KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

BERITA KPDN

24 JAM

KERATAN AKHBAR & BERITA ONLINE

Untuk makluman:

- *YB Menteri*
- *YB Timbalan Menteri*
- *YBhg. KSU*
- *YBhg. TKSU (PPDN)*
- *YBhg. TKSU (PP)*
- *Setiausaha Akhbar*

Tarikh: **23 Jun 2026**

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

KERATAN AKHBAR

KPDN

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Kuota tambahan 100 liter sebulan untuk pikap, jip

Langkah antara pelaksanaan BUDI Diesel seragam harga, kaedah subsidi mulai 1 Julai

Oleh Hazwan Faisal Mohamad
hazwanfaisal@bh.com.my

Amir Hamzah (tengah) bersama Armizan (kiri) pada sidang media pelaksanaan pembaharuan penyasaran subsidi diesel di Putrajaya, semalam. Turut hadir, Ketua Setiausaha Perbendaharaan Kementerian Kewangan, Tan Sri Johan Mahmood Merican.
(Foto Mohd Fadli Hamzah/BH)

Putrajaya: Pelaksanaan penyasaran subsidi diesel baharu bermula 1 Julai ini menyaksikan penambahan kuota sebanyak 100 liter untuk pemilik persendirian kenderaan diesel jenis pikap dan jip yang layak.

Tambahan 100 liter sebulan itu akan menjadikan jumlah kelayakan subsidi diesel sehingga 300 liter sebulan bagi kategori terbabit.

Menteri Kewangan II, Datuk Seri Amir Hamzah Azizan, berkata kemudahan tambahan itu dijangka mencukupi bagi sebahagian besar pengguna diesel kerana berdasarkan anggaran semasa, kira-kira 95 peratus pengguna diesel menggunakan kurang daripada 300 liter bahan api sebulan.

Katanya, langkah itu adalah sebahagian daripada pelaksanaan BUDI MADANI Diesel (BUDI Diesel) yang akan menyeragamkan harga dan kaedah subsidi diesel di seluruh negara mulai 1 Julai ini.

"Pembaharuan ini bertujuan menyelaraskan mekanisme subsidi diesel menerusi sistem yang seragam, telus dan mudah digunakan.

Harga diesel turun kepada RM2.10 seliter mulai Julai

Keratan akhbar BH, semalam.

"Berikutan keberkesanan BUDI95 yang terbukti pelaksanaannya ketika ini, kaedah menggunakan MyKad bagi penyasaran subsidi untuk warganegara dilanjutkan kepada subsidi diesel," katanya pada sidang media pelaksanaan pembaharuan penyasaran subsidi diesel di sini, semalam.

Yang turut hadir, Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN), Datuk Armizan Mohd Ali.

Amir Hamzah berkata, di bawah mekanisme baharu itu, setiap individu yang layak akan menerima had kelayakan asas sehingga 200 liter sebulan yang boleh digunakan secara fleksibel bagi pembelian diesel bersubsidi atau RON95 bersubsidi, tertakluk kepada baki kelayakan bulanan masing-masing.

Had dijangka mencukupi

Katanya, hampir 90 peratus pemandu di Malaysia menggunakan kurang daripada 200 liter bahan api sebulan, justeru had asas berkenaan dijangka mencukupi bagi kebanyakan penerima yang layak.

"Selain pemilik kenderaan diesel persendirian, kemudahan BUDI Diesel pada harga RM2.10 seliter melalui penggunaan MyKad turut diperluaskan kepada pengusaha bot sungai dan pemilik set jana kuasa (genset) di kawasan pedalaman.

"Pada masa sama, kerajaan mengekalkan subsidi diesel bagi sektor strategik dan kritikal, termasuk diesel pada harga RM1.65 seliter untuk nelayan, BUDI Agri-Komoditi bagi petani kecil serta pemegang tanah komoditi berdaftar dan SKDS 1.0 pada harga RM1.88 seliter untuk pengangkutan awam darat, termasuk bas sekolah dan bas ekspres," katanya.

Bermula semalam, pemilik kenderaan diesel persendirian boleh menyemak status kelayakan dan had kelayakan bulanan menerusi portal rasmi BUDI MADANI, manakala pemilik pikap dan jip yang layak boleh mengemukakan permohonan tambahan 100 liter sebulan melalui portal sama atau secara fizikal di pejabat Lembaga Hasil Dalam Negeri (LHDN) dan UTC.

Daily Express
INDEPENDENT NATIONAL NEWSPAPER OF EAST MALAYSIA
Established since 1963

HARI: SELASA
TARIKH: 23/6/2026
M/SURAT: 1

Penggunaan MyKad, SKDS kurangkan ruang ketirisan

PUTRAJAYA: Pelaksanaan subsidi bersasar menerusi penggunaan MyKad dan Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS) berjaya mengurangkan ketirisan bahan api bersubsidi walaupun masih terdapat beberapa aspek yang masih perlu diperkukuhkan.

Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup Datuk Armizan Mohd Ali berkata mekanisme itu berfungsi sebagai langkah pengurusan risiko bagi memastikan subsidi disalurkan kepada kumpulan sasar dan layak selain mengurangkan penyalahgunaan bahan api bersubsidi.

"Walaupun mungkin belum dapat menutup ketirisan secara menyeluruh dan masih ada ruang (ketirisan) yang wujud, pelaksanaan melalui penggunaan MyKad dan SKDS merupakan satu bentuk mekanisme pengurusan risiko yang membolehkan kita mengecilkan ruang ketirisan yang berlaku," katanya.

Beliau berkata demikian pada sidang media bersempena dengan pengumuman pelaksanaan pembaharuan penyasaran subsidi diesel oleh Menteri Kewangan II Datuk Seri Amir Hamzah Azizan, di sini, Isnin.

Memetik statistik Ops Tiris 4.0, Armizan berkata ketirisan bahan api bersubsidi masih menjadi cabaran kerajaan terutama di Sabah, Sarawak dan Labuan.

Katanya, sepanjang operasi bersepadu yang dilaksanakan dari 16 Mac lepas sehingga semalam, sebanyak 71,601 pemeriksaan dan operasi penguatkuasaan telah dijalankan menerusi kerjasama rentas agensi penguatkuasaan.

"Daripada jumlah itu, sebanyak 869 kes dikesan di seluruh negara, dengan 554 kes melibatkan bahan api. Daripada 554 kes itu, sebanyak 291 kes (bahan api) melibatkan kes di Sabah, Sarawak dan Labuan," katanya.

Armizan berkata walaupun ketirisan masih berlaku di Semenanjung menerusi pelbagai modus operandi oleh pihak tidak bertanggungjawab, pelaksanaan sistem penyasaran subsidi telah banyak membantu kerajaan mengurus risiko serta menutup sebahagian besar ruang ketirisan yang wujud. – Bernama

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

南洋商報
NANYANG SIANG PAU

HARI: SELASA
TARIKH: 23/6/2026
M/SURAT: 2

柴油补贴分轨
个人2.10令吉 商用2.15令吉

文接 ▶ 封面

柴油汽油合并补贴200公升

新柴油补贴机制将个人与商用用户分轨处理，个人车主通过大马卡以每公升2.10令吉购柴油，合格商用车辆则继续通过SKDS 2.0车卡，以每公升2.15令吉购买。

阿米尔韩查说，相关机制也从半岛扩大至沙巴、砂拉越及纳闽，合格商用车辆可按SKDS 2.0核准用量，以每公升2.15令吉购买补贴柴油。

他表示，今年1月，汽油及柴油补贴负担约每月8亿令吉，4月已升至49亿令吉；其中柴油补贴负担从约5亿令吉升至23亿令吉。

在油价预计今年仍维持偏高水平下，他认为，柴油补贴改革有助减少补贴负担、确保供应稳定，并让补贴更精准流向真正合格的个人与企业用户。

汇报会除了由阿米尔韩查主持外，在场者包括财政部秘书长丹斯里佐汉马末、国内贸易及生活成本部长拿督阿米占、内贸部秘书长拿督斯里莫哈末赛尤迪巴卡及交通部副秘书长拿督诺玛。

增至70万柴油车主可享补贴

新补贴方式实行后，将有效覆盖国内所有柴油车主，其中分别是西马车主40万名及东马车主30万名，合计全国约70万名柴油车车主可享有柴油补贴，而此前柴油补贴车主仅有约18万名，每月获得400令吉现金补助。

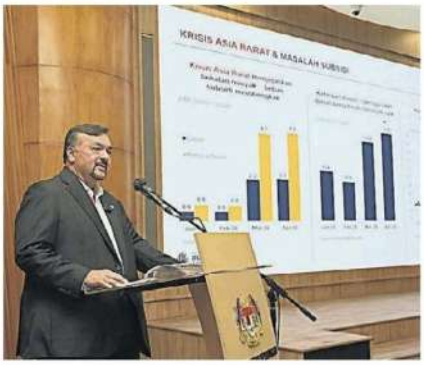
阿米尔韩查表示，有需要申请每月额外100公升柴油补贴的车主，可浏览www.budimadani.gov.my网址，但也可选择亲自到内陆税收局（LHDNM）的服务柜台提出线下申请。

"在现有制度下，个人柴油车车主可享有政府每月400令吉的现金补贴，最初为200令吉，随着中东危机爆发后获逐步增加，但须符合家庭年收入不得高于10万令吉条款，因此有不少私人柴油车的车主被拒于门外。"

另外，他说，对于使用柴油交通工具的公共交通与商业运输业者，包含东马和西马，则可继续在柴油补贴管制系统计划下，使用柴油补贴卡获得补贴价购买柴油。

"至于使用柴油车的电召车（e-Hailing）司机则可向大马陆路公共交通机构（APAD）提出申请，只要符合资格也同样可直接使用大马卡在油站购买补贴柴油。至于使用柴油交通工具、已提出申请并符合资格的小型园主则将继续透过原本的BUDI柴油机制获取每月400令吉的现金补助。"

他还说，所有柴油车车主即日起，可透过拨打电话或传送电邮的方式，以询问或查询自己是否符合柴油补贴的资格，询问热选为1300-88-9595，电邮地址则是tanya@budimadani.gov.my。



阿米尔向媒体汇报柴油补贴改革实施的细则，当中包括拥有皮卡车或吉普车车主可额外申请100公升柴油补贴。

BUDI 95恢复300公升待评估

政府暂未决定是否把仁政昌明RON95汽油补贴机制（BUDI 95）每月200公升补贴配额恢复至300公升，阿米尔韩查表示，中东局势是否真正缓和仍需观察，相关建议也有待进一步评估。

他是针对媒体询及中东局势出现缓和迹象后，政府会否是否考虑将现有每月200公升的RON95补贴配额恢复至早前的300公升时，如此回应。

"政府仍需观察整体情况及相关发展，因此现阶段无法确认是否会调整现有补贴机制。"

政府是在今年4月1日，将BUDI 95的配额从每月300公升下调到200公升。

纰漏行动4.0查869案 燃油占554宗

国内贸易及生活成本部长拿督阿米占表示，根据政府"纰漏行动4.0"（Ops Tiris 4.0）统计数据，在3月16日至6月21日期间，由多个执法机构展开的联合行动中，全国共进行7万1601次检查及执法行动，并成功查获869宗案件，其中，554宗涉及汽油及柴油，291宗发生在沙巴、砂拉越及纳闽。

他指出，统计显示，相较于马来半岛，沙巴、砂拉越及纳闽的燃油相关纰漏问题仍然较为严重。

不过，相信随着针对性柴油补贴政策的落实，政府有望在未来更有效解决及遏制柴油、汽油及其他受管制商品的补贴流失问题。

"我们相信，在沙巴、砂拉越及纳闽实施针对性柴油补贴后，将有助完善管控机制，减少柴油纰漏现象。有关机制包括使用大马卡、补贴柴油管制系统以及沙巴石油价格稳定计划（SKPS）。"

他在回应媒体询问新机制是否有助管控两邦柴油流失问题时表示，相信现有系统已具备更完善的监管能力，有助堵住过去出现的补贴漏洞。

"尽管在部分操作模式下仍可能存在纰漏，但针对性补贴的实施可显著压缩滥用空间，相较以往全面补贴的方式，更能有效降低漏洞风险。"

他强调，政府始终致力于确保补贴资源真正惠及有需要的群体，并通过分阶段落实的针对性补贴改革方案，实现更精准与高效的分配。

星洲日報
SIN CHEW DAILY

HARI: SELASA
TARIKH: 23/6/2026
M/SURAT: 3

針對性柴油補貼改革

熱點

阿米尔韩查（中）和阿米古连续出席针对性柴油补贴汇报会。左为莫哈末沙尤迪，右起为诺玛和佐汉。（黄志汉摄）

阿米爾：須觀察局勢發展
恢復300公升配額尚早

（布城22日讯）第二财长拿督斯里阿米尔韩查指出，鉴于中东停火协议刚达成，仍需约60天深入谈判，大马必须持续观察国际局势发展，因此现阶段决定是否恢复每月300公升的RON95汽油配额，还言之过早。

不过，他强调大马油源已实现多元化，且采用滚动式远期采购机制，国内燃油绝无断供风险。

阿米尔韩查是在针对性柴油补贴改革新闻发布会上，回应中东局势变化会否促使政府恢复原有配额时表示，政府早前已将BUDI机制下的RON95配额从300公升调整至200公升，但整体影响仍在可控范围内。

逾80%车主未用完200公升

根据官方数据显示，超过80%的受惠用户并未用完现有的200公升配额，因此这项微调对绝大多数民众的日常生活影响非常有限。

出席者包括国内贸易及生活费部长拿督阿米古、财政部秘书长丹斯里佐汉、交通部副秘书长拿督诺玛、内贸部秘书长拿督斯里莫哈末沙尤迪等。

阿米尔韩查说，中东局势引发国际油价波动，导致政府的燃油补贴负担显著激增，在冲突爆发前，我国每月燃油补贴仅约8亿令吉，但今年3月已暴增至约50亿令吉，4月也同样维持在ficient高位。

他指出，为了保障国家能源安全，大马已将燃油来源多元化，涵盖俄罗斯、伊朗、西非国家以及与美国进行供应交换（Swap）。

"同时，石油公司采用滚动式远期采购机制，每次皆确保未来约两个月的充足供应，确保国家供应链不断供。"

佐汉说，国内各油站所贩售的B7、B10及B12生物柴油，其最终售价完全一致，并不会因为混合比例的不同而出现价格差异，保障了消费者的切身利益。

沙砂纳闽补贴漏洞仍严峻

针对东马补贴流失课题阿米古则指出，沙巴、砂拉越及纳闽的补贴走私与滥用问题依然严峻。

他说，政府正全力通过补贴柴油控制计划（SKDS）、沙巴石油价格稳定计划（SKPS）及BUDI机制逐步收紧并堵住漏洞。

根据统计，自3月16日以来，当局共展开了7万1601项执法行动，查获869宗案件，其中高达554宗涉及汽油与柴油走私，而东马就占了291宗。

柴油昌明補貼援助計劃將惠及更多用戶

注释：
[1] 仅限马来西亚半岛BUDI Diesel个人援助受惠者。
[2] BUDI Diesel个人援助原为每月200令吉，并临时提高：
2026年3至4月，每月额外100令吉；
2026年5至6月，每月额外200令吉。
[3] 估算依据2026年6月18至24日期间马来西亚半岛柴油零售价格计算。

商用车辆

超过8万2000辆商用车辆可纳入2026年补贴柴油管制系统(SKDS)2.0

	SKDS 2.0（2024）		SKDS 2.0（2026）【新增】	
符合资格类别	33类		33＋2类	
符合资格车辆	超过45万辆		约8万2000辆	
补贴柴油价格	* 商用车辆：2令吉15仙/公升	* 公共交通：1令吉88仙/公升	* 商用车辆：2令吉15仙/公升	* 公共交通：1令吉88仙/公升
符合资格类别	商用车辆： * 牵引车 * 软帘式厢式货车 * 饮料罐车 * 粉料罐车 * 厢式货车	公共交通： * 学校巴士 * 快车 * 公共巴士汽车 * 救护车 * 消防车	新增商用车辆例子： * 固定式货运罗里 * 箱式货运罗里 * 拖格车辆 * 厢型货车 * 冷藏运输车	公共交通例子： * 校车 * 短途巴士 * 长途巴士 * 灵车

90%的私人柴油車輛屬於皮卡和吉普，廣泛用於內陸地區、商業用途及長途行駛

皮卡
符合额外100公升资格
约63万8000辆（80.7%）

吉普
符合额外100公升资格
约9万3000辆(11.8%)

皮卡和吉普之外的车辆
不符合额外100公升资格
约6万辆（7.6%）

柴油昌明補貼計劃改革措施

A. 个人公民

资格条件	BUDI95受惠者及柴油车辆车主
柴油配额	· RON95与柴油共用基本配额：200公升 · 全国皮卡车（Pick-Up）及休旅车（Jip）额外配额：100公升
补贴方式及补贴价格	· 机制及补贴价格模式与BUDI95相同 · 符合资格的柴油车车主须提出申请，以获得额外100公升配额

B. 公共及商业车辆（SKDS）

车辆类别	SKDS 2.0 车辆及商业用途皮卡车与休旅车
涵盖范围与注册	从马来西亚半岛扩大至沙巴及砂拉越，并于2026年5月4日起开始注册。
柴油配额	SKDS 2.0新配额适用

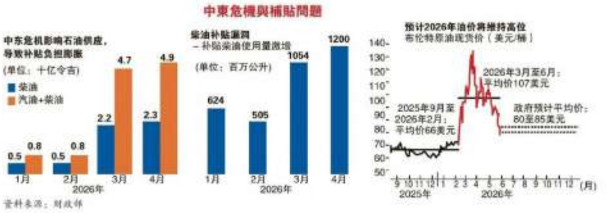
C. 其他用户

农业及商品领域	现金援助
原住民	BUDI 大马卡计划
个人船主	BUDI 大马卡计划
内陆地区发电机持有人	BUDI 大马卡计划
电召车司机	依据车辆资格通过大马卡享有补贴

D. 时间表

额外配额申请日期	2026年6月22日——皮卡车及休旅车柴油车辆车主可开始申请额外配额
改革生效日期	2026年7月1日——全国全面落实柴油补贴改革措施

中東危機與補貼問題



资料来源：财政部

95%柴油使用者用量低於300公升
200公升配額夠應付需求

阿米尔韩查指出，全国约有95%的个人柴油使用者每月实际使用量低于300公升，因此政府划定每人每月200公升的上限足以应付绝大部分日常需求。

另外，他也指出，今年3月至4月国内柴油使用量突然暴增，从1月的6亿2400万公升增加至12亿公升。

沙砂柴油用量近每年20亿公升

"沙巴和砂拉越由于至今尚未实施柴油补贴调整。政府估算沙巴和砂拉越柴油需求每年约10亿公升，然而，目前的实际使用量已接近每年20亿公升。"

他说，这归因于国内各种流失现象，包括跨境套利和转换渠道，甚至已威胁国家燃油供应安全，因此，政府针对燃油实施的改革措施并非取消补贴，而是要堵住漏洞。

他说，政府预估通过新制度，每年可节省高达20亿令吉，并将节省下来的资金重新回馈人民。

他说，针对性柴油补贴机制将在全国执行，无论是半岛、沙巴和砂拉越，都不会有任何区别，并全面采用身分证认证机制。

"BUDI95自从去年10月推行至今，没有出现重大的操作问题，全国人民已经熟悉这套模式，因此政府决定直接沿用。

"即日起，民众可登入Budi Madani网站查询资格并提出申请；或也可以前往内陆税收局办事处，工作人员会协助通过系统提出申请。"

他说，除了私家车车主之外，柴油补贴机制也延伸至河流船只和内陆地区发电机用户等群体，得以使用身分证以每公升2令吉10仙的价格购买柴油。

另外，阿米尔韩查也说，补贴柴油管制系统（SKDS）目前预计涵盖45万辆车辆，扩展至东马后将再增加8万2000辆车辆。

"公共交通业者依旧享有每公升1令吉88仙的价格，而其他符合资格群体则维持每公升2令吉15仙。

柴油补贴机制扩大至东马

"柴油卡（Fleet Card）机制也扩大至沙巴和砂拉越，实际上我们从5月4日开始已经开放东马的企业进行注册，如果有尚未注册的，我们希望他们尽快完成登记。"

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

光華日報

HARI: SELASA

TARIKH: 23/6/2026

M/SURAT: 6

韩沙：享补贴柴油车主
每月配额200公升

阿米尔韩沙：柴油车辆车主每月可获得 200 公升的柴油配额。

（布城 22 日讯）第二财长拿督斯里阿米尔韩沙宣布，柴油车辆车主每月可获得 200 公升（价格每公升 2 令吉 10 仙）的柴油配额。

"根据现有统计数据，近 90% 的司机每月消耗的燃油量不足 200 公升。"

阿米尔韩沙今午在财政部召开记者会称，此项重组让符合资格者享有每月 200 公升的柴油或 RON95 汽油补贴配额。

同时，他说，若相关柴油车辆属于四轮驱动车或运动休旅车，则可再申请每月 100 公升的额外配额。

今日记者会的出席者还有国内贸易与生活成本部长拿督阿米占、财政部秘书长丹斯里佐汉、交通部秘书长拿督斯里再纳山迪然、内贸部秘书长拿督斯里莫哈末沙尤迪等。

财政部是于昨日宣布，全国津贴柴油的价格将降至每公升 2 令吉 10 仙，并从下月起正式生效。#

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

中國報
CHINA PRESS
HARI: SELASA
TARIKH: 23/6/2026
M/SURAT: 1

·汽油柴油共享200公升·

文接封面

皮卡車吉普車 可申請額外配額

至于私人用的柴油皮卡车（Pickup Truck）和吉普车（Jeep）车主，只要符合资格，即可额外申请每月100公升的额外配额，使每月总配额达300公升。

财政部是在第二财长拿督斯里阿米尔韩查主持媒体汇报会后，发文告说，预计这足以满足国民需求，因为据估计95%柴油使用者的每月用量低于300公升。

文告提到，这一额外配合便利是为了满足额外需求而设，尤其是微型和中小型企业业者，及需要往返内陆地区的人士。

"除了私人柴油车车主，以大马卡购买每公升2令吉10仙补贴柴油的便利，也扩大至内陆地区的河船业者和发动机用户。因此，中央政府会与沙砂州政府紧密合作，确保柴油补贴覆盖范围全面。"

可線下辦理

同时，现有针对策略与关键领域的柴油补贴将保留，包括渔民享有每公升1令吉65仙的柴油补贴、昌明农业商品（BUDI Agri-Komoditi）的注册小农和小园主，及包括校巴和长巴在内的陆路公交在"柴油补贴管制系统"（SKDS）下享有每公升1令吉88仙柴油价格的措施。

私人柴油车车主可从即日起，到http://www.budimadani.gov.my/查询资格与每月额度，柴油皮卡车和吉普车车主也可在同一网站申请额外配额。

申请亦可在内陆税收局办公室，包括城市转型中心（UTC）线下办理。

■阿米尔韩查（右）和阿米占主持媒体汇报会。

新機制補貼省20億

财政部指出，新柴油补贴机制料为政府节省20亿令吉。

政府估计，旧机制约有18万名受惠者，新机制的受惠人数预计扩大至约40万人，另有30万人可在符合条件下享有额外配额。

根据财政部汇报图表，柴油补贴改革关键在于堵住纰漏与滥用，尤其沙巴及砂拉越柴油销量与合理用量估算差距高达9亿6900万公升。

政府估计，新机制可把相关用量压低至约10亿公升水平，并每年节省约20亿令吉补贴开销，相当于整体补贴负担约10%。

财政部说，柴油补贴改革关键在于堵住纰漏。在邻国柴油价格普遍较高的情况下，若补贴价与市场价差距太大，将使走私和滥用风险更难控制。

汇报会出席者包括国内贸易及生活成本部长拿督阿米占，及交通部代表。

■柴油价格全国统一补贴，料可为政府节省20亿令吉。（档案照）

符資格者27日起率先使用

为配合7月1日的全面实施，半岛符合资格的私人柴油车车主可从本周六（27日）起，率先以每公升2令吉10仙的价格购买柴油。

新柴油补贴机制将个人与商用用户分轨处理，私人车主通过大马卡以每公升2令吉10仙购柴油，合格商用车辆则继续通过SKDS 2.0车卡，以每公升2令吉15仙购买。

文告说，SKDS扩大至沙砂，好让约7万辆符合资格的商用车，尤其是载运货物的车辆可通过油站公司的"柴油补贴卡"（fleet card），享有每公升2令吉15仙的柴油。

"多达70万私人柴油车可在BUDI DIESEL机制下，在全国油站以大马卡享有每公升2令吉10仙的补贴柴油。"

现有的BUDI DIESEL受惠者将无需提出额外申请，即会自动被转移至新机制。

首相兼财长拿督斯里安华周日（21日）宣布，从7月起，将统一改革全国柴油补贴机制，即大马公民可透过大马卡认证，获得柴油补贴，补贴柴油价格全国统一下调至每公升2令吉10仙。

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

KERATAN AKHBAR

UMUM

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

BH BeritaHarian

HARI: SELASA
TARIKH: 23/6/2026
M/SURAT: 11

Dasar penjimatan strategi terbaik imbangi impak geopolitik global

Felo Bersekutu Kanan Institut Dasar Ekonomi dan Kewangan (ECOFI), Universiti Utara Malaysia (UUM)

Oleh Prof Madya Dr Irwan Shah Zainal Abidin
bhrencana@bh.com.my

Ketika berucap pada Majlis Perasmian Pesta Buku Antarabangsa Kuala Lumpur (PBAKL) 2026 baru-baru ini, Perdana Menteri, Datuk Seri Anwar Ibrahim, memberi bayangan Belanjawan 2027 bakal memperkenalkan lebih banyak langkah penjimatan sebagai tindak balas kerajaan menangani kesan krisis dan perang di Asia Barat yang masih berlanjutan.

Ini satu langkah tepat dan wajar ketika ini bagi memastikan kesejahteraan rakyat kekal dilindungi dalam keadaan ruang fiskal terjejas akibat impak ketidakstabilan geopolitik dan peperangan berterusan di Asia Barat yang belum ada kepastian kesudahannya.

Perdana Menteri, yang juga Menteri Kewangan menjelaskan kesan rantaian daripada serangan Amerika Syarikat (AS) dan sekutunya Israel ke atas Iran, akhirnya menjejaskan ekonomi negara.

Kesan ini, seperti peningkatan dalam kos sara hidup rakyat, walaupun sudah berlaku sekarang, dijangka akan dirasakan sepenuhnya pada suku ketiga tahun ini. Oleh itu, persediaan awal perlu dilakukan, memandangkan krisis ini dijangka berlarutan.

Jika perang tamat sekarang pun, usaha pemulihan untuk kembali normal seperti sebelum perang pasti memakan masa beberapa bulan atau pun tahun.

Kesan konflik Asia Barat terhadap pasaran tenaga dan rantaian bekalan global, termasuk Malaysia boleh berlarutan sehingga tahun depan.

Walaupun Selat Hormuz boleh segera kembali beroperasi, pemulihan perdagangan global dijangka ambil masa lebih lama

Jangkaan langkah penjimatan dalam Belanjawan 2027 ini juga satu kesinambungan kepada cadangan langkah penjimatan terhadap Perbelanjaan Mengurus berdasarkan peruntukan Belanjawan yang masih berbaki bagi 2026 dengan jangkaan penjimatan sehingga RM10 bilion membabitkan pelbagai kementerian, jabatan dan agensi pada akhir April lalu.

Malangnya, ada sesetengah pihak memutarbelitkan tindakan kerajaan ini dengan pelbagai tuduhan tidak bertanggungjawab, seperti mendakwa pemotongan ini berlaku terhadap perbelanjaan penting, terutama daripada Kementerian Kesihatan (KKM) dan Kementerian Pendidikan Tinggi (KPT) dan tuduhan tindakan ini satu bentuk obsesi kepada pilihan raya.

Realitinya, cadangan kepada pemotongan ini hanya kepada perbelanjaan tidak kritikal tanpa menjejaskan perkhidmatan asas dan penting kepada rakyat serta untuk kestabilan ekonomi negara secara keseluruhannya.

Baru-baru ini, Anwar juga memberi jaminan harga bahan api tidak akan dinaikkan. Maksudnya, kerajaan akan terus menanggung subsidi bahan api setiap bulan dalam usaha melindungi rakyat daripada kesan kenaikan harga minyak global.

Kerajaan dijangka berbelanja sekitar RM3 bilion hingga RM5 bilion sebulan bagi menampung subsidi berkaitan bahan api.

Sebelum perang di Iran, kos sebulan hanya sekitar RM700 juta sebulan. Kesan keseluruhan kos perbelanjaan subsidi pada tahun ini dijangka hampir RM60 bilion, yang mana jangkaan dalam Belanjawan 2026 hanya RM15 bilion.

Maka, sudah pasti perancangan dalam Belanjawan 2027 akan meletakkan peruntukan agak tinggi kepada komponen subsidi dan bantuan sosial di bawah Perbelanjaan Mengurus.

> "Komitmen kerajaan untuk tidak meningkatkan hutang sedia ada juga inisiatif tepat bagi mengelakkan keadaan fiskal lebih parah pada masa hadapan. Ini penting supaya perbelanjaan kerajaan dapat difokuskan kepada aspek meningkatkan daya saing ekonomi negara dan kapasiti produktif ekonomi masa hadapan"

Salur kembali kepada rakyat

Memandangkan kerajaan tidak boleh melakukan pinjaman di bawah Pinjaman Mengurus dan usaha dalam bentuk melakukan reformasi struktur untuk meningkatkan tingkat hasil negara memakan masa, langkah terbaik ketika dan perbelanjaan tahun hadapan adalah dengan melakukan dasar penjimatan.

Hasil daripada penjimatan ini, kerajaan dapat dan dijangka menyalurkan kembali kepada rakyat dengan peningkatan dalam perbelanjaan subsidi bahan api dan peningkatan bantuan sosial diperlukan secara bersasar.

Ia juga seperti peluasan Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS) yang kini membabitkan kenderaan jenis jip dan pikap, peningkatan dalam bantuan secara langsung kepada golongan terjejas, seperti peningkatan bantuan dalam BUDI Agro Komoditi, BUDI Diesel, pelbagai ikhtiar segera seperti peningkatan bantuan khas kepada petani dan pesawah atau peningkatan dalam Program Jualan Rahmah MADANI.

Di samping itu, bantuan langsung kepada rakyat memerlukan seperti Sumbangan Tunai Rahmah (STR) dan Sumbangan Asas Rahmah (SARA) juga dijangka akan diteruskan dan ditingkatkan pada tahun hadapan.

Semua ini intervensi langsung daripada kerajaan untuk memastikan kesejahteraan rakyat kekal dilindungi ketika berdepan ketidaktentuan krisis Asia Barat ini.

Komitmen kerajaan untuk tidak meningkatkan hutang sedia ada juga inisiatif tepat bagi mengelakkan keadaan fiskal lebih parah pada masa hadapan.

Ini penting supaya perbelanjaan kerajaan dapat difokuskan kepada aspek meningkatkan daya saing ekonomi negara dan kapasiti produktif ekonomi masa hadapan.

Semua artikel penulis tamu adalah pendapat peribadi, bukan pendirian rasmi BH

星洲日報
SIN CHEW DAILY

HARI: SELASA
TARIKH: 23/6/2026
M/SURAT: 2

促設專案小組徹查

林財耀：身份遭盜冒領燃油補貼

（诗巫22日讯）诗巫区国会议员林财耀呼吁警方及相关执法单位高度重视身份证资料遭盗用领取“昌明仁政95汽油补贴机制”（BUDI 95）的问题，并成立专案小组彻查是否存有组织盗用个人资料，冒领政府补贴的不法活动。

他今日发文告指出，一名受害者添油时惊觉当月BUDI 95补贴配额已用完。经查询后发现该补贴在泗里街加油站被人使用，惟该受害者从未在该油站进行交易，因此怀疑身份证资料遭盗用。

已接获第二宗投诉案例

林财耀说，这已是他接获的第二宗类似案件。根据掌握的资料，有关交易往往发生在凌晨4时至5时，且在短时间内连续多次添油。这种固定时段、重复性及高频率的操作模式，明显非个别事件，更像有计划及有预谋的犯罪行为。

“若身份证资料被轻易盗用，不仅受害者无法享有补贴权益，更可能导致政府补贴资金遭滥用、无法惠及真正有需要者。这涉及公共资金被非法套取，政府及执法单位须高度重视。”

他指出，随着政府未来逐步扩大补贴机制并将柴油纳入体系，届时涉及的补贴金额更高、范围更广。若现阶段未能处理身份验证漏洞，受害者人数势必持续增加。

促检讨身份验证机制堵漏洞

林财耀建议，警方应立即成立专案小组，与国内贸易及生活费部、财政部及相关机构展开调查，包括追查交易记录、加油站闭路电视画面，以及背后是否存在专门盗用身份证资料骗取补贴的不法集团。

“同时，政府应重新检讨身份验证机制，包括加强实施身份核实程序、建立异常交易预警系统，以及针对短时间内频繁使用补贴的可疑交易进行自动审核，从源头堵住漏洞。”

他强调，任何惠民政策若缺乏完善监管，最终受损的是真正有需要的人民。政府须尽快采取行动，严厉打击盗用身份骗取补贴的不法行为，确保公共资源不沦为犯罪牟利工具。

诗巫区国会议员林财耀：若身份证资料被轻易盗用，将导致大量政府补贴资金遭到滥用、无法惠及真正有需要者。

THE LARGEST ENGLISH DAILY IN BORNEO
THE BORNEO POST

HARI: SELASA
TARIKH: 23/6/2026
M/SURAT: 6

MP calls for setting up of taskforce to probe possible fuel subsidy fraud cases

SIBU: Sibu MP Oscar Ling has called for the establishment of a special task force to conduct a comprehensive investigation into possible organised activities involving the misuse of personal information to fraudulently obtain government fuel subsidies under the Budi Madani RON95 (Budi95) petrol scheme.

The call comes after his service centre received a second similar complaint in recent weeks, prompting Ling to urge the police and relevant enforcement agencies to take seriously the misuse of identification card (IC) details to claim and utilise the fuel subsidies.

He said the latest victim only discovered the issue when attempting to use the Budi Madani fuel subsidy and found that the monthly subsidy quota had already been fully utilised.

"Further checks revealed that the subsidy had been used at a petrol station in Sarikei, near here.

"However, the victim had never conducted any transaction at the station, leading to suspicions that the individual's identity card details had been misused by unauthorised parties.

"What is even more concerning is that, based on the information currently available, such transactions tend to occur between 4am and 5am, with multiple fuel purchases being made within a short period of time," he said in a statement on Monday.

Ling noted that the recurring pattern of transactions within a fixed timeframe and high

Oscar Ling

frequency suggested that these were not isolated incidents, but part of a coordinated and systematic criminal operation.

The Budi Madani programme was introduced to help ease the cost of living burden, and its mechanism is meant to ensure that government subsidies are channelled to eligible recipients in a targeted manner.

On this, Ling said: "If IC details can be easily misused, victims would not only be deprived of benefits rightfully belonging to them, but significant public funds could also be exposed to abuse.

"This is not merely a case of identity misuse.

"It also involves the potential misappropriation of public funds and therefore warrants the serious attention of both the government and enforcement authorities," he said.

Ling stressed that as the government would gradually expand its targeted subsidy mechanism, including the incorporation of diesel subsidies, the amount of public funds involved would increase significantly and affect a wider segment of the population.

He cautioned that if weaknesses in the identity verification system could not be addressed promptly, the number of affected individuals would likely to continue rising.

"In light of this, I urge the police to establish a special task force in collaboration with the Ministry of Domestic Trade and Cost of Living (KPDN), the Ministry of Finance (MoF), and other relevant agencies, to carry out a thorough investigation.

"This should include examining transaction records, reviewing closed-circuit television (CCTV) footage from the petrol stations involved, and determining whether organised syndicates are exploiting identity card details to fraudulently claim government subsidies," he said.

Ling also proposed for the government to review and strengthen existing identity verification mechanisms, including enhancing real-time verification procedures, introducing an early warning system for suspicious transactions and implementing automated reviews of unusually frequent subsidy claims.

He emphasised that any people-centric policy must be supported by an effective monitoring and enforcement framework.

"The government must act swiftly and decisively to curb the misuse of identity information for fraudulent subsidy claims and ensure that public resources are protected and channelled to those who genuinely qualify for assistance."

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

BERITA ONLINE

KPDN

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

BERITA ONLINE BERTARIKH 23 JUN 2026			
TARIKH	TAJUK	PAUTAN	MEDIA
23-Jun	Kos pertanian belum tentu turun walau diesel RM2.10 seliter - Pesawah	https://www.hmetro.com.my/mutakhir/2026/06/1373450/kos-pertanian-belum-tentu-turun-walau-diesel-rm210-seliter-pesawah	HARIAN METRO
23-Jun	Pesawah: Harga diesel turun belum jamin kos membajak dan menuai menyusut	https://bestfm.com.my/2026/06/22/pesawahharga-diesel-turun-belum-jamin-kos-membajak-dan-menuai-menyusut/	BEST FM
23-Jun	Rakyat Perak sambut baik penurunan harga diesel bersubsidi	https://berita.rtm.gov.my/nasional/senarai-berita-nasional/senarai-artikel/rakyat-perak-sambut-baik-penurunan-harga-diesel-bersubsidi/	RTM
23-Jun	Penurunan harga diesel disambut baik rakyat	https://www.bernama.com/bm/am/news.php?id=2571415	BERNAMA
23-Jun	Penurunan harga diesel bukti kerajaan prihatin keluhan rakyat - Syed Badli	https://malaysiagazette.com/2026/06/22/penurunan-harga-diesel-bukti-kerajaan-prihatin-keluhan-rakyat-syed-badli/	MALAYSIA GAZETTE
23-Jun	Penurunan harga diesel bukti reformasi ekonomi Kerajaan MADANI berhasil - Mustapha	https://sabahmedia.com/2026/06/22/penurunan-harga-diesel-bukti-reformasi-ekonomi-kerajaan-madani-berhasil-mustapha/	SABAH MEDIA
23-Jun	Ikan patin RM900 di Genting Highlands cetus perbincangan	https://thevocket.com/ikan-patin-rm900-genting-highlands/	THE VOCKET
23-Jun	KPDN salur bantuan Program Ihsan Food Bank UPNM perkasa GPS	https://themalaytribune.com/kpdn-salur-bantuan-program-ihsan-food-bank-upnm-perkasa-gps/	THE MALAY TRIBUNE

23-Jun	Penggunaan MyKad SKDS kurangkan ruang ketirisan bahan api bersubsidi - Armizan	https://www.astroawani.com/berita-malaysia/penggunaan-mykad-skds-kurangkan-ruang-ketirisan-bahan-api-bersubsidi-armizan	ASTRO AWANI
23-Jun	Use of MyKad under SKDS reduces subsidised fuel leakages - Armizan	https://www.bernama.com/en/news.php/news.php?id=2571669	BERNAMA
23-Jun	Penyasaran subsidi diesel di Sabah, Sarawak mampu kekang ketirisan - Armizan	https://malaysiagazette.com/2026/06/22/penyasaran-subsidi-diesel-di-sabah-sarawak-mampu-	MALAYSIA GAZETTE
23-Jun	Targeted diesel subsidy system helps plug leakages, curb smuggling in East Malaysia	https://www.nst.com.my/news/nation/2026/06/1470108/targeted-diesel-subsidy-system-helps-plug-leakages-curb-smuggling-east	NST
23-Jun	Penyasaran subsidi diesel kurangkan ketirisan di Sabah, Sarawak dan Labuan - Armizan	https://malaysiagazette.com/2026/06/22/penyasaran-subsidi-diesel-kurangkan-ketirisan-di-sabah-	MALAYSIA GAZETTE
23-Jun	Op Tiris 4.0: 71,601 pemeriksaan, 869 kes ketirisan dikesan	https://www.utusan.com.my/nasional/2026/06/op-tiris-4-0-71601-pemeriksaan-869-kes-ketirisan-dikesan/	UTUSAN
23-Jun	Over 800 cases uncovered in enforcement against subsidy violations	https://www.thestar.com.my/news/nation/2026/06/22/over-800-cases-uncovered-in-enforcement-against-subsidy-violations	THE STAR
23-Jun	700,000 benefit from MyKad-based BUDI Diesel subsidy from July 1	https://www.nst.com.my/news/nation/2026/06/1469967/700000-benefit-mykad-based-budi-diesel	NST

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

23-Jun	BUDI Diesel: Pemilik pikap, jip boleh dapat tambahan 100 liter	https://www.utusan.com.my/nasional/2026/06/budi-diesel-pemilik-pikap-jip-boleh-dapat-tambahan-100-liter/	UTUSAN
23-Jun	Pemilik pikap, jip dapat kuota tambahan 100 liter BUDI Diesel	https://www.bharian.com.my/berita/nasional/2026/06/1575955/pemilik-pikap-jip-dapat-kuota-tambahan-100-liter-budi-diesel	BERITA HARIAN
23-Jun	Penerima layak boleh nikmati sehingga 300 liter diesel	https://www.astroawani.com/video/awani-745-vpmyuwxeg/penerima-layak-boleh-nikmati-sehingga-300-liter-diesel	ASTRO AWANI
23-Jun	Hanya pemilik kenderaan diesel berdaftar layak subsidi RM2.10 seliter mulai 1 Julai	https://malaysiagazette.com/2026/06/22/hanya-pemilik-kenderaan-diesel-berdaftar-layak-subsidi-rm2-10-seliter-mulai-1-julai/	MALAYSIA GAZETTE
23-Jun	Kerajaan tetapkan kuota 200 liter untuk BUDI Diesel bersubsidi RM2.10 seliter	https://www.thestar.com.my/news/nation/2026/06/22/govt-to-set-200-litre-quota-for-rm210-subsidised-budi-diesel-says-amir-hamzah	THE STAR
23-Jun	Kerajaan jimat RM2 bilion setahun dengan penyasaran subsidi diesel	https://www.bharian.com.my/berita/nasional/2026/06/1575968/kerajaan-jimat-rm2-bilion-setahun-dengan-penyasaran-subsidi-diesel	BERITA HARIAN
23-Jun	Kerajaan jimat RM2 bilion setahun melalui penyasaran subsidi diesel	https://utusanmelayuplus.com/kerajaan-jimat-rm2-bilion-setahun-melalui-penyasaran-subsidi-diesel/	UTUSAN