



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI  
DAN KOS SARA HIDUP



# **BERITA**

24 JAM

# **KPDN**

## **KERATAN AKHBAR & BERITA ONLINE**

*Untuk makluman:*

- |                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| ● YB Menteri          | ● YBhg. TKSU (PPDN) |
| ● YB Timbalan Menteri | ● YBhg. TKSU (PPP)  |
| ● YBhg. KSU           | ● Setiausaha Akhbar |

**Tarikh: 16 Disember 2025**



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI  
DAN KOS SARA HIDUP

# **KERATAN AKHBAR**

## **UMUM**



UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

关税推高全球船运费

## 税涨船高新年买贵货

【吉隆坡15日讯】美国关税效应推高全球船运航线与供应链，也推高了美国至东盟船运费。连带大马从海外进口的各类船运产品也“水涨船高”，面临新一轮涨价，即将到来的农历新年大家或将买“贵货”。

业界预测，船运费上涨及本地港口处理费于明年1月1日上调15%，将导致进口商品价格，最先涨的是消费品、食品、水果、电气电子产品、服装、机械器材及制成品，预计零售价将涨15%。

**SST扩征范围上加霜**  
如果船运费在未来数年内持续高企，可庆商品，包括以食品为主的各类年货和节日礼品，预计还会再涨10至20%。而季节性商品，如家具、厨房橱柜、钢铁及铝制品，也会因船运的进口关税而受到影响。

物流业者指出（南洋商报），本地港口处理费今年7月已调涨15%，两者于半年内涨了30%，再加上船运及运费（SST）约5至8%成本，进口商别无选择只能把成本，而把其计入进口商品价格，由消费者埋单。

不过，网购商品价格将因竞争激烈，难以以往便宜20%至30%，而运费的上调，对电商影响不大，因个人消费多数用小包空运。

船运费涨，什么东西料将起价？

- 各类年货
- 食品水果
- 电子电气
- 消费产品
- 家具橱柜
- 机械器材

文转 A2

## 谢汉廷：占进口成本5% 中国至马海运运费涨两成

文接封面

税涨船高新年买贵货



谢汉廷

约10%至15%。

如果船运费在未来数月内持续高企，可庆商品，包括新年食品和节日礼品，预计将涨10%至20%。

然而，他对于海运成本上对进口商品的影响，政府是否应采取相关措施仍存疑。

“目前无论是大马贸易委员会（MYCC）、交通部、贸易及工业部或任何其他部门（包括国内贸易及生活成本），都未显示其拥有相关的监管权力。”

根据业者提供本报的资料，船运费今年7月开始调涨，直到目前还在涨。

今日网上查询数据表示，一个40尺柜海运运费最高达2000美元（约8000令吉），上海至巴生港的运费介于1600至2000美元（6150至8200令吉），广州至巴生港介于1400至2000美元（5740至8200令吉）。

“低价值商品对运费大幅上涨敏感度，季节性商品，如家具、厨房橱柜、钢铁及铝制品，也会因船外的进口关税而受到影响。”

他估计，可能面临出现价格上涨的进口商品是消费品、食品，以及电器和电子产品，零售价格预计上涨



谢汉廷

12月中旬至圣诞节前，中国至大马各大港口的40尺柜海运运费，介于900美元至1400美元（3690至5696令吉）。

他们相信，这波船运费涨势，最初是为了避免美国关税，中国供应链受阻而导致的船运供需失衡。

不过，考量至年底经济有利可图，业者相信船运业者将加大布局增加东南亚运力，运往大马的船运费有望在3月之后调降下来。

“货币、燃料价格、运输成本的起伏，以及市场竞争，导致业者不敢大量囤货，仅根据订单采购。”

他谈，由于无法如以往预测市场变化，对比以前两三个月，业者如今只能等一个月的货，来加强应对能力。

未来运费若长期上涨，业者将考虑转给消费者，但受市场情绪影响，现在消费者采购意愿，不会大手笔采购，仅在确定才会大量采购，即使价格较高。”

“货币、燃料价格、运输成本的起伏，以及市场竞争，导致业者不敢大量囤货，仅根据订单采购。”

他谈，由于无法如以往预测市场变化，对比以前两三个月，业者如今只能等一个月的货，来加强应对能力。

未来运费若长期上涨，业者将考虑转给消费者，但受市场情绪影响，现在消费者采购意愿，不会大手笔采购，仅在确定才会大量采购，即使价格较高。”

“货币、燃料价格、运输成本的起伏，以及市场竞争，导致业者不敢大量囤货，仅根据订单采购。”

他谈，由于无法如以往预测市场变化，对比以前两三个月，业者如今只能等一个月的货，来加强应对能力。

未来运费若长期上涨，业者将考虑转给消费者，但受市场情绪影响，现在消费者采购意愿，不会大手笔采购，仅在确定才会大量采购，即使价格较高。”

“货币、燃料价格、运输成本的起伏，以及市场竞争，导致业者不敢大量囤货，仅根据订单采购。”

他谈，由于无法如以往预测市场变化，对比以前两三个月，业者如今只能等一个月的货，来加强应对能力。

未来运费若长期上涨，业者将考虑转给消费者，但受市场情绪影响，现在消费者采购意愿，不会大手笔采购，仅在确定才会大量采购，即使价格较高。”

“货币、燃料价格、运输成本的起伏，以及市场竞争，导致业者不敢大量囤货，仅根据订单采购。”

他谈，由于无法如以往预测市场变化，对比以前两三个月，业者如今只能等一个月的货，来加强应对能力。

未来运费若长期上涨，业者将考虑转给消费者，但受市场情绪影响，现在消费者采购意愿，不会大手笔采购，仅在确定才会大量采购，即使价格较高。”

“货币、燃料价格、运输成本的起伏，以及市场竞争，导致业者不敢大量囤货，仅根据订单采购。”

他谈，由于无法如以往预测市场变化，对比以前两三个月，业者如今只能等一个月的货，来加强应对能力。

未来运费若长期上涨，业者将考虑转给消费者，但受市场情绪影响，现在消费者采购意愿，不会大手笔采购，仅在确定才会大量采购，即使价格较高。”

“货币、燃料价格、运输成本的起伏，以及市场竞争，导致业者不敢大量囤货，仅根据订单采购。”

他谈，由于无法如以往预测市场变化，对比以前两三个月，业者如今只能等一个月的货，来加强应对能力。

未来运费若长期上涨，业者将考虑转给消费者，但受市场情绪影响，现在消费者采购意愿，不会大手笔采购，仅在确定才会大量采购，即使价格较高。”

“货币、燃料价格、运输成本的起伏，以及市场竞争，导致业者不敢大量囤货，仅根据订单采购。”

他谈，由于无法如以往预测市场变化，对比以前两三个月，业者如今只能等一个月的货，来加强应对能力。

未来运费若长期上涨，业者将考虑转给消费者，但受市场情绪影响，现在消费者采购意愿，不会大手笔采购，仅在确定才会大量采购，即使价格较高。”

“货币、燃料价格、运输成本的起伏，以及市场竞争，导致业者不敢大量囤货，仅根据订单采购。”

他谈，由于无法如以往预测市场变化，对比以前两三个月，业者如今只能等一个月的货，来加强应对能力。

未来运费若长期上涨，业者将考虑转给消费者，但受市场情绪影响，现在消费者采购意愿，不会大手笔采购，仅在确定才会大量采购，即使价格较高。”

“货币、燃料价格、运输成本的起伏，以及市场竞争，导致业者不敢大量囤货，仅根据订单采购。”

他谈，由于无法如以往预测市场变化，对比以前两三个月，业者如今只能等一个月的货，来加强应对能力。

未来运费若长期上涨，业者将考虑转给消费者，但受市场情绪影响，现在消费者采购意愿，不会大手笔采购，仅在确定才会大量采购，即使价格较高。”

“货币、燃料价格、运输成本的起伏，以及市场竞争，导致业者不敢大量囤货，仅根据订单采购。”

他谈，由于无法如以往预测市场变化，对比以前两三个月，业者如今只能等一个月的货，来加强应对能力。

未来运费若长期上涨，业者将考虑转给消费者，但受市场情绪影响，现在消费者采购意愿，不会大手笔采购，仅在确定才会大量采购，即使价格较高。”

“货币、燃料价格、运输成本的起伏，以及市场竞争，导致业者不敢大量囤货，仅根据订单采购。”

他谈，由于无法如以往预测市场变化，对比以前两三个月，业者如今只能等一个月的货，来加强应对能力。

未来运费若长期上涨，业者将考虑转给消费者，但受市场情绪影响，现在消费者采购意愿，不会大手笔采购，仅在确定才会大量采购，即使价格较高。”

“货币、燃料价格、运输成本的起伏，以及市场竞争，导致业者不敢大量囤货，仅根据订单采购。”

他谈，由于无法如以往预测市场变化，对比以前两三个月，业者如今只能等一个月的货，来加强应对能力。

未来运费若长期上涨，业者将考虑转给消费者，但受市场情绪影响，现在消费者采购意愿，不会大手笔采购，仅在确定才会大量采购，即使价格较高。”

“货币、燃料价格、运输成本的起伏，以及市场竞争，导致业者不敢大量囤货，仅根据订单采购。”

他谈，由于无法如以往预测市场变化，对比以前两三个月，业者如今只能等一个月的货，来加强应对能力。

未来运费若长期上涨，业者将考虑转给消费者，但受市场情绪影响，现在消费者采购意愿，不会大手笔采购，仅在确定才会大量采购，即使价格较高。”

“货币、燃料价格、运输成本的起伏，以及市场竞争，导致业者不敢大量囤货，仅根据订单采购。”

他谈，由于无法如以往预测市场变化，对比以前两三个月，业者如今只能等一个月的货，来加强应对能力。

未来运费若长期上涨，业者将考虑转给消费者，但受市场情绪影响，现在消费者采购意愿，不会大手笔采购，仅在确定才会大量采购，即使价格较高。”

“货币、燃料价格、运输成本的起伏，以及市场竞争，导致业者不敢大量囤货，仅根据订单采购。”

他谈，由于无法如以往预测市场变化，对比以前两三个月，业者如今只能等一个月的货，来加强应对能力。

未来运费若长期上涨，业者将考虑转给消费者，但受市场情绪影响，现在消费者采购意愿，不会大手笔采购，仅在确定才会大量采购，即使价格较高。”

“货币、燃料价格、运输成本的起伏，以及市场竞争，导致业者不敢大量囤货，仅根据订单采购。”

他谈，由于无法如以往预测市场变化，对比以前两三个月，业者如今只能等一个月的货，来加强应对能力。

未来运费若长期上涨，业者将考虑转给消费者，但受市场情绪影响，现在消费者采购意愿，不会大手笔采购，仅在确定才会大量采购，即使价格较高。”

“货币、燃料价格、运输成本的起伏，以及市场竞争，导致业者不敢大量囤货，仅根据订单采购。”

他谈，由于无法如以往预测市场变化，对比以前两三个月，业者如今只能等一个月的货，来加强应对能力。

未来运费若长期上涨，业者将考虑转给消费者，但受市场情绪影响，现在消费者采购意愿，不会大手笔采购，仅在确定才会大量采购，即使价格较高。”

“货币、燃料价格、运输成本的起伏，以及市场竞争，导致业者不敢大量囤货，仅根据订单采购。”

他谈，由于无法如以往预测市场变化，对比以前两三个月，业者如今只能等一个月的货，来加强应对能力。

未来运费若长期上涨，业者将考虑转给消费者，但受市场情绪影响，现在消费者采购意愿，不会大手笔采购，仅在确定才会大量采购，即使价格较高。”

“货币、燃料价格、运输成本的起伏，以及市场竞争，导致业者不敢大量囤货，仅根据订单采购。”

他谈，由于无法如以往预测市场变化，对比以前两三个月，业者如今只能等一个月的货，来加强应对能力。

未来运费若长期上涨，业者将考虑转给消费者，但受市场情绪影响，现在消费者采购意愿，不会大手笔采购，仅在确定才会大量采购，即使价格较高。”

“货币、燃料价格、运输成本的起伏，以及市场竞争，导致业者不敢大量囤货，仅根据订单采购。”

他谈，由于无法如以往预测市场变化，对比以前两三个月，业者如今只能等一个月的货，来加强应对能力。

未来运费若长期上涨，业者将考虑转给消费者，但受市场情绪影响，现在消费者采购意愿，不会大手笔采购，仅在确定才会大量采购，即使价格较高。”

“货币、燃料价格、运输成本的起伏，以及市场竞争，导致业者不敢大量囤货，仅根据订单采购。”

他谈，由于无法如以往预测市场变化，对比以前两三个月，业者如今只能等一个月的货，来加强应对能力。

未来运费若长期上涨，业者将考虑转给消费者，但受市场情绪影响，现在消费者采购意愿，不会大手笔采购，仅在确定才会大量采购，即使价格较高。”

“货币、燃料价格、运输成本的起伏，以及市场竞争，导致业者不敢大量囤货，仅根据订单采购。”

他谈，由于无法如以往预测市场变化，对比以前两三个月，业者如今只能等一个月的货，来加强应对能力。

未来运费若长期上涨，业者将考虑转给消费者，但受市场情绪影响，现在消费者采购意愿，不会大手笔采购，仅在确定才会大量采购，即使价格较高。”

“货币、燃料价格、运输成本的起伏，以及市场竞争，导致业者不敢大量囤货，仅根据订单采购。”

## 蔡胜华：对年柑需求大 冷藏货柜供应紧张微涨

根据州府货运及物流发展局协会（SFLA）会长蔡胜华，中国至大马的船运费在12月中旬至1月15日前微幅上涨，尤其是冷藏货柜。



蔡胜华

“农历新年前，大马对中国年柑的需求量较大，冷藏货柜供应紧张导致运费上涨。而柑桔的零售价也取决于中国的收成。”

至于网购物品运费，他估计将持稳，不会在节前有太大变化。

他说，目前船运费占进口成本60%，另40%为本地港口处理费及税费费用，但此比例在明年将出现变化。

“本地港口处理费将从明年1月起再次调涨15%，使船运费及本地港口处理费及税费费用各占50%。”

今年7月，本地港口处理费已调涨15%。

“进口关税无法再调低这些成本，而把其计入进口商品价格，由人民买单，估计食物、水果及服饰等因运输成本增加而先涨价。”

而网购商品，价格将因竞争激烈，难以以往便宜20%至30%。

“进口关税无法再调低这些成本，而把其计入进口商品价格，由人民买单，估计食物、水果及服饰等因运输成本增加而先涨价。”

而网购商品，价格将因竞争激烈，难以以往便宜20%至30%。

“进口关税无法再调低这些成本，而把其计入进口商品价格，由人民买单，估计食物、水果及服饰等因运输成本增加而先涨价。”

而网购商品，价格将因竞争激烈，难以以往便宜20%至30%。

“进口关税无法再调低这些成本，而把其计入进口商品价格，由人民买单，估计食物、水果及服饰等因运输成本增加而先涨价。”

而网购商品，价格将因竞争激烈，难以以往便宜20%至30%。

“进口关税无法再调低这些成本，而把其计入进口商品价格，由人民买单，估计食物、水果及服饰等因运输成本增加而先涨价。”

而网购商品，价格将因竞争激烈，难以以往便宜20%至30%。

“进口关税无法再调低这些成本，而把其计入进口商品价格，由人民买单，估计食物、水果及服饰等因运输成本增加而先涨价。”

而网购商品，价格将因竞争激烈，难以以往便宜20%至30%。

“进口关税无法再调低这些成本，而把其计入进口商品价格，由人民买单，估计食物、水果及服饰等因运输成本增加而先涨价。”

而网购商品，价格将因竞争激烈，难以以往便宜20%至30%。

“进口关税无法再调低这些成本，而把其计入进口商品价格，由人民买单，估计食物、水果及服饰等因运输成本增加而先涨价。”

而网购商品，价格将因竞争激烈，难以以往便宜20%至30%。

“进口关税无法再调低这些成本，而把其计入进口商品价格，由人民买单，估计食物、水果及服饰等因运输成本增加而先涨价。”

而网购商品，价格将因竞争激烈，难以以往便宜20%至30%。

“进口关税无法再调低这些成本，而把其计入进口商品价格，由人民买单，估计食物、水果及服饰等因运输成本增加而先涨价。”

而网购商品，价格将因竞争激烈，难以以往便宜20%至30%。

“进口关税无法再调低这些成本，而把其计入进口商品价格，由人民买单，估计食物、水果及服饰等因运输成本增加而先涨价。”

而网购商品，价格将因竞争激烈，难以以往便宜20%至30%。

“进口关税无法再调低这些成本，而把其计入进口商品价格，由人民买单，估计食物、水果及服饰等因运输成本增加而先涨价。”

而网购商品，价格将因竞争激烈，难以以往便宜20%至30%。

“进口关税无法再调低这些成本，而把其计入进口商品价格，由人民买单，估计食物、水果及服饰等因运输成本增加而先涨价。”

而网购商品，价格将因竞争激烈，难以以往便宜20%至30%。

“进口关税无法再调低这些成本，而把其计入进口商品价格，由人民买单，估计食物、水果及服饰等因运输成本增加而先涨价。”

而网购商品，价格将因竞争激烈，难以以往便宜20%至30%。

“进口关税无法再调低这些成本，而把其计入进口商品价格，由人民买单，估计食物、水果及服饰等因运输成本增加而先涨价。”

而网购商品，价格将因竞争激烈，难以以往便宜20%至30%。

“进口关税无法再调低这些成本，而把其计入进口商品价格，由人民买单，估计食物、水果及服饰等因运输成本增加而先涨价。”

而网购商品，价格将因竞争激烈，难以以往便宜20%至30%。

“进口关税无法再调低这些成本，而把其计入进口商品价格，由人民买单，估计食物、水果及服饰等因运输成本增加而先涨价。”

而网购商品，价格将因竞争激烈，难以以往便宜20%至30%。

“进口关税无法再调低这些成本，而把其计入进口商品价格，由人民买单，估计食物、水果及服饰等因运输成本增加而先涨价。”

而网购商品，价格将因竞争激烈，难以以往便宜20%至30%。

“进口关税无法再调低这些成本，而把其计入进口商品价格，由人民买单，估计食物、水果及服饰等因运输成本增加而先涨价。”

而网购商品，价格将因竞争激烈，难以以往便宜20%至30%。

“进口关税无法再调低这些成本，而把其计入进口商品价格，由人民买单，估计食物、水果及服饰等因运输成本增加而先涨价。”

而网购商品，价格将因竞争激烈，难以以往便宜20%至30%。

“进口关税无法再调低这些成本，而把其计入进口商品价格，由人民买单，估计食物、水果及服饰等因运输成本增加而先涨价。”

而网购商品，价格将因竞争激烈，难以以往便宜20%至30%。

“进口关税无法再调低这些成本，而把其计入进口商品价格，由人民买单，估计食物、水果及服饰等因运输成本增加而先涨价。”

而网购商品，价格将因竞争激烈，难以以往便宜20%至30%。

“进口关税无法再调低这些成本，而把其计入进口商品价格，由人民买单，估计食物、水果及服饰等因运输成本增加而先涨价。”

而网购商品，价格将因竞争激烈，难以以往便宜20%至30%。

“进口关税无法再调低这些成本，而把其计入进口商品价格，由人民买单，估计食物、水果及服饰等因运输成本增加而先涨价。”

而网购商品，价格将因竞争激烈，难以以往便宜20%至30%。

“进口关税无法再调低这些成本，而把其计入进口商品价格，由人民买单，估计食物、水果及服饰等因运输成本增加而先涨价。”

而网购商品，价格将因竞争激烈，难以以往便宜20%至30%。

“进口关税无法再调低这些成本，而把其计入进口商品价格，由人民买单，估计食物、水果及服饰等因运输成本增加而先涨价。”

而网购商品，价格将因竞争激烈，难以以往便宜20%至30%。

“进口关税无法再调低这些成本，而把其计入进口商品价格，由人民买单，估计食物、水果及服饰等因运输成本增加而先涨价。”

而网购商品，价格将因竞争激烈，难以以往便宜20%至30%。

“进口关税无法再调低这些成本，而把其计入进口商品价格，由人民买单，估计食物、水果及服饰等因运输成本增加而先涨价。”

而网购商品，价格将因竞争激烈，难以以往便宜20%至30%。

“进口关税无法再调低这些成本，而把其计入进口商品价格，由人民买单，估计食物、水果及服饰等因运输成本增加而先涨价。”

而网购商品，价格将因竞争激烈，难以以往便宜20%至30%。

“进口关税无法再调低这些成本，而把其计入进口商品价格，由人民买单，估计食物、水果及服饰等因运输成本增加而先涨价。”

而网购商品，价格将因竞争激烈，难以以往便宜20%至30%。

“进口关税无法再调低这些成本，而把其计入进口商品价格，由人民买单，估计食物、水果及服饰等因运输成本增加而先涨价。”

而网购商品，价格将因竞争激烈，难以以往便宜20%至30%。

“进口关税无法再调低这些成本，而把其计入进口商品价格，由人民买单，估计食物、水果及服饰等因运输成本增加而先涨价。”

而网购商品，价格将因竞争激烈，难以以往便宜20%至30%。

“进口关税无法再调低这些成本，而把其计入进口商品价格，由人民买单，估计食物、水果及服饰等因运输成本增加而先涨价。”

而网购商品，价格将因竞争激烈，难以以往便宜20%至30%。

“进口关税无法再调低这些成本，而把其计入进口商品价格，由人民买单，估计食物、水果及服饰等因运输成本增加而先涨价。”

而网购商品，价格将因竞争激烈，难以以往便宜20%至30%。

“进口关税无法再调低这些成本，而把其计入进口商品价格，由人民买单，估计食物、水果及服饰等因运输成本增加而先涨价。”

而网购商品，价格将因竞争激烈，难以以往便宜20%至30%。

“进口关税无法再调低这些成本，而把其计入进口商品价格，由人民买单，估计食物、水果及服饰等因运输成本增加而先涨价。”

而网购商品，价格将因竞争激烈，难以以往便宜20%至30%。

“进口关税无法再调低这些成本，而把其计入进口商品价格，由人民买单，估计食物、水果及服饰等因运输成本增加而先涨价。”

而网购商品，价格将因竞争激烈，难以以往便宜20%至30%。

## 傅大伟：新年与开斋节接近 船费虽涨仍需进货

马来西亚电子商务总会（MACEA）会长傅大伟表示，由于面临外国商家竞争，目前船运费虽涨，但网购商品价格仍会持稳，不会在节前有太大变化。



傅大伟

傅大伟指出，目前船运费虽涨，但网购商品价格仍会持稳，不会在节前有太大变化。



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI  
DAN KOS SARA HIDUP

# **BERITA ONLINE**

## **KPDN**

# BERITA ONLINE BERTARIKH 16 DISEMBER 2025

| TARIKH | TAJUK                                                                      | PAUTAN                                                                                                                                                                                                                                    | MEDIA          |
|--------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 16-Dec | 148 PJRM Dilaksanakan di Labuan Tahun Ini                                  | <a href="https://malaysiaaktif.my/2025/12/148-pjrm-dilaksanakan-di-labuan-">https://malaysiaaktif.my/2025/12/148-pjrm-dilaksanakan-di-labuan-</a>                                                                                         | MALAYSIA AKTIF |
| 16-Dec | MyIPO Gesa Varieti Durian Malaysia Didaftarkan, Elak Kena 'Claim'          | <a href="https://thevocket.com/myipo-gesa-varieti-durian-malaysia-didaftarkan/">https://thevocket.com/myipo-gesa-varieti-durian-malaysia-didaftarkan/</a>                                                                                 | THE VOCKET     |
| 16-Dec | KPDN Anjurkan PJRM Kembali ke Sekolah 2026 Sepanjang Cuti Persekolahan     | <a href="https://sabahnews.com.my/kpdn-anjurkan-pjrm-kembali-ke-sekolah-2026-sepanjang-cuti-persekolahan/">https://sabahnews.com.my/kpdn-anjurkan-pjrm-kembali-ke-sekolah-2026-sepanjang-cuti-persekolahan/</a>                           | SABAH NEWS     |
| 16-Dec | KPDN gempur gerai jual pakaian, jersi tiruan di SNBJ ketika final Piala FA | <a href="https://www.buletintv3.my/nasional/kpdn-gempur-gerai-jual-pakaian-jersi-tiruan-di-snbj-ketika-final-piala-fa/">https://www.buletintv3.my/nasional/kpdn-gempur-gerai-jual-pakaian-jersi-tiruan-di-snbj-ketika-final-piala-fa/</a> | TV3            |
| 16-Dec | KPDN gempur gerai jual pakaian, jersi tiruan di SNBJ ketika final Piala FA | <a href="https://www.hmetro.com.my/amp/mutakhir/2025/12/1300236/kpdn-gempur-gerai-jual-pakaian-jersi-tiruan-di-snbj-">https://www.hmetro.com.my/amp/mutakhir/2025/12/1300236/kpdn-gempur-gerai-jual-pakaian-jersi-tiruan-di-snbj-</a>     | HARIAN METRO   |