KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

24 JAM

BERITA KPDN

KERATAN AKHBAR & BERITA ONLINE

Untuk makluman:

- *YB Menteri*
- *YB Timbalan Menteri*
- *YBhg. KSU*
- *YBhg. TKSU (PPDN)*
- *YBhg. TKSU (PPP)*
- *Setiausaha Akhbar*

Tarikh: **5 Jun 2026**

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

KERATAN AKHBAR

KPDN

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Harian Metro
HARI: JUMAAT
TARIKH: 5/6/2026
M/SURAT: 11

8,862 kenderaan daftar bawah SKDS, SKPS berkuat kuasa 1 Jun lalu

Putrajaya: Sebanyak 8,862 kenderaan berjaya didaftarkan di bawah penambahbaikan pelaksanaan Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS) dan Sistem Kawalan Petrol Bersubsidi (SKPS), yang berkuat kuasa mulai 1 Jun lalu.

Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup Datuk Armizan Mohd Ali berkata, jumlah itu membabitkan 8,524 pikap diesel, 329 jip diesel dan sembilan jip petrol bagi tempoh 1 hingga 3 Jun.

Beliau berkata, peluasan kelayakan SKDS dan SKPS merangkumi kenderaan jenis jip dan pikap bagi sektor pengangkutan darat barangan, tertakluk kepada syarat tertentu termasuk pendaftaran atas nama syarikat atau entiti perniagaan, serta status kenderaan perdagangan yang direkodkan dalam Lesen Kenderaan Motor (LKM) Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ).

"Penetapan kuota telah dibuat berdasarkan analisis data penggunaan sebenar yang direkodkan sepanjang hampir dua tahun pelaksanaan SKDS sejak 2024"

Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup, Datuk Armizan Mohd Ali

"Peluasan SKDS/SKPS bagi kenderaan jenis pikap dan jip di bawah kelas kegunaan Barang Rigid dan Barang Rigid Decon 950 kilogram hingga 7,500 kilogram. Kenderaan didaftarkan di bawah kategori kerajaan, pihak berkuasa tempatan, kategori khas lain serta barangan-tiada permit/off-road tidak tersenarai," katanya dalam kenyataannya, semalam.

Selain itu, Armizan berkata, KPDN melaksanakan pelarasan had kuota tetap SKDS bagi sektor pengangkutan barangan bagi memperkukuh mekanisme kawal selia dalam usaha mengekang ketirisan subsidi serta penyalahgunaan *fleet card* atau kad flit.

Beliau berkata, setiap kad mempunyai kuota tetap antara 900 liter hingga 5,000 liter sebulan, tertakluk kepada had ditetapkan bagi 23 jenis kenderaan yang layak di bawah SKDS.

"Penetapan kuota dibuat berdasarkan analisis data penggunaan sebenar yang direkodkan sepanjang hampir dua tahun pelaksanaan SKDS sejak 2024," katanya.

Beliau berkata, syarikat atau entiti perniagaan yang memerlukan penggunaan melebihi kuota ditetapkan boleh mengemukakan rayuan tambahan kuota melalui Jawatankuasa Kelulusan Subsidi Petroleum (JKSP), dengan permohonan perlu disertakan justifikasi keperluan operasi serta rekod penggunaan sebenar sekurang-kurangnya tiga bulan.

"Setakat 1 hingga 3 Jun 2026, sebanyak lapan syarikat telah mengemukakan permohonan rayuan tambahan kuota yang membabitkan 82 kenderaan, dan sedang diproses untuk pertimbangan JKSP," katanya.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

HARI: JUMAAT
TARIKH: 5/6/2026
M/SURAT: 6

8,862 pikap, jip daftar skim SKDS dan SKPS

Kuala Lumpur: Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS) dan Sistem Kawalan Petrol Bersubsidi (SKPS) kini diperluaskan kepada kenderaan jenis jip dan pikap bagi sektor pengangkutan darat barangan.

Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN), Datuk Armizan Mohd Ali, berkata setakat 1 hingga 3 Jun lalu, sebanyak 8,862 kenderaan berjaya mendaftar membabitkan sebanyak 8,524 pikap diesel dan 329 jip diesel serta sembilan jip petrol.

Beliau berkata, penambahbaikan itu berkuat kuasa mulai 1 Jun dibuat susulan keputusan mesyuarat Jemaah Menteri dan Majlis Tindakan Ekonomi Negara (MTEN), baru-baru ini.

Katanya, selain berdaftar atas nama syarikat atau entiti perniagaan, syarat kelayakan untuk sektor itu juga meliputi kategori kegunaan direkodkan dalam Lesen Kenderaan Motor (LKM) Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ) serta memastikan status pendaftaran kenderaan sebagai kenderaan perdagangan.

"Peluasan SKDS atau SKPS adalah bagi kenderaan jenis pikap dan jip di bawah kelas kegunaan barang rigid dan barang rigid decon 950 kilogram hingga 7,500 kilogram.

"Kenderaan yang didaftarkan di bawah kategori Kerajaan, pihak berkuasa tempatan (PBT), kategori khas lain serta barangan-tiada permit atau Off-Road adalah tidak tersenarai," katanya dalam kenyataan di sini, semalam.

Armizan berkata, pelarasan had kuota tetap SKDS bagi sektor

> Peluasan SKDS atau SKPS adalah bagi kenderaan jenis pikap dan jip di bawah kelas kegunaan barang rigid dan barang rigid decon 950 kilogram hingga 7,500 kilogram

Armizan Mohd Ali
Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup

pengangkutan barangan juga antara perkara dibincangkan bagi memperkukuh mekanisme kawal selia untuk mengekang ketirisan subsidi dan penyalahgunaan 'fleet card'.

Katanya, setiap fleet card akan mempunyai kuota tetap antara 900 liter hingga 5000 liter sebulan, tertakluk kepada had kuota yang ditetapkan bagi setiap 23 jenis kenderaan yang disenaraikan layak dalam SKDS.

"Penetapan kuota sudah dibuat berdasarkan analisis data penggunaan sebenar yang direkodkan sepanjang hampir dua tahun pelaksanaan SKDS sejak 2024.

"Sebagaimana diumumkan pada 23 Mei lalu, bagi syarikat atau entiti perniagaan yang mempunyai keperluan operasi melebihi kuota ditetapkan, KPDN menyediakan mekanisme rayuan tambahan kuota melalui Jawatankuasa Kelulusan Subsidi Petroleum (JKSP).

"Permohonan hendaklah disokong dengan justifikasi keperluan beserta rekod penggunaan sebenar sekurang-kurangnya tiga bulan," katanya.

Setakat Isnin lalu hingga kelmarin, lapan syarikat sudah mengemukakan permohonan untuk rayuan tambahan kuota membabitkan 82 kenderaan diterima dan sedang diproses untuk pertimbangan JKSP.

"KPDN akan terus menambah baik pelaksanaan SKDS dan SKPS bagi memastikan subsidi bahan api disalurkan secara bersasar dan mengekang ketirisan sama ada dalam bentuk penyelewengan dan penyeludupan," katanya.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Kosmo! SUARA KONTEMPORARI

HARI: JUMAAT
TARIKH: 5/6/2026
M/SURAT: 8

BERKUAT kuasa 1 Jun lalu had kuota tetap SKDS bagi sektor pengangkutan barangan diperluaskan dalam usaha untuk mengekang ketirisan subsidi. – GAMBAR HIASAN

8,862 jip, pikap dapat subsidi SKDS, SKPS

- **Babit sektor pengangkutan darat barangan**
- **Jumlah kenderaan didaftar dalam tempoh tiga hari**

Oleh RIDZAUDDIN ROSLAN

PUTRAJAYA – Kerajaan memperluaskan kelayakan Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS) dan Sistem Kawalan Petrol Bersubsidi (SKPS) dengan sebanyak 8,862 kenderaan jenis jip dan pikap bagi sektor pengangkutan darat barangan berjaya didaftarkan dalam tempoh tiga hari bermula Isnin lalu.

Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup, Datuk Armizan Mohd. Ali berkata, berikutan itu, bermula tarikh 1 sehingga 3 Jun lalu jumlah kenderaan didaftar melibatkan 8,524 pikap diesel, 329 buah jip diesel dan sembilan buah jip petrol.

"Selain berdaftar atas nama syarikat atau entiti perniagaan, syarat kelayakan juga meliputi kategori kegunaan direkodkan dalam Lesen Kenderaan Motor (LKM) Jabatan Pengangkutan Jalan serta memastikan status pendaftaran sebagai kenderaan perdagangan.

"Peluasan SKDS dan SKPS adalah bagi kenderaan jenis pikap dan jip di bawah kelas kegunaan Barang Rigid dan Barang Rigid Decon 950 kilogram hingga 7,500 kilogram," katanya dalam kenyataan semalam.

Namun, katanya, kenderaan yang didaftarkan di bawah kategori kerajaan, pihak berkuasa tempatan, kategori khas lain dan barangan tiada permit serta 'off-road' adalah tidak tersenarai.

Pada masa sama, antara penambahbaikan berkuat kuasa 1 Jun turut melibatkan had kuota tetap SKDS bagi sektor pengangkutan barangan dalam usaha memperkukuh mekanisme kawal selia untuk mengekang ketirisan subsidi dan penyalahgunaan *fleet card*.

"Setiap *fleet card* akan mempunyai kuota tetap antara 900 liter hingga 5,000 liter sebulan, tertakluk kepada had kuota yang ditetapkan bagi setiap 23 jenis kenderaan yang disenaraikan layak dalam SKDS.

"Penetapan kuota telah dibuat berdasarkan analisis data penggunaan sebenar yang direkodkan sepanjang hampir dua tahun pelaksanaan SKDS sejak 2024," katanya.

Katanya, seperti diumumkan pada 23 Mei lalu, bagi syarikat atau entiti perniagaan yang mempunyai keperluan operasi melebihi kuota ditetapkan, KPDN menyediakan mekanisme rayuan tambahan kuota melalui Jawatankuasa Kelulusan Subsidi Petroleum (JKSP).

"Permohonan hendaklah disokong dengan justifikasi keperluan berserta rekod penggunaan sebenar sekurang-kurangnya tiga bulan.

"Setakat 1 hingga 3 Jun, sebanyak lapan syarikat telah mengemukakan permohonan rayuan tambahan kuota yang melibatkan 82 kenderaan telah diterima dan sedang diproses untuk pertimbangan JKSP.

"KPDN akan terus menambah baik pelaksanaan SKDS dan SKPS bagi memastikan subsidi bahan api disalur secara bersasar dan mengekang ketirisan sama ada dalam bentuk penyelewengan dan penyeludupan," katanya.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Daily Express
INDEPENDENT NATIONAL NEWSPAPER OF EAST MALAYSIA
Established since 1963

HARI: JUMAAT
TARIKH: 5/6/2026
M/SURAT: 3

Hampir 9,000 kenderaan didaftar bawah SKDS, SKPS

Iskandar Dzulkifli

PUTRAJAYA: Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) merekodkan sebanyak 8,862 kenderaan didaftarkan di bawah Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS) dan Sistem Kawalan Petrol Bersubsidi (SKPS) dalam tempoh tiga hari pertama pelaksanaan penambahbaikan skim berkenaan yang telah berkuatkuasa pada 1 Jun, baru-baru ini.

Menterinya Datuk Armizan Mohd Ali (**gambar**) berkata pencapaian itu membuktikan sambutan positif daripada pemain industri terhadap langkah kerajaan memperluaskan kelayakan skim subsidi bahan api bersasar kepada kenderaan jenis jip dan pikap yang digunakan dalam sektor pengangkutan darat barangan.

Menurutnya, penambahbaikan itu dilaksanakan susulan keputusan Mesyuarat Jemaah Menteri dan Majlis Tindakan Ekonomi Negara (MTEN) yang bertujuan memastikan subsidi bahan api disalurkan secara lebih cekap, bersasar dan berintegriti.

"Daripada jumlah keseluruhan pendaftaran yang diterima setakat 3 Jun 2026, sebanyak 8,524 melibatkan pikap diesel, 329 jip diesel dan sembilan jip petrol.

"Peluasan kelayakan SKDS dan SKPS ini memberi manfaat kepada lebih ramai pengusaha perniagaan yang menggunakan kenderaan komersial ringan dalam operasi harian mereka, khususnya dalam sektor logistik dan pengangkutan barangan," katanya dalam satu kenyataan, di sini pada Khamis.

Armizan berkata selain syarat pemilikan kenderaan yang perlu didaftarkan atas nama syarikat atau entiti perniagaan, kelayakan turut mengambil kira kategori kegunaan yang direkodkan dalam Lesen Kenderaan Motor (LKM) Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ) serta status pendaftaran sebagai kenderaan perdagangan.

Katanya, kenderaan yang layak merangkumi kategori pikap dan jip di bawah kelas kegunaan Barang Rigid dan Barang Rigid Decon dengan berat antara 950 kilogram hingga 7,500 kilogram.

"Bagaimanapun, kenderaan yang didaftarkan di bawah kategori Kerajaan, Pihak Berkuasa Tempatan (PBT), Kategori Khas Lain dan Barangan-Tiada Permit atau Off-Road tidak termasuk dalam senarai penerima manfaat skim ini," katanya.

Dalam perkembangan sama, Armizan berkata KPDN turut melaksanakan pelarasan had kuota tetap bagi fleet card SKDS dalam sektor pengangkutan darat barangan sebagai langkah memperkukuh mekanisme kawal selia dan mengekang ketirisan subsidi.

Menurutnya, setiap fleet card kini ditetapkan kuota antara 900 liter hingga 5,000 liter sebulan bergantung kepada jenis kenderaan yang disenaraikan layak di bawah SKDS.

"Penetapan kuota ini dibuat berdasarkan analisis data penggunaan sebenar yang direkodkan sepanjang hampir dua tahun pelaksanaan SKDS sejak diperkenalkan pada tahun 2024 laku.

"Langkah ini penting bagi memastikan subsidi yang diberikan benar-benar dimanfaatkan oleh pihak yang layak, di samping mengelakkan sebarang bentuk penyalahgunaan atau ketirisan yang boleh menjejaskan keberkesanan dasar subsidi kerajaan," tegasnya.

Pada masa sama katanya, bagi syarikat atau entiti perniagaan yang mempunyai keperluan operasi melebihi kuota yang ditetapkan, KPDN menyediakan mekanisme rayuan tambahan kuota melalui Jawatankuasa Kelulusan Subsidi Petroleum (JKSP).

Beliau berkata setiap permohonan perlu disertakan dengan justifikasi keperluan operasi dan rekod penggunaan sebenar sekurang-kurangnya bagi tempoh tiga bulan untuk dipertimbangkan oleh jawatankuasa berkenaan.

Setakat 3 Jun lalu katanya, sebanyak lapan syarikat telah mengemukakan rayuan tambahan kuota melibatkan 82 kenderaan dan semua permohonan berkenaan sedang dalam proses penilaian oleh JKSP.

Armizan menegaskan KPDN akan terus meneliti serta menambah baik pelaksanaan SKDS dan SKPS dari semasa ke semasa bagi memastikan objektif penyasaran subsidi dapat dicapai secara menyeluruh.

"Kerajaan komited memastikan subsidi bahan api sampai kepada golongan dan sektor yang benar-benar memerlukan selain memperkukuh usaha membanteras aktiviti penyelewengan, penyalahgunaan dan penyeludupan bahan api bersubsidi," tegasnya.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Daily Express
INDEPENDENT NATIONAL NEWSPAPER OF EAST MALAYSIA
Established since 1963

HARI: JUMAAT
TARIKH: 5/6/2026
M/SURAT: 2

8,862 vehicles registered under new fuel subsidy schemes

Hayati Dzulkifli

PUTRAJAYA: The Ministry of Domestic Trade and Cost of Living (KPDN) recorded a total of 8,862 vehicles registered under the Subsidised Diesel Control System (SKDS) and Subsidised Petrol Control System (SKPS) within the first three days of the enhanced schemes' implementation, which began on June 1.

Its Minister Datuk Armizan Mohd Ali (**pic**) said the response reflected strong participation from industry players following the expansion of eligibility to include jeeps and pickup trucks used in land freight transportation.

He said the improvements were introduced following Cabinet and National Economic Action Council (MTEN) decisions to ensure fuel subsidies are distributed more efficiently, in a targeted and transparent manner.

"Of the total registrations as of June 3, 2026, 8,524 involved diesel pickup trucks, 329 diesel-powered jeeps and nine petrol-powered jeeps," he said.

He added that the expansion benefits more business operators in the logistics and goods transportation sectors using light commercial vehicles.

Armizan said eligible vehicles must be registered under a company or business entity and fall under approved usage categories recorded in the Road Transport Department (JPJ) system.

He said SKDS and SKPS eligibility covers pickup trucks and jeeps under Rigid Goods and Rigid Goods Decon categories, weighing between 950kg and 7,500kg, while government, local authority, and certain special-category vehicles are excluded.

He also said fleet card quotas had been adjusted, with monthly allocations now ranging from 900 to 5,000 litres based on vehicle type, using data from nearly two years of implementation since 2024.

Companies requiring additional fuel quotas may appeal to the Petroleum Subsidy Approval Committee (JKSP) with supporting operational data.

As of June 3, eight companies have submitted appeals involving 82 vehicles, which are currently being reviewed.

Armizan said KPDN would continue refining the system to ensure subsidies reach the intended groups while preventing abuse, leakage and smuggling.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Utusan Borneo online

HARI: JUMAAT

TARIKH: 5/6/2026

M/SURAT: 6

8,862 kenderaan didaftarkan di bawah SKDS, SKPS

PUTRAJAYA: Sebanyak 8,862 kenderaan berjaya didaftarkan di bawah penambahbaikan pelaksanaan Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS) dan Sistem Kawalan Petrol Bersubsidi (SKPS), yang berkuat kuasa mulai 1 Jun lepas.

Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup Datuk Armizan Mohd Ali berkata jumlah itu melibatkan 8,524 pikap diesel, 329 jip diesel dan sembilan jip petrol bagi tempoh 1 hingga 3 Jun.

Beliau berkata peluasan kelayakan SKDS dan SKPS kini merangkumi kenderaan jenis jip dan pikap bagi sektor pengangkutan darat barangan, tertakluk kepada syarat tertentu termasuk pendaftaran atas nama syarikat atau entiti perniagaan, serta status kenderaan perdagangan yang direkodkan dalam Lesen Kenderaan Motor (LKM) Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ).

"Peluasan SKDS/SKPS adalah bagi kenderaan jenis pikap dan jip di bawah kelas kegunaan Barang Rigid dan Barang Rigid Decon 950 kilogram hingga 7,500 kilogram. Kenderaan yang didaftarkan di bawah kategori kerajaan, pihak berkuasa tempatan, kategori khas lain serta barangan-tiada permit/off-road tidak tersenarai," katanya dalam kenyataan, di sini semalam.

Selain itu, Armizan berkata KPDN melaksanakan pelarasan had kuota tetap SKDS bagi sektor pengangkutan barangan bagi memperkukuh mekanisme kawal selia dalam usaha mengekang ketirisan subsidi serta penyalahgunaan fleet card atau kad flit.

Beliau berkata setiap kad akan mempunyai kuota tetap antara 900 liter hingga 5,000 liter sebulan, tertakluk kepada had yang ditetapkan bagi 23 jenis kenderaan yang layak di bawah SKDS.

"Penetapan kuota telah dibuat berdasarkan analisis data penggunaan sebenar yang direkodkan sepanjang hampir dua tahun pelaksanaan SKDS sejak 2024," katanya.

Beliau berkata syarikat atau entiti perniagaan yang memerlukan penggunaan melebihi kuota ditetapkan boleh mengemukakan rayuan tambahan kuota melalui Jawatankuasa Kelulusan Subsidi Petroleum (JKSP), dengan permohonan perlu disertakan justifikasi keperluan operasi serta rekod penggunaan sebenar sekurang-kurangnya tiga bulan. — Bernama

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

THE LARGEST ENGLISH DAILY IN BORNEO
THE BORNEO POST

HARI: JUMAAT
TARIKH: 5/6/2026
M/SURAT: 3

Expanded SKDS and SKPS register 8,862 vehicles nationwide

PUTRAJAYA: A total of 8,862 vehicles have been registered under the enhanced implementation of the Subsidised Diesel Control System (SKDS) and Subsidised Petrol Control System (SKPS), which took effect on June 1.

Domestic Trade and Cost of Living Minister Datuk Armizan Mohd Ali said the figure comprised 8,524 diesel-powered pick-up trucks, 329 diesel jeeps and nine petrol jeeps registered between June 1 and 3.

He said the expanded eligibility under SKDS and SKPS now covers pick-up trucks and jeeps used in the land freight transport sector, subject to conditions including registration under a company or business entity and classification as commercial vehicles in the Road Transport Department's (JPJ) Motor Vehicle Licence (LKM) records.

"The expansion covers pick-up trucks and jeeps under the Rigid Goods and Rigid Goods Decon categories with a laden weight of between 950 kilogrammes and 7,500 kilogrammes.

> The expansion covers pick-up trucks and jeeps under the Rigid Goods and Rigid Goods Decon categories with a laden weight of between 950 kilogrammes and 7,500 kilogrammes.
>
> **Datuk Armizan Mohd Ali**

"Vehicles registered under government, local authority and other special categories, as well as goods vehicles without permits or designated for off-road use, are not eligible," he said in a statement on Thursday.

Armizan said the Ministry of Domestic Trade and Cost of Living (KPDN) had also revised the fixed quota limits under SKDS for the goods transportation sector to strengthen regulatory controls and curb subsidy leakages and misuse of fleet cards.

Under the revision, each fleet card will be allocated a monthly quota of between 900 litres and 5,000 litres, depending on the limits set for 23 eligible vehicle categories under SKDS.

"The quota levels were determined based on an analysis of actual fuel consumption data recorded over nearly two years of SKDS implementation since 2024," he said.

Companies or business entities requiring fuel volumes beyond the prescribed quota may submit appeals to the Petroleum Subsidy Approval Committee (JKSP), supported by operational justifications and at least three months of actual usage records.

Armizan said eight companies had submitted quota appeal applications involving 82 vehicles between June 1 and 3, and the requests were being processed for consideration by the committee.

He said KPDN would continue refining the implementation of SKDS and SKPS to ensure fuel subsidies are channelled in a targeted manner while curbing leakages, abuse and smuggling. — Bernama

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

THE LARGEST ENGLISH DAILY IN BORNEO
THE BORNEO POST

HARI: JUMAAT
TARIKH: 5/6/2026
M/SURAT: 2

KPDB: Over 8,800 vehicles registered under expanded SKDS, SKPS year-to-date

PUTRAJAYA: A total of 8,862 vehicles have been registered under the enhanced implementation of the Subsidised Diesel Control System (SKDS) and Subsidised Petrol Control System (SKPS), which took effect on June 1.

Domestic Trade and Cost of Living Minister Datuk Armizan Mohd Ali said the figure comprised 8,524 diesel-powered pick-up trucks, 329 diesel jeeps and nine petrol jeeps registered between June 1 and 3.

According to him, the expanded eligibility under SKDS and SKPS now covers pick-up trucks and jeeps used in the land freight transport sector, subject to conditions including registration under a company or business entity and classification as commercial vehicles in the Road Transport Department's (JPJ) Motor Vehicle Licence (LKM) records.

"The expansion covers pick-up trucks and jeeps under the Rigid Goods and Rigid Goods Decon categories with a laden weight of between 950kg and 7,500kg.

"Vehicles registered under government, local authority and other special categories, as well as goods vehicles without permits or designated for off-road use, are not eligible," he said in a statement yesterday.

Armizan said the Ministry of Domestic Trade and Cost of Living (KPDN) had als revised the fixed quota limits under SKDS for the goods transportation sector t strengthen regulatory controls and curb subsidy leakages and misuse of fleet cards.

Under the revision, each fleet card would be allocated a monthly quota of between 90 litres and 5,000 litres, depending on the limits set for 23 eligible vehicle categories under SKDS.

"The quota levels were determined based on an analysis of actual fuel consumption data recorded over nearly two years of SKDS implementation since 2024," he said.

Companies or business entities requiring fuel volumes beyond the prescribed quota may submit appeals to the Petroleum Subsidy Approval Committee (JKSP), supported by operational justifications and at least three months of actual usage records.

Armizan said eight companies had submitted quota appeal applications involving 8 vehicles between June 1 and 3 and the requests were being processed for consideration by the committee.

He said KPDN would continue refining the implementation of SKDS and SKPS to ensure that the fuel subsidies would be channelled in a targeted manne while curbing leakages, abuse and smuggling. — Bernama

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Daily Express
INDEPENDENT NATIONAL NEWSPAPER OF EAST MALAYSIA
Established since 1963

HARI: JUMAAT
TARIKH: 5/6/2026
M/SURAT: 2

Man held, 750 litres petrol seized in Labuan raid

Petrol seized during a KPDN enforcement operation.

LABUAN: A 39-year-old local man was detained and about 750 litres of suspected petrol seized during an Ops Tiris 4.0 (Integrated) raid by the Ministry of Domestic Trade and Cost of Living (KPDN) Labuan at an unregistered jetty in Kampung Sungai Keling on Wednesday.

Chief Enforcement Officer Amiludin Malang said the raid, carried out at about 2pm, followed intelligence on the illegal storage of controlled goods at the location.

During the operation, enforcement officers found 20 jerry cans and two drums containing about 750 litres of liquid believed to be petrol.

Further checks showed the controlled goods were allegedly stored without valid permit or written approval from KPDN.

All items were seized for further investigation under the Supply Control Act 1961. The total seizure is estimated at RM2,940.

The man found at the scene was detained to assist investigations into the ownership and storage of the controlled goods.

Amiludin said KPDN Labuan views any misuse of controlled goods seriously and will continue strengthening enforcement through Ops Tiris 4.0 (Integrated) to curb illegal distribution of subsidised and controlled items.

He added that the case is being investigated under the Supply Control Act 1961, which carries penalties of up to RM1 million fine, three years' jail, or both upon conviction.

He also urged the public to report suspicious activities involving controlled goods to assist enforcement efforts. – **Ahmad Apong**

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Daily Express
INDEPENDENT NATIONAL NEWSPAPER OF EAST MALAYSIA
Established since 1963

HARI: JUMAAT
TARIKH: 5/6/2026
M/SURAT: 2

SEBAHAGIAN petrol yang dirampas itu.

Lelaki ditahan, 750 liter petrol dirampas

Ahmad Apong

LABUAN: Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) Wilayah Persekutuan Labuan menahan seorang lelaki tempatan berusia 39 tahun serta merampas 750 liter cecair disyaki petrol dalam serbuan Ops Tiris 4.0 (Bersepadu) di sebuah jeti tidak berdaftar di Kampung Sungai Keling, Rabu.

Ketua Pegawai Penguat Kuasa KPDN Labuan Amiludin Malang berkata serbuan yang dijalankan kira-kira 2 petang itu adalah hasil risikan berhubung aktiviti penyimpanan barang kawalan berjadual tanpa kebenaran di lokasi berkenaan.

Beliau berkata pemeriksaan menemukan 20 gelen dan dua drum mengandungi cecair disyaki petrol, dengan anggaran jumlah keseluruhan sebanyak 750 liter.

"Hasil pemeriksaan lanjut mendapati barang kawalan berjadual itu dipercayai disimpan tanpa permit atau kebenaran bertulis yang sah daripada KPDN.

"Kesemua barang kes disita untuk tindakan dan siasatan lanjut di bawah Akta Kawalan Bekalan 1961. Nilai keseluruhan rampasan dianggarkan RM2,940," katanya.

Menurutnya, lelaki yang ditemui di lokasi kejadian turut ditahan bagi membantu siasatan berhubung pemilikan dan penyimpanan barang kawalan berjadual tersebut.

Amiludin berkata KPDN Labuan memandang serius sebarang bentuk penyelewengan melibatkan barang kawalan dan akan terus memperkukuh operasi penguatkuasaan menerusi Ops Tiris 4.0 (Bersepadu) bagi memastikan bekalan bersubsidi serta barang kawalan berjadual tidak disalah guna atau diseleweng.

Beliau berkata kes disiasat mengikut Akta Kawalan Bekalan 1961, yang memperuntukkan denda sehingga RM1 juta atau penjara sehingga tiga tahun atau kedua-duanya jika sabit kesalahan.

KPDN turut menyeru orang ramai supaya menyalurkan maklumat atau aduan berkaitan aktiviti mencurigakan melibatkan barang kawalan untuk membantu usaha penguatkuasaan.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Utusan Borneo online

HARI: JUMAAT
TARIKH: 5/6/2026
M/SURAT: 2

750 liter petrol disyaki untuk penyelewengan dirampas

Oleh Vivi Olviana Najurus

RAMPAS: Rampasan petrol yang cuba untuk diseleweng dalam serbuan di sebuah jeti tidak berdaftar di Kampung Sungai Keling.

LABUAN: Cubaan menyimpan sejumlah besar petrol yang dipercayai untuk tujuan penyelewengan berjaya dipatahkan apabila Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) Labuan merampas 750 liter bahan api itu dalam serbuan di sebuah jeti tidak berdaftar di Kampung Sungai Keling, semalam.

Dalam operasi menerusi Ops Tiris 4.0 (Bersepadu) kira-kira jam 2 petang itu, seorang lelaki tempatan berusia 39 tahun turut ditahan bagi membantu siasatan.

KPDN Labuan dalam kenyataan memaklumkan, hasil pemeriksaan di lokasi menemukan 20 gelen dan dua drum berisi cecair disyaki petrol dengan anggaran keseluruhan sebanyak 750 liter.

Menurut kenyataan itu, siasatan awal mendapati barang kawalan berjadual berkenaan dipercayai disimpan tanpa permit atau kebenaran bertulis yang sah daripada KPDN.

"Semua barang kes disita untuk tindakan lanjut mengikut Akta Kawalan Bekalan 1961.

"Nilai keseluruhan rampasan dianggarkan berjumlah RM2,940," menurut kenyataan itu.

Katanya, lelaki yang berada di lokasi kejadian turut ditahan bagi membantu siasatan berhubung pemilikan serta penyimpanan barang kawalan berjadual berkenaan.

KPDN menegaskan pihaknya memandang serius sebarang bentuk penyelewengan membabitkan barang kawalan dan akan terus memperkukuh operasi penguatkuasaan menerusi Ops Tiris 4.0 bagi memastikan bekalan bersubsidi tidak disalah guna.

Menurut kenyataan itu, kes disiasat mengikut Akta Kawalan Bekalan 1961.

"Jika sabit kesalahan, individu terbabit boleh dikenakan denda sehingga RM1 juta atau penjara sehingga tiga tahun atau keduaduanya sekali bagi kesalahan pertama," katanya.

Pada masa sama, orang ramai diminta terus menyalurkan maklumat berkaitan aktiviti mencurigakan melibatkan barang kawalan melalui saluran aduan rasmi KPDN bagi membantu membanteras ketirisan subsidi di negara ini.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

THE LARGEST ENGLISH DAILY IN BORNEO
THE BORNEO POST

HARI: JUMAAT
TARIKH: 5/6/2026
M/SURAT: 3

The raid on an unregistered jetty at Kampung Sungai Keling records the seizure of 750 litres of petrol.

KPDN operation in Labuan uncovers illegal storage of 750 litres of petrol

LABUAN: The Ministry of Domestic Trade and Cost of Living (KPDN) team seized 750 litres of petrol during a raid on an unregistered jetty at Kampung Sungai Keling here on Wednesday.

In the Ops Tiris 4.0, which kicked off at 2pm, a 39-year-old local man was arrested to facilitate the investigation.

A statement from KPDN Labuan said that from the inspection, 20 gallons and two drums filled with petrol were recorded with a total estimated amount of 750 litres, and value at RM2,940.

Initial investigation indicated that the suspected fuel was stored without any valid permit or written permission from the KPDN. The ase is being investigated under the Supply Control Act 1961.

"We will continue to strengthen enforcement operations to ensure that subsidised supplies are not misused," said KPDN in the statement.

Daily Express
INDEPENDENT NATIONAL NEWSPAPER OF EAST MALAYSIA
Established since 1963

HARI: JUMAAT
TARIKH: 5/6/2026
M/SURAT: 3

Charged with buying over RM1.5m diesel without wholesale licence

KUANTAN: A seafood wholesale company and its three directors were charged in the Sessions Court here Thursday with 160 counts of buying 946,234 litres of subsidised diesel from fishermen without a wholesale licence, worth more than RM1.5 million, in 2024.

Atong Fishing Sdn Bhd, represented by its three directors, namely Cheng Chor Tong, 73, and two sons Cheng Thee Yong, 49, and Cheng Thee How, 46, as the suspects (OKS), pleaded not guilty to all charges before Judge Sazlina Safie.

The company and the three directors involved were each charged with 40 separate counts of dealing in the purchase of controlled goods, namely diesel, worth between RM17,620.35 and RM72,540.60 without a wholesale licence.

The act was allegedly committed at the Rompin Area Fishermen's Association, Kuala Rompin from 15 Jan to 17 Oct 2024.

The charges were brought under Subregulation 3(1) of the Control of Supplies Regulations 1974 and is punishable under Subsection 22(2) of the Control of Supplies Act 1961 which provides for a fine of up to RM2 million and for a second or subsequent offence a maximum fine of RM5 million, if convicted.

In the proceedings, the deputy public prosecutor of the Ministry of Domestic Trade and Cost of Living (KPDN) Mohd Sophian Zakaria proposed a high bail amount on the grounds that the case of subsidised diesel fraud by fishermen was an issue of public interest that was taken seriously by the government.

However, lawyer Anasuha Atiqah Mat Saidi, who represented all OKS, requested that the court apply the existing bail that had been set in her client's previous case since both cases were interrelated.

Sazlina then ordered bail of RM45,000 for each person with the additional condition of reporting to the Pahang KPDN office every month as previously set by the court, to be applied to all new charges Thursday.

The court also set August 20 as the date for the case to be mentioned again for the submission of documents.

On May 13, the company and three of its directors were also charged in court with 164 charges of buying subsidised diesel from fishermen without a license and storing the fuel in excess of the permitted quantity, totalling more than two million litres worth RM3.3 million.

Thursday's prosecution was also conducted by Deputy Public prosecutor Munirah Shamsudin@Baharum and prosecuting officer Nor Amri Mohamad Nawi. - Bernama

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

THE LARGEST ENGLISH DAILY IN BORNEO
THE BORNEO POST

HARI: JUMAAT
TARIKH: 5/6/2026
M/SURAT: 4

Eight fishermen claim trial to possessing subsidised diesel without valid licence

PASIR MAS: Eight fishermen pleaded not guilty in the Sessions Court on Thursday to the charge of possessing more than 19,836 litres of subsidised diesel without a valid licence in April.

The accused Mohd Raffi Ramli, 47; Haziq Haiqal Bahrom, 24; Zawawi Zakaria, 48; Mohd Shahrul Azan Ismail, 39; Mohd Zurin Yahya, 51; Muhammad Nor Haffizi Azhar, 24; Muhamad Haika Dalwis, 22; and Ahmad Fahami Sukrie Mohamad, 33 made the plea after the charges were read in front of Judge Zulkpli Abdullah.

According to the charges read separately, they were accused of possessing a scheduled controlled item, diesel fuel amounting to 19,836.768 litres, in circumstances that could raise reasonable suspicion at Pengkalan Nazori Kampung Geting, Tumpat between 4.53 and 4.55 pm on April 12.

The charges were filed under Section 21 of the Control of Supplies Act 1961, which can be punished under Section 22(1) of the same act, providing for a maximum fine of RM1 million or imprisonment for up to three years, or both.

The prosecution was handled by deputy public prosecutor of the Ministry of Domestic Trade and Cost of Living (KPDN) Siti Edabayu Subhan along with prosecuting officer Muhammadi Iman Masjuri, while all the accused were represented by lawyer Mohd Azrul Hasyimi Mohammad.

Muhammadi Iman had requested RM20,000 bail for each charge against the accused, considering the serious nature of the case involving controlled goods and public interest. However, Mohd Azrul Hasyimi requested minimum bail be granted as they no longer have any income after the boat used was seized.

The court then allowed Muhamad Haika and Ahmad Fahami Sukrie to be released on bail of RM4,000, while the other six accused were granted bail of RM10,000 each with one surety. The court has set July 2 for a case mention for document submission. — Bernama

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

补贴油管制优化系统 8862车辆完成注册

（布城4日讯）国内贸易及生活成本部指出，自6月1日至3日，共有8862辆车辆成功在优化后的补贴柴油管制系统（SKDS）及补贴汽油管制系统（SKPS）下完成注册。

阿米占（右）表示，内贸部也已调整SKDS货运领域的固定配额上限。

内贸部长拿督阿米占说，完成注册的车辆分别是8524辆柴油皮卡车、329辆柴油吉普车及9辆汽油吉普车。

他今日发文告说，除了以公司或商业实体的名义注册外，资格要求还包括车辆在陆路交通局路税中，被记录为商用车辆。

“SKDS和SKPS的扩大适用于货运类别中的Rigid货运与Decon Rigid货运（950公斤至7500公斤）的皮卡车与吉普车。至于注册在政府、地方政府、其他特殊类别，以及无准证或越野用途等类别的车辆，则是不列入名单内。”

阿米占指出，内贸部也已调整SKDS货运领域的固定配额上限，以加强监管机制，防止补贴流失及燃油补贴卡（fleet card）滥用问题。

他指出，每张补贴卡的月度固定配额介于900公升至5000公升之间，并须受限于SKDS所列23种符合资格车辆类别所规定的配额限额。

“当局是分析自2024年SKDS推行近两年来的实际使用数据后，制定有关配额。”

他说，正如今年5月23日所宣布，若企业或商业实体的运营需求超过规定配额，可向石油补贴审批委员会（JKSP）提出额外配额申请。

“申请须附上营运需求理由，以及至少3个月的实际使用纪录。”

他表示，截至今年6月1日至3日，共有8家公司提出额外配额申请，涉及82辆车辆，目前正交由石油补贴审批委员会审核。

阿米占强调，内贸部将持续优化SKDS与SKPS的实施，以更针对性地发放燃油补贴，同时遏制包括滥用及走私在内的补贴流失问题。

星洲日報
SIN CHEW DAILY

HARI: JUMAAT
TARIKH: 5/6/2026
M/SURAT: 5

星洲日報 5. 6. 2026 | 星期五 |

阿米占：内贸部是根据内阁和国家经济行动委员会的决定，宣布对SKDS和SKPS的实施机制进行多项改进。（档案照）

阿米占：須附證明3個月使用記錄

SKDS SKPS可追加配額

（布城4日讯）国内贸易及生活费部长拿督阿米占今日说，政府已于6月1日起落实系列改善措施，进一步优化补贴柴油控制系统（SKDS）及补贴汽油控制系统（SKPS）补贴机制，包括扩大合资格车辆范围及调整固定配额机制，以加强监管和防止补贴流失。

通过JKSP提出申请

对于实际营运需求高于配额的企业，他说，政府将允许通过石油补贴审批委员会（JKSP）提出追加配额申请，并须附上营运需求证明及至少3个月实际使用记录。

阿米占说，该部是根据内阁和国家经济行动委员会的决定，在5月23日宣布对SKDS和SKPS的实施机制进行多项改进。

他发文告说，其中一项主要调整为扩大SKDS与SKPS的适用范围，将商用运输领域中的柴油及汽油皮卡（Pickup）与吉普（Jeep）纳入补贴体系。

“除了以公司或商业实体的名义注册外，资格要求还包括陆路交通局的路税记录的用途类别，以及确保车辆注册状态为商用车辆。

2类皮卡与吉普车适用

“新规定适用于“刚性货物（Rigid Goods）”及“Decon刚性货物（Rigid Goods Decon）950至7500公斤”类别的皮卡与吉普车辆，但政府、地方政府、特殊类别及“非道路用途（off-road）”车辆不在适用范围内。”

他说，由6月1至3日，共有8862辆车辆成功注册，包括8524辆柴油皮卡、329辆柴油吉普及9辆汽油吉普。

他说，另一项重要优化措施为调整商用运输领域的固定补贴配额，每张油卡（fleet card）每月配额介于900公升至5000公升之间，具体视23类合资格车辆类型而定。

他说，有关配额是根据2024年实施SKDS以来近两年的实际使用数据分析制定，以确保补贴机制更精准及减少滥用。

3天8企业申请追加

他说，由6月1至3日，共有8家企业提出追加配额申请，涉及82辆车辆，目前正由JKSP审核处理。

“政府将持续优化SKDS与SKPS机制，确保燃油补贴能够精准发放，并有效遏制滥用、走私及泄漏问题。”

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

星洲日報
SIN CHEW DAILY

HARI: JUMAAT
TARIKH: 5/6/2026
M/SURAT: 5

非法購逾150萬津貼柴油

海產公司3董事被控

（关丹4日讯）一家海产批发公司及3名董事今日在关丹地庭面对160项涉嫌在未持有批发执照情况下购买渔民津贴柴油的控状，涉及柴油总量达94万6234公升，价值逾150万令吉，惟全数否认有罪。

被告公司为Atong Fishing私人有限公司，并由3名董事，即73岁的郑卓东、49岁的郑志勇及46岁的郑志豪（以上全为译名）代表出庭，3人以被传召人身分代表公司出庭，在聆听控状后，向法官莎兹丽娜沙菲益面前否认全部控状。

根据控状，该公司及3名董事分别面对40项控状，即各自被控40次在未持有批发执照的情况下，购买受管制物品——柴油，涉及金额介于1万7620令吉35仙至7万2540令吉60仙之间。

控状指出，有关违法行为于2024年1月15日至10月17日期间，在北根瓜拉云冰的云冰区渔民协会处发生。

被告因此抵触《1974年供应管制条例》第3（1）条文，并可在《1961年供应管制法令》第22（2）条文下被治罪。一旦罪成，初犯可被判罚款最高200万令吉，再犯则可被判罚款最高500万令吉。

此案由国内贸易及生活费部副检察司莫哈末苏菲安查卡利亚及慕妮拉山苏丁联合主控，并获得主控官诺阿米尔莫哈末纳威协助；3名被告则由律师阿娜苏哈阿蒂卡末赛迪代表。

控方在庭上建议较高保释金，理由是涉嫌滥用渔民津贴柴油属于涉及公众利益的案件，并受到政府高度关注。

不过，辩方律师娜苏哈阿蒂卡末赛迪指出，由于本案与其当事人此前面对的案件相互关联，因此要求法庭沿用此前案件已批准的保释条件。

海产批发公司及3名董事出庭面对第二回的提控，同样否认全部控状。（档案照）

每人4.5万保释 820过堂

法庭最终批准每名被告以4万5000令吉保释，并维持早前法庭所施加的附加条件，即每月须向彭亨州国内贸易及生活费部办公室报到一次。同时择定今年8月20日过堂。

据了解，该公司及上述3名董事早在上个月的5月13日，已因另一起案件在法庭面对164项控状，被控在未持有执照情况下购买渔民津贴柴油，以及储存多达200万公升、总值330万令吉且超出允许数量的柴油。

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

星洲日報
SIN CHEW DAILY
HARI: JUMAAT
TARIKH: 5/6/2026
M/SURAT: 6

8名被告出庭面控时摄。（马新社图）

非法擁2萬公升補貼柴油
8漁民被控不認罪

（巴西马4日讯）8名渔民涉非法持有1万9836公升的补贴柴油，他们在地庭上面控时均不认罪。

被告分别为莫哈末拉菲南利（47岁）、哈兹海卡巴隆（24岁）、扎瓦威扎卡里亚（48岁）、莫哈末沙鲁阿占依斯迈（39岁）、莫哈末祖林雅亚（51岁）、莫哈末诺哈菲兹阿兹哈（24岁）、莫哈末海卡达维斯（22岁）以及阿末法哈米苏克里莫哈末（33岁）。

他们在法官祖基普利·阿都拉面前听完控状后作出否认。

根据分别宣读的控状，上述8人被指于4月12日下午约4时53分至4时55分之间，在道北县甘榜格丁的纳佐里码头，在可能引起合理怀疑的情况下，持有受管制物品，即1万9836公升的补贴柴油。

他们被控违反1961年供应管制法令第21条文，并可在第22(1)条文下受罚。一旦罪成，最高可被罚款100万令吉，或监禁最长3年，或两者兼施。

此案检控由国内贸易及生活成本部的副检察官西蒂依达巴尤苏班及检控官莫哈末伊曼马斯朱里负责。所有被告均由律师莫哈末阿兹鲁哈西米莫哈末代表。

此前，莫哈末伊曼申请对每名被告每项控状设定2万令吉的保释金，理由是案件涉及受管制物品

且公众利益重大。然而，辩护律师莫哈末阿兹鲁请求将保释金降至最低，因为被告们所使用的船只已被扣押，他们失去了收入来源。

7月2再审

法庭最终裁定被告莫哈末海卡达维斯和阿末法哈米苏克里莫哈末各以4000令吉及1名担保人保释；其余6名被告各以1万令吉及1名担保人保释。

法庭定于7月2日再次开庭，以便提交相关文件。

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

光明日報
Guang Ming DAILY

HARI: JUMAAT
TARIKH: 5/6/2026
M/SURAT: 4

SKDS及SKPS優化後
8862皮卡吉普車註冊

（布城4日讯）自6月1日以来，已经有8862辆车辆成功在优化后的柴油补贴管制系统（SKDS）及汽油补贴管制系统（SKPS）下完成注册。

国内贸易及生活成本部长拿督阿米占表示，在6月1日至3日期间，完成注册的共有8524辆柴油皮卡、329辆柴油吉普车，以及9辆汽油吉普车。

他发文告指出，SKDS与SKPS的适用范围已扩大至吉普车及皮卡类型，涵盖陆路货运业，但须符合特定条件，包括必须以公司或商业实体名义注册，以及车辆在陆路交通局（JPJ）路税中被记录为商用车辆。

他说，SKDS和SKPS的扩展适用于货运类别中的Rigid货运与Decon Rigid货运（950公斤至7500公斤）的皮卡与吉普车。至于政府车辆、地方政府车辆、其他特殊类别，以及无准证货物或越野用途车辆则不在名单内。

此外，阿米占表示，内贸部也已调整SKDS货运领域的固定配额，以加强监管机制，防止补贴流失及燃油卡（fleet card）滥用问题。

扩至吉普车皮卡涵盖陆路货运业

他指出，每张燃油卡的月度固定配额介于900公升至5000公升之间，适用于SKDS下23种符合资格的车辆类型。

“当局是根据自2024年SKDS推行近两年来所收集的实际使用数据进行分析后所制定的配额设定。”

他补充，若企业或商业实体的实际用量超过既定配额，可向石油补贴审批委员会（JKSP）提出额外配额申请，申请须附上营运需求理由及至少3个月的实际使用纪录。

他指出，截至2026年6月1日至3日，共有8家公司提出额外配额申请，涉及82辆车辆，目前正由石油补贴审批委员会审核中。

他强调，内贸部将持续优化SKDS与SKPS的执行，以确保燃油补贴能更有针对性地发放，同时遏制包括滥用及走私在内的补贴流失问题。（LPP）

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

光明日報
Guang Ming DAILY
HARI: JUMAAT
TARIKH: 5/6/2026
M/SURAT: 7

SKDS及SKPS最佳化
8862皮卡吉普車註冊

（布城4日讯）自6月1日以来，已经有8862辆车辆成功在最佳化后的柴油补贴管制系统（SKDS）及汽油补贴管制系统（SKPS）下完成注册。

国内贸易及生活成本部长拿督阿米占表示，在6月1日至3日期间，完成注册的共有8524辆柴油皮卡、329辆柴油吉普车及9辆汽油吉普车。

他发文告指出，SKDS与SKPS的适用范围已扩大至吉普车及皮卡类型，涵盖陆路货运业，但须符合特定条件，包括必须以公司或商业实体名义注册，以及车辆在陆路交通局（JPJ）路税中被记录为商用车辆。

他说，SKDS和SKPS的扩展适用于货运类别中的Rigid货运与Decon Rigid货运（950公斤至7500公斤）的皮卡与吉普车。至于政府车辆、地方政府车辆、其他特殊类别，以及无准证货物或越野用途车辆则不在名单内。

此外，阿米占表示，内贸部也已调整SKDS货运领域的固定配额，以加强监管机制，防止补贴流失及燃油卡（fleet card）滥用问题。

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

光明日報
Guang Ming DAILY
HARI: JUMAAT
TARIKH: 5/6/2026
M/SURAT: 2

非法購買150萬元柴油
公司與3董事控160罪

（关丹4日讯）一家海产批发公司及3名董事涉嫌在未持有批发执照情况下购买渔民津贴柴油，涉及柴油总量达94万6234公升，价值逾150万令吉，因此被控上关丹地庭，面对160项控状，一旦罪成，初犯可被判罚款最高200万令吉，再犯则可被判罚款最高500万令吉。

■海产批发公司及3名董事出庭面对第二回的提控，同样否认全部控状。（档案照）

被告公司为Atong Fishing私人有限公司，并由3名董事，即73岁的郑卓东、49岁的郑志勇及46岁的郑志豪（以上全为译名）代表出庭，3人以被传召人身份代表公司出庭，在聆听控状后，向法官莎兹丽娜沙菲益面前否认全部控状。

初犯最高可罚200万 再犯500万

根据控状，该公司及3名董事分别面对40项控状，即各自被控40次在未持有批发执照的情况下，购买受管制物品——柴油，涉及金额介于1万7620令吉35仙至7万2540令吉60仙之间。

控状指出，有关违法行为于2024年1月15日至10月17日期间，在北根瓜拉云冰的云冰区渔民协会处发生。

被告因此抵触《1974年供应管制条例》第3（1）条文，并可在《1961年供应管制法令》第22（2）条文下被治罪。

此案由国内贸易及生活费部副检察司莫哈末苏菲安查卡利亚及慕妮拉山苏丁联合主控，并获得主控官诺阿米尔莫哈末纳威协助；3名被告则由律师阿娜苏哈阿蒂卡末赛迪代表。

控方在庭上建议较高保释金，理由是涉嫌滥用渔民津贴柴油属于涉及公众利益的案件，并受到政府高度关注。

不过，辩方律师娜苏哈阿蒂卡末赛迪指出，由于本案与其当事人此前面对的案件相互关联，因此要求法庭沿用此前案件已批准的保释条件。

法庭最终批准每名被告以4万5000令吉保释，并维持早前法庭所施加的附加条件，即每月须向彭亨州国内贸易及生活费部办公室报到一次。同时择定今年8月20日过堂。

据了解，该公司及上述3名董事早在上个月的5月13日，已因另一起案件在法庭面对164项控状，被控在未持有执照情况下购买渔民津贴柴油，以及储存多达200万公升、总值330万令吉且超出允许数量的柴油。

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

光明日報
Guang Ming DAILY

HARI: JUMAAT
TARIKH: 5/6/2026
M/SURAT: 6

非法購買150萬元柴油

公司與3董事控160罪

（关丹4日讯）一家海产批发公司及3名董事涉嫌在未持有批发执照情况下购买渔民津贴柴油，涉及柴油总量达94万6234公升，价值逾150万令吉，因此被控上关丹地庭，面对160项控状，一旦罪成，初犯可被判罚款最高200万令吉，再犯则可被判罚款最高500万令吉。

被告公司为Atong Fishing私人有限公司，并由3名董事，即73岁的郑卓东、49岁的郑志勇及46岁的郑志豪（以上全为译名）代表出庭，3人以被传召人身份代表公司出庭，在聆听控状后，向法官莎兹丽娜沙菲益面前否认全部控状。

根据控状，该公司及3名董事分别面对40项控状，即各自被控40次在未持有批发执照的情况下，购买受管制物品——柴油，涉及金额介于1万7620令吉35仙至7万2540令吉60仙之间。

控状指出，有关违法行为于2024年1月15日至10月17日期间，在北根瓜拉云冰的云冰区渔民协会处发生。

控方在庭上建议较高保释金，理由是涉嫌滥用渔民津贴柴油属于涉及公众利益的案件，并受到政府高度关注。

法庭最终批准每名被告以4万5000令吉保释，并维持早前法庭所施加的附加条件，即每月须向彭亨州国内贸易及生活费部办公室报到一次。同时择定今年8月20日过堂。

据了解，该公司及上述3名董事早在上个月的5月13日，已因另一起案件在法庭面对164项控状，被控在未持有执照情况下购买渔民津贴柴油，以及储存多达200万公升、总值330万令吉且超出允许数量的柴油。

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

BERITA ONLINE

KPDN

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

BERITA ONLINE BERTARIKH 5 JUN 2026			
TARIKH	TAJUK	PAUTAN	MEDIA
5-Jun	8,862 Kenderaan Didaftarkan di Bawah Penambahbaikan Diesel, Petrol	https://www.bharian.com.my/berita/nasional/2026/06/1567089/8862-kenderaan-didaftarkan-di-bawah-penambahbaikan-diesel-petrol	BERITA HARIAN
5-Jun	SKDS, SKPS Diperluas Pada Jip Pikap Sektor Pengangkutan Darat Barangan	https://www.utusan.com.my/nasional/2026/06/skds-skps-diperluas-pada-jip-pikap-sektor-pengangkutan-darat-barangan/	UTUSAN
5-Jun	SKDS, SKPS Diperluas Pada Jip Pikap Sektor Pengangkutan Darat Barangan	https://www.kosmo.com.my/2026/06/04/skds-skps-diperluas-pada-jip-pikap-sektor-pengangkutan-darat-barangan/	KOSMO
5-Jun	Lebih 8,800 Kenderaan Daftar Bawah Peluasan SKDS dan SKPS	https://sabahmedia.com/2026/06/04/lebih-8800-kenderaan-daftar-bawah-peluasan-skds-dan-skps/	SABAH MEDIA
5-Jun	SKDS, SKPS Ditambah Baik Diperluas Kepada Kenderaan Jenis Jip Pikap - KPDN	https://malaysiagazette.com/2026/06/04/skds-skps-ditambah-baik-diperluas-kepada-kenderaan-jenis-jip-pikap-kpdn/	MALAYSIA GAZETTE
5-Jun	8,862 Kenderaan Didaftarkan di Bawah Penambahbaikan SKDS, SKPS Setakat Semalam	https://www.hmetro.com.my/amp/mutakhir/2026/06/1365753/8862-kenderaan-didaftarkan-di-bawah-penambahbaikan-skds-skps-setakat	HARIAN METRO
5-Jun	Armizan: 8,862 Vehicles Registered Under Expanded SKDS, SKPS as of June 3	https://www.nst.com.my/news/nation/2026/06/1455279/armizan-8862-vehicles-registered-under-expanded-skds-skps-june-3	NST

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

5-Jun	Op Tiris 4.0: Lelaki Ditahan, 750 Liter Petrol Dirampas	https://berita.rtm.gov.my/kes/senarai-berita-kes/senarai-artikel/op-tiris-4-0-lelaki-ditahan-750-liter-petrol-dirampas/	RTM
5-Jun	750 Liter Petrol Disyaki Mahu Diseleweng Dirampas	https://sabah.kupikupifm.my/750-liter-petrol-disyaki-mahu-diseleweng-	KUPIKUPIFM
5-Jun	Ops Tiris 4.0: Lelaki Tempatan Ditahan, 750 Liter Petrol Dirampas	https://sabahmedia.com/2026/06/04/ops-tiris-4-0-lelaki-tempatan-ditahan-750-liter-petrol-	SABAH MEDIA
5-Jun	Ops Tiris 4.0: Lelaki Ditahan, 750 Liter Petrol Dirampas	https://malaysiabangkit.com/ops-tiris-4-0-lelaki-ditahan-750-liter-petrol-dirampas/	MALAYSIA BANGKIT
5-Jun	Bahana Simpan 19,836 Liter Diesel Tanpa Permit Sah	https://www.hmetro.com.my/mutakhir/2026/06/1365737/bahana-simpan19836-liter-diesel-tanpa-permit-sah	HARIAN METRO
5-Jun	Miliki Diesel Tanpa Lesen Sah, Lapan Individu Berdepan Denda RM1 Juta, Penjara Tiga Tahun	https://www.sinarharian.com.my/article/782426/berita/semasa/miliki-diesel-tanpa-lesen-sah-lapan-individu-berdepan-denda-rm1-juta-penjara-tiga-tahun	SINAR HARIAN
5-Jun	Lapan Pemilik Bot, Tekong Didakwa Simpan Hampir 20,000 Liter Diesel Tanpa Lesen	https://www.kosmo.com.my/2026/06/04/lapan-pemilik-bot-tekong-didakwa-simpan-hampir-20000-liter-diesel-tanpa-lesen/	KOSMO
5-Jun	Lapan Individu Tidak Mengaku Miliki Hampir 20,000 Liter Diesel Subsidi Tanpa Lesen	https://www.utusan.com.my/nasional/2026/06/lapan-individu-tidak-mengaku-miliki-hampir-20000-liter-diesel-subsidi-tanpa-lesen/	UTUSAN

5-Jun	Lapan Pemilik Bot, Tekong Didakwa Miliki Hampir 20,000 Liter Diesel Tanpa Permit	https://utusanmelayuplus.com/lapan-pemilik-bot-tekong-didakwa-miliki-hampir-20000-liter-diesel-tanpa-permit/	UTUSAN MELAYU
5-Jun	Eight Charged Over Possession of Nearly 20,000 Litres of Diesel Without Licence	https://www.bernama.com/en/crime_courts/news.php?id=2564834	BERNAMA
5-Jun	Lapan Individu Didakwa Miliki Hampir 20,000 Liter Diesel Tanpa Lesen	https://www.bernama.com/bm/jenayah_mahkamah/news.php?id=2564660	BERNAMA
5-Jun	Labuan Raid: Man Held, Suspected Petrol Worth Over RM2,900 Seized	https://www.sarawaktribune.com/labuan-raid-man-held-suspected-petrol-worth-over	SARAWAK TRIBUNE
5-Jun	Syarikat, 3 Pengarah Didakwa 160 Pertuduhan Beli Diesel Lebih RM1.5 Juta	https://www.hmetro.com.my/mutakhir/2026/06/1365808/syarikat-3-pengarah-didakwa-160-pertuduhan-	HARIAN METRO
5-Jun	Syarikat, 3 Pengarah Didakwa 160 Pertuduhan Beli Diesel Lebih RM1.5 Juta Tanpa Lesen Borong	https://www.malay.news/syarikat-3-pengarah-didakwa-160-pertuduhan-beli-diesel-lebih-rm1-5-juta-tanpa-lesen-borong/	MALAY NEWS
5-Jun	Syarikat, 3 Pengarah Didakwa 160 Pertuduhan Beli Diesel Lebih RM1.5 Juta	https://www.bharian.com.my/berita/nasional/2026/06/1567206/syarikat-3-pengarah-didakwa-160-pertuduhan-	BERITA HARIAN
5-Jun	Company, Three Directors Face 160 Charges of Buying Over RM1.5 Million Diesel Without Wholesale Licence	https://thesun.my/news/malaysia-news/courts/company-three-directors-face-160-charge-of-buying-over-rm1-5mln-diesel-without-wholesale-license/	THE SUN

5-Jun	Rahmahpreneur Bizfest UPSI Santuni Asnaf	https://www.capitalpost.com.my/rahmahpreneur-bizfest-upsi-	CAPITAL POST
5-Jun	Bekalan Cukup Meskipun Harga Sesetengah Barang Makanan Dijangka Naik	https://www.utusan.com.my/nasional/2026/06/bekalan-cukup-meskipun-harga-sesetengah-barang-makanan-dijangka-naik/	UTUSAN
5-Jun	8,862 Kenderaan Didaftarkan di Bawah Penambahbaikan SKDS, SKPS Setakat Semalam - Armizan	https://mediabatu.com/8862-kenderaan-didaftarkan-di-bawah-penambahbaikan-skds-skps-setakat-semalam-armizan/	MEDIA BATU
5-Jun	Peluasan SKDS, SKPS Catat 8,862 Pendaftaran	https://www.sayangsabah.com.my/2026/06/peluasan-skds-	SAYANG SABAH
5-Jun	KPDN: SKDS, SKPS Ditambah Baik, Diperluas Libatkan Kenderaan Jip dan Pikap	https://malaysiabangkit.com/kpdn-skds-skps-ditambah-baik-diperluas-libatkan-kenderaan-jip-dan-pikap/	MALAYSIA BANGKIT
5-Jun	SKDS, SKPS Diperluas Pada Jip Pikap Sektor Pengangkutan Darat Barangan	https://www.kosmo.com.my/2026/06/04/skds-skps-diperluas-pada-jip-pikap-sektor-pengangkutan-darat-	KOSMO
5-Jun	KPDN Perluas SKDS, SKPS Kepada Jip dan Pikap	https://wartaoriental.com/2026/06/04/kpdn-perluas-skds-skps-kepada-	WARTA ORIENTAL
5-Jun	8,862 Vehicles Registered Under Expanded Diesel and Petrol Subsidy Systems	https://thesun.my/news/malaysia-news/people-issues/8862-vehicles-registered-under-expanded-diesel-and-petrol-subsidy-systems/	THE SUN
5-Jun	政府扩大SKDS及SKPS至四驱车与皮卡	https://www.sinchew.com.my/news/20260604/	SIN CHEW

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT