while higher costs and cautious sentiment weigh in moderation.

Malaysia Shopping Malls Association president Phang Ion Lan noted that there are already early signs of softer spending being observed among retail players.

"This is amid concerns over fuel supply sustainability until June and the shift towards work-from-home arrangements for government servants, which may reduce mobility and mall traffic," she told StarBiz.

Phang further noted that tourist arrivals have seen some softness from long-haul markets, with reports of hotel booking cancellations due to travel uncertainties.

"In response, the Tourism Malaysia director general, together with industry stakeholders, suggested shifting focus towards India and broader Asian markets, which continue to show stronger and more resilient travel demand."

"This is expected to help cushion the overall impact on retail," she said.

Quarter-on-quarter, Sunway Malls group managing director HC Chan said he is remaining "cautiously optimistic" about the retail front, going into 2Q26.

"We see a 1% growth largely due to our diversification of tenant mix, continued strong performance from the northern region and resilient performance from our central and southern regions, respectively."

In particular, areas out of the Klang

"We also expect these effects will be prolonged, even after the end of the conflict, as oil supply normalisation will take some time."

HC Chan

Valley that are underserved, where Sunway Malls have gained a foothold, will see good upside.

"The sales performance of our northern mall, Sunway Carnival, is as good as any Tier-1 mall in the Klang Valley, with sales per sq ft in the three-digit range."

Nevertheless, Chan admits that tensions in the Middle East have had some impact on the local retail industry.

"Certainly, the situation in the Middle East has created tensions and affected travel from the region as travellers adopt a cautious stance."

"However, we see the Asian region's travel has somewhat remained steady with no noticeable impact yet on tourist arrivals from that region."

"The cost of travelling resulting from fuel surcharges has increased, and we begin to see changes in flight frequency due to supply concerns."

In the longer term, Chan believes that tourist arrivals will be impacted.

"We also expect these effects will be prolonged even after the end of the conflict, as oil supply normalisation will take some time."

Meanwhile, Phang said Malaysia's retail sector grew modestly in 1Q26, supported by Chinese New Year and early Hari Raya spending.

"Overall, remained resilient, driven mainly by domestic shoppers, particularly

in experiential segments such as food and beverage (F&B), entertainment and fashion."

However, she added that more cautious consumer behaviour is emerging after the peak festive season, with shoppers focusing on essentials and value-driven purchases.

While the direct impact of the Middle East conflict in 1Q26 was limited, rising oil prices and global uncertainties have begun to affect sentiment and discretionary spending."

Furthermore, Chan said Sunway Malls experienced a strong growth of 6% year-on-year (y-o-y) in 1Q26 in terms of sales performance, despite headwinds from the Middle East war.

The Sunway Malls, the sales performance has been resilient and healthy throughout the quarter.

"The growth has been largely driven by upside from fashions at 11.2%, home and living at 7.6%, supermarkets at 6.1%, F&B at 6.1% and jewellery with double-digit growth of 23.4%."

Moreover, Chan said anchor tenants also performed well, registering 6.7% (in 1Q26) compared to the same period last year.

Now retail sub-sectors have performed remarkably due to sustained demand from the larger festive period, with Chinese New Year falling in February and Hari Raya in March."

So far, Chan said the petrol and diesel subsidies have helped insulate the full effects of the Middle East conflict.

"However, this is more of a lag issue in which Malaysia had managed to buy time from the conflict fallout."

"Persistent headwinds and prolonged uncertainty will dampen sentiments and escalate costs."

"It is important the conflict is resolved as quickly as possible. We are watching these developments closely."

In the meantime, Phang said the overall outlook remains cautiously positive, supported by domestic consumption and federal incentives.

If the Middle East conflict prolongs and drives up fuel and logistics costs, adding to inflationary pressures, the Malaysia Shopping Malls Association hopes for continued engagement with the government to ease cost pressures, including consideration of a temporary suspension or a review for a lower sales and service tax to support overall resilience."

Citing data from Retail Group Malaysia, Phang said the industry is expected to grow 4.4% in 1Q26 and moderate to around 3.3% in 2Q26, y-o-y.

"As 2Q26 is traditionally a slower quarter after two major festive periods, coupled with added pressure from higher fuel costs, mall operators are expected to review and strengthen cost management strategies to sustain performance."

Meanwhile, TA Research in a recent report said it expects domestic consumption in 2026 to remain broadly resilient, underpinned by a stable labour market, civil servant wage adjustments and ongoing fiscal support measures, including targeted cash assistance and initiatives outlined under Budget 2026.

> SEE NEXT PAGE

Household spending and subsidies anchor consumer staples stability

> FROM PAGE 1

"Relatively benign credit conditions and sustained household spending on essential goods should continue to anchor demand for staple food products."

While Malaysia's macro outlook remains sensitive to fluctuations in global energy prices, downside risks are partially mitigated by its status as a net energy

exporter, which provides a natural hedge via stronger commodity-linked export revenues and currency support."

The research house said targeted fuel subsidy mechanisms will help to cushion the immediate impact of cost inflation on consumers.

"This will thereby moderate demand erosion and avert a potential pass-through dynamics across the value chain."

TA Research said consumer staples companies remain well-positioned to navigate the current environment, supported by their pricing power, entrenched distribution networks and inelastic demand profile.

"These factors enable selective cost pass-through and margin preservation, reinforcing the sector's appeal as a defensive earnings play amid heightened geopolitical

uncertainty and potential risk-off sentiment."

Key downside risks include prolonged geopolitical tensions, which could weigh on economic growth and dampen domestic consumption, higher-than-expected input costs arising from sustained supply chain disruptions, and the potential removal or reduction of fuel subsidies, which may erode consumers' purchasing power."

Elevated fuel subsidies risk eating into healthcare, needs of the aged

BY CINDY YEAP

With Malaysia's population ageing faster than that of Japan, dubbed the world's oldest "super-aged" nation, Health Minister Datuk Seri Dr Dzulkefly Ahmad last week called for the Senior Citizens Bill to be fast-tracked.

"If we start too late, we will always be playing catch-up and stuck in crisis mode," Dzulkefly said, noting the need to ensure that Malaysia's pensions, healthcare and social institutions can cater to the needs of an aged nation.

The bill is necessary to better safeguard the rights and welfare of older Malaysians, including access to facilities and services, he told reporters after releasing key findings of the National Health and Mobility Survey (NHMS) in Putrajaya on April 20.

Malaysia is expected to be an aged nation by 2036 — just a decade from now — says the NHMS, which focused on older persons for the second time in 2025 (the first being in 2018) to document their health-related issues, which are necessary to aid policymaking.

Some 4.4 million or 13.7% of Malaysians were aged 60 and above in 2025, with three million or 9.4% already aged 65 and above, according to data from the Department of Statistics Malaysia (DOSM). Including non-citizens, about 13% of Malaysia's total population were aged 60 and above in 2025; with 3.2 million or 8.9% being 65 and above.

The data reinforce the need to make haste. In about 10 years, in 2035, the number of people aged 60 and above are expected to reach seven million or 17.4% of the total population, of which 6.2 million are Malaysians, official projections show. About five million are expected to be 65 and above, being 12.6% of the population.

Malaysia became an ageing nation in 2021 when 7% of the population were aged 65 and above. It becomes an aged nation when 14% are above that threshold. Another super-aged nation is South Korea, where 20% of its 51 million population were 65 and above in 2024. Meanwhile, 30% of Japan's population are already over 65.

Only 14.7% of older persons (age 60 and above) in Malaysia are ageing well, according to findings of the NHMS that surveyed 7,528 respondents between July and September 2025 across all states with a 72.5% response rate. The number of older persons living alone had risen to 18.8% in 2025 compared with 6.3% in 2018. Some 61.3% respondents living alone say social support from family, friends and the community is high.

Policy attention is also necessary as 30% of older persons having all three common non-communicable diseases (NCDs) — diabetes, hypertension and high cholesterol — with 68% having at least two NCDs, the NHMS 2025 found, while also noting that one in 10 older persons in Malaysia has dementia.

The need to increase fiscal spending to expand infrastructure and the social safety net for older persons faces headwinds from high global oil prices that require Putrajaya to fork out up to RM7 billion a month just on subsidies for RON95 petrol and diesel — that's RM233 million a day, RM9.7 million per hour, RM162,037 per minute and RM2,700 per second.

In announcing that Putrajaya may further cut ministers' salaries if the country's economy were to worsen, Prime Minister Datuk Seri Anwar Ibrahim, who has not drawn a monthly basic salary since 2022, probably won brownie points for demonstrating the Madani administration's willingness to take the hit first when it comes to spend-

ing cuts to fund aid for people and businesses.

Number crunchers, however, were expectedly lukewarm, given that the entire cabinet's salary is only enough to cover minutes of subsidies, even at half the current levels, not the ensuing weeks and possibly months after the backlog at the Strait of Hormuz begins to ease.

"Fuel subsidies are broad-based stimulus for all Malaysians who drive, probably the majority of whom are adults ... so there won't be any other type of broad-based stimulus for the time being [with] GDP growth above 5%," an observer says, noting that Second Finance Minister Datuk Seri Amir Hamzah Azizan recently ruled out the need for economic stimulus near-term.

"Don't forget much of the Covid-19 stimulus consisted of EPF savings and a lot of that has been depleted, more so with 10% contributions now going into Account 3 [for anytime withdrawals]," the observer adds.

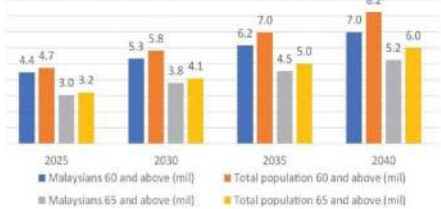
Only 17.5% or RM92.5 million of the headline RM530 billion Covid-19 economic stimulus packages

in 2020 and 2021 involved actual fiscal allocation. While Putrajaya has said new civil service recruits would no longer be pensionable, its existing public pension burden already made up RM39 billion or 11.6% of federal government revenue in 2025, with its emoluments bill making up another RM101.45 billion or 30.2% of revenue last year.

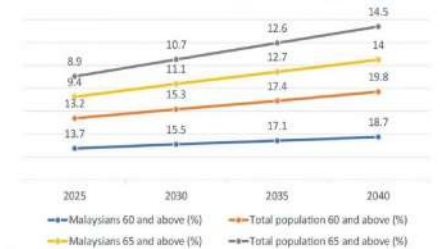
Putrajaya managed to lower subsidies and social assistance from RM71.87 billion or 22.9% of revenue in 2023 to RM67.36 billion or 20.8% of revenue in 2024 and RM56.4 billion or 16.8% of revenue in 2025.

Tellingly, official accounts show subsidies being a key cause for Putrajaya's actual operating expenditure in 2024, for example, being nearly RM21 billion or about 7% more than what was originally budgeted for that year.

Malaysia adding about 1 million population aged 60 and above every five years



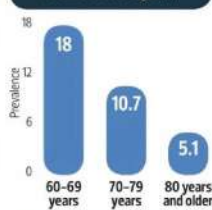
One in five will be 60 and above by 2040



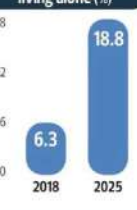
ONLY 14.7% of older persons (aged 60 and above) in Malaysia are ageing well

- High social support
- Not cognitively impaired
- Not depressed
- Able to perform daily activities independently
- Absence of or controlled chronic diseases

Ageing well declines with age (%)



There is a rising number of older persons living alone (%)



9.8% are **LIVING WITH DEMENTIA** (up from 8.5% in 2018)

33.1% have **POOR SOCIAL SUPPORT** (up from 30.8% in 2018)

1 in 10 older persons in Malaysia has **DEMENTIA**

39.1% of older persons have **DIABETES**

73.1% of older persons have **HYPERTENSION**

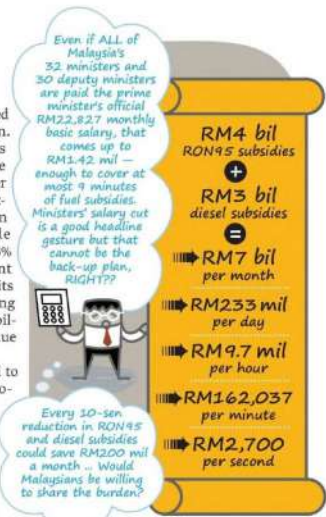
76.2% of older persons have **HIGH CHOLESTEROL**

30% have all **THREE NCDs** (non-communicable diseases) — diabetes, hypertension, high cholesterol

68% have at least **TWO NCDs**

2.4mil (60% of older persons) are at **RISK OF FRAILTY**

420,000 (11% of older persons) are currently **LIVING WITH FRAILTY**



Subsidies and cash assistance surged to RM49.4 billion at the Treasury alone, RM12.6 billion more than what was initially budgeted. At the Ministry of Domestic Trade and Costs of Living (KPDN), the Cooking Oil Stabilisation Scheme (COSS) had cost RM1.1 billion more than what was initially budgeted. Even allocations to the Ministry of Health, which is usually spared from any budget cuts, spent RM1.2 billion less than what was budgeted for supplies and emoluments, official accounts show.

Having successfully implemented Bud195 subsidy retargeting for RON95, Putrajaya is working on cutting leakages by using technology. It restricted subsidised 1kg cooking oil to citizens using MyKad from March 1 this year and is studying the expansion of a MyKad-based system to target diesel subsidies.

It remains to be seen if Putrajaya can get Malaysians to lighten its subsidy burden by accepting a slightly higher RON95 fuel and diesel price. Every 10-sen increase could save RM200 million a month for Putrajaya, back-of-the-envelope calculations show. Any savings would expand fiscal space for healthcare and investments to prepare Malaysia towards an aged nation.



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

BERITA ONLINE

KPDN



UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

BERITA ONLINE BERTARIKH 27 APRIL 2026

TARIKH	TAJUK	PAUTAN	MEDIA
27-Apr	KPDN Perak sita 24,060 kg minyak masak di Ipoh	https://www.kosmo.com.my/2026/04/24/kpdn-perak-sita-24060-kg-minyak-masak-di-ipoh/	KOSMO
27-Apr	KPDN Perak sita 24,060 kg minyak masak bernilai RM153,660	https://mgperak.com/kpdn-perak-sita-24060-kg-minyak-masak-bernilai-rm153660/	MGPERAK
27-Apr	Rampasan minyak masak bersubsidi di Perak	https://www.bernama.com/bm/news.php/news.php?id=2548841	BERNAMA
27-Apr	KPDN Perak sita 24 tan minyak masak	https://www.freemalaysiatoday.com/category/bahasa/tempatan/2026/04/24/kpdn-perak-sita-24-tan-minyak-masak/	FMT
27-Apr	Sindiket seleweng diesel tumpas, rampasan lebih 5,000 liter	https://www.buletintv3.my/nasional/sindiket-seleweng-diesel-tumpas-rampasan-babitkan-lebih-5000-liter/	TV3
27-Apr	RM16,000 diesel seized in Sarikei raid	https://www.sarawaktribune.com/rm16000-diesel-seized-in-sarikei-raid/	SARAWAK TRIBUNE
27-Apr	Lebih 5,000 liter diesel disyaki diseleweng dirampas	https://uniteddaily.my/en/5a527211-0453-43ab-a124-39ceead4de02/%E6%B3%97%E9%87%8C%E8%A1%97%E7%AA%81%E6%93%8A%E8%A1%8C%E5%8B%95%E6%9F%A5%E7%8D%B25000%E5%85%AC%E5%8D%87%E7%96%91%E9%81%AD%E6%BF%AB%E7%94%A8%E6%9F%B4%E6%B2%B9	UNITED DAILY
27-Apr	5,030 liter diesel dirampas dari premis di Bintangor	https://dayakdaily.com/5030-litres-of-diesel-seized-from-bintangor-premises-over-suspected-misappropriation/	DAYAK DAILY

27-Apr	Lebih 5,000 liter diesel dirampas dalam serbuan Sarikei	https://www.nst.com.my/news/regional/2026/04/1424990/over-5000-litres-diesel-seized-sarikei-raid	NST
27-Apr	Lelaki kantai salah guna fleet card seludup diesel ke Thailand	https://www.hmetro.com.my/mutakhir/2026/04/1349790/lelaki-kantai-salah-guna-fleet-card-seludup-diesel-ke-thailand	HARIAN METRO
27-Apr	Man caught misusing fleet card smuggling diesel to Thailand	https://www.nst.com.my/news/regional/2026/04/1424882/man-caught-misusing-fleet-card-smuggling-diesel-thailand	NST
27-Apr	Simpanan diesel tidak sah dirampas	https://berita.rtm.gov.my/kes/senarai-berita-kes/senarai-artikel/simpanan-diesel-tidak-sah-dirampas/	RTM
27-Apr	Supermarket Labuan didenda guna alat timbang tamat tempoh	https://www.dailyexpress.com.my/news/280193/expired-measuring-equipment-labuan-supermarket-penalised/	DAILY EXPRESS
27-Apr	Hari Harta Intelek Negara 2026 kembali lagi	https://www.kosmo.com.my/2026/04/24/hari-harta-intelek-negara-2026	KOSMO
27-Apr	Hak pengguna: harga rak lebih murah berbanding kaunter	https://www.mstar.com.my/xpose/i-suke/2026/04/24/dekat-rak-lebih-murah-depan-kaunter-terus-naik-harga-ketahui-hak-anda-sebelum-kena-ketuk-dengan-peniaga	MSTAR
27-Apr	Tiga ditahan salah guna kad diesel bersubsidi	https://malaysiaaktif.my/2026/04/tiga-ditahan-salah-guna-kad-diesel-bersubsidi-fleet-card-seleweng-minyak-diesel/	MALAYSIA AKTIF

27-Apr	Permohonan SKDS Sabah Sarawak Labuan dibuka 4 Mei	https:// www.sinarharian.com.my/ article/777341/edisi/sabah- sarawak/permohonan-skds-bagi- sabah-sarawak-labuan-dibuka-4- mei-ini---armizan	SINAR HARIAN
27-Apr	Pendaftaran SKDS dibuka 4 Mei ini	https:// www.bharian.com.my/ berita/ nasional/2026/04/1538477/ permohonan-pendaftaran- skds-di-sabah-sarawak-	BERITA HARIAN
27-Apr	Diesel subsidy scheme registration opens May 4	https://bernama.com/en/ general/news.php? id=2549605	BERNAMA
27-Apr	Kerajaan perkasakan subsidi bersasar tangani kenaikan kos	https://berita.rtm.gov.my/ nasional/senarai-berita- nasional/senarai-artikel/ kerajaan-perkasakan- subsidi-bersasar-tangani- kesan-kenaikan-kos-akibat- konflik-asia-barat/	RTM
27-Apr	Diesel subsidy application for Sabah Sarawak Labuan opens May 4	https:// www.theborneopost.com/20 26/04/26/kpdn-minister- subsidised-diesel- application-for-sabah- sarawak-and-labuan-opens-	THE BORNEO POST
27-Apr	Registration for diesel subsidy scheme begins May 4	https://www.malaymail.com/ news/malaysia/2026/04/26/ armizan-diesel-subsidy- scheme-registration-for- sabah-sarawak-labuan- begins-may-4/217775	MALAYMAIL
27-Apr	3,500 litres diesel seized in Ops Tiris raid	https:// malaysiantribune.com/3500 -litres-of-diesel-seized-in- ops-tiris-raid-lorry-driver-	MALAYSIAN TRIBUNE

27-Apr	Kempen turun harga libatkan rangkaian pasar raya di Sabah	https://jesselton-times.com/2026/04/26/kempen-turun-harga-melibatkan-seluruh-rangkaian-pasar-raya-	JESSELTON TIMES
27-Apr	Kempen turun harga bantu rakyat, lebih banyak syarikat digesa sertai	https://sabahmedia.com/2026/04/26/kempen-turun-harga-bataras-bantu-rakyat-kpdn-gesa-lebih-banyak-syarikat-tampil/	SABAH MEDIA
27-Apr	KPDN gesa sektor peruncitan teladani kempen turun harga	https://berita.rtm.gov.my/nasional/senarai-berita-nasional/senarai-artikel/kpdn-gesa-sektor-peruncitan-teladani-kempen-turun-harga-bantu-ringankan-beban-rakyat/	RTM
27-Apr	Diskaun harga barang keperluan antara 3 hingga 70 peratus	https://www.bharian.com.my/berita/nasional/2026/04/1538508/diskaun-harga-barang-keperluan-antara-3-70-peratus-di-bataras-	BERITA HARIAN
27-Apr	Kempen penurunan harga di Sabah	https://sabah.sinchew.com.my/news/20260426/	SIN CHEW
27-Apr	SKDS扩展至东马 5月4日 开放申请	https://www.orientaldaily.com.my/news/	ORIENTAL DAILY
27-Apr	SKDS扩展至东马 5月4日 开放申请	https://www.bernama.com/man/news.php?id=2549604	BERNAMA
27-Apr	柴油補貼擴至東馬 504起開 放申請	https://uniteddaily.my/zh/f63f4e80-1c5e-4888-b6c0-bb23d2a060e9/%E6%9F%B4%E6%B2%B9%E8%A3%9C%E8%B2%BC%E6%93%B4%E8%87%B3%E6%9D%B1%E9%A6%AC504%E8%B5%B7%E9%96%8B%E6%94%BE%E7%94%B3%E8%AB%8B	UNITED DAILY

27-Apr	KPDN Sarawak patahkan dua cubaan seleweng diesel	https://malaysiagazette.com/2026/04/26/kpdn-sarawak-patahkan-dua-cubaan-seleweng-diesel	MALAYSIA GAZETTE
27-Apr	KPDN Sarawak gagalkan dua cubaan seleweng diesel	https://berita.rtm.gov.my/kes/senarai-berita-kes/senarai-artikel/kpdn-sarawak-gagalkan-dua-cubaan-seleweng-diesel-rampasan-lebih-rm50000/	RTM
27-Apr	Cubaan seleweng 760 liter diesel dipatahkan di Kuching	https://www.utusanborneo.com.my/2026/04/26/cubaan-seleweng-760-liter-diesel-berjaya-dipatahkan-di-kuching	UTUSAN BORNEO
27-Apr	KPDN Sarawak patahkan cubaan seleweng diesel di Kuching	https://utusanarawak.com.my/kpdn-sarawak-patahkan-dua-cubaan-seleweng-diesel-di-kuching/	UTUSAN SARAWAK
27-Apr	Two nabbed as KPDN foils diesel misappropriation	https://www.sarawaktribune.com/two-nabbed-as-kpdn-foils-back-to-back-diesel-misappropriation	SARAWAK TRIBUNE
27-Apr	KPDN Sarawak foils diesel misappropriation attempts	https://www.theborneopost.com/2026/04/26/kpdn-sarawak-foils-diesel-misappropriation-attempts-in-kuching-two-nabbed	THE BORNEO POST
27-Apr	MYIPO terima 17,089 permohonan IP suku pertama 2026	https://www.utusan.com.my/nasional/2026/04/myipo-terima-17089-permohonan-ip-dalam-tempoh-suku-pertama-2026	UTUSAN
27-Apr	IP mampu pacu ekonomi sukan dalam tempoh 10 tahun	https://www.sinarharian.com.my/article/777340/edisi/selangor-kl/ip-mampu-pacu-ekonomi-sukan-dalam-tempoh-10-tahun---myipo	SINAR HARIAN
27-Apr	Sambutan Hari Harta Intelek Negara 2026 bakal dianjurkan	https://www.kosmo.com.my/2026/04/26/sambutan-hari-harta-intelek-negara-2026-bakal-dianjurkan	KOSMO