



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP



BERITA

24 JAM

KPDN

KERATAN AKHBAR & BERITA ONLINE

Untuk makluman:

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| ● YB Menteri | ● YBhg. TKSU (PPDN) |
| ● YB Timbalan Menteri | ● YBhg. TKSU (PP) |
| ● YBhg. KSU | ● Setiausaha Akhbar |

Tarikh: 29 Jun 2026



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

KERATAN AKHBAR

KPDN

Kempen Beli Barangan Malaysia kini dijenamakan JOM MALAYSIA

Transformasi babit anjakan objektif, strategi galak rakyat utamakan produk tempatan

Kuala Lumpur: Selepas diperkenalkan empat dekad lalu, kempen Beli Barangan Malaysia kini dijenamakan semula sebagai Jom Beli Produk Malaysia (JOM MALAYSIA) bagi memperkukuh jenama produk dan perkhidmatan tempatan, di samping memupuk semangat patriotisme ekonomi dalam kalangan rakyat.

Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup, Datuk Armizan Mohd Ali, berkata transformasi itu bukan sekadar membabitkan perubahan nama atau logo, sebaliknya merangkumi anjakan kepada objektif, strategi dan teras gerakan bagi menggalakkan rakyat mengutamakan produk tempatan serta merangsang pertumbuhan ekonomi negara.

"Ini bukan sekadar perubahan kepada logo atau nama, tetapi membabitkan anjakan kepada objektif, strategi dan teras gerakan untuk memartabatkan produk tempatan.



Armizan ketika melawat gerai produk Malaysia pada majlis perasmian Festival Jom Malaysia X Pesta Kita di Pasar Seni, kelmarin. (Foto Ahmad Ukasyah/BH)

"Kita mahu menjadikan Jom Beli Produk Malaysia sebagai satu gerakan nasional yang berakar umbi kepada nilai dan semangat patriotisme, khususnya patriotisme ekonomi," katanya pada sidang media selepas merasmikan Festival Jom Malaysia X Pesta Kita di Pasar Seni, di sini kelmarin.

Beliau berkata, gerakan itu akan dilaksanakan menerusi pendekatan menyeluruh negara (*whole-of-nation*), membabitkan kerjasama kementerian, agensi kerajaan, pemain industri, peniaga dan rakyat bagi memastikan usaha memperkukuh penggunaan produk tempatan dapat dige-

rakkan secara menyeluruh.

Perluas skop kempen

Armizan berkata, penjenamaan semula itu turut memperluas skop kempen yang sebelum ini lebih tertumpu kepada barangan, produk dan perkhidmatan tempatan, selaras perkembangan ekonomi negara yang menyaksikan sektor perkhidmatan semakin berkembang.

Beliau berkata, sasaran kempen itu bukan hanya pengguna tempatan, malah pelancong dan warga asing, sekali gus membantu mempromosikan produk Malaysia ke pasaran antarabangsa.

"KPDN juga akan terus memperkukuh usaha membantu usahawan tempatan menerusi pelbagai program pemasaran, promosi dan bimbingan yang dilaksanakan secara rentas kementerian serta agensi.

"Pendekatan kerajaan bukan sekadar menstabilkan harga barangan dan perkhidmatan, tetapi juga meningkatkan pendapatan rakyat. Satu daripada kaedahnya ialah membantu usahawan mengembangkan perniagaan mereka sehingga mampu menembusi pasaran global," katanya.

Sementara itu, menurut kenyataan KPDN, pelancaran JOM MA-

LAYSIA diadakan bersempena Festival Jom Malaysia X Pesta Kita yang berlangsung di Pasar Seni dari 26 hingga 28 Jun, melibatkan 123 usahawan dan pempamer dari seluruh negara.

Festival itu menampilkan pelbagai produk dan perkhidmatan buatan Malaysia merangkumi sektor makanan dan minuman, fesyen, kraf tangan, produk gaya hidup, kosmetik, teknologi serta industri kreatif, selain menjadi platform menghubungkan usahawan, pengeluar, peruncit, pemain industri, agensi kerajaan dan pengguna.

Bagi memperkukuh pelaksanaan inisiatif itu sepanjang tahun ini, kementerian akan melaksanakan beberapa program strategik termasuk KITA KLIK! menerusi kerjasama dengan platform e-dagang, program Kita Untuk Kita bersama rangkaian pasar raya dan peruncit tempatan, kolaborasi dengan Kuala Lumpur Fashion Week (KLFW) serta Local to Global Retail Programme.

Menurut KPDN, sektor perdagangan borong dan runcit negara terus mencatat pertumbuhan positif dengan nilai jualan mencecah RM1.87 trilion pada 2025, sekali gus membuktikan potensi besar produk dan perkhidmatan tempatan untuk terus berkembang dengan sokongan pengguna dan pemain industri.

BERNAMA

'Buy Malaysian Goods' campaign rebranded to 'Jom Malaysia'

KUALA LUMPUR: Four decades after its introduction, the 'Buy Malaysian Goods' campaign has been rebranded as 'Jom Beli Produk Malaysia' (Jom Malaysia) to strengthen the branding of local products and services while fostering a spirit of economic patriotism among Malaysians.

Domestic Trade and Cost of Living Minister Datuk Armizan Mohd Ali said the transformation goes beyond a change in name or logo, encompassing a shift in the campaign's objectives, strategies and core focus to encourage Malaysians to prioritise local products and stimulate the



Datuk Armizan Mohd Ali

nation's economic growth.

"We want Jom Beli Produk Malaysia to become a national movement rooted in the values and spirit of patriotism,

particularly economic patriotism," he told reporters after launching the 'Jom Malaysia x Pesta Kita Festival' at Central Market here.

He said the initiative would adopt a whole-of-nation approach, involving collaboration among ministries, government agencies, industry players, traders and the public to comprehensively strengthen the use of locally made products.

The rebranding also broadens the campaign's scope from focusing solely on goods to encompassing locally produced products and services, in line

with the country's evolving economy and the growing importance of the services sector, he added.

Armizan said the campaign is aimed not only at local consumers but also at tourists and foreign visitors, helping to promote Malaysian products in international markets, and his ministry would continue strengthening support for local entrepreneurs through various cross-ministerial and cross-agency marketing, promotional and business development programmes.

"The government's approach

is not limited to stabilising the prices of goods and services, but also to increasing people's incomes. One way to achieve this is by helping entrepreneurs expand their businesses and penetrate global markets," he said.

The Jom Malaysia x Pesta Kita Festival at Central Market, which ended yesterday, featured 123 entrepreneurs and exhibitors from across the country.

The festival showcased a wide range of Malaysian-made products and services and served as a platform connecting entrepreneurs, manufacturers,

retailers, industry players, government agencies and consumers.

To strengthen the implementation of the initiative throughout the year, the Domestic Trade and Cost of Living Ministry will roll out several strategic programmes, including 'KITA KLIK!' in collaboration with e-commerce platforms; the 'Kita Untuk Kita' programme with local supermarket and retail chains; partnerships with Kuala Lumpur Fashion Week; and the 'Local to Global Retail' programme. — Bernama

Fuziah: Nearly 19 mln people benefit from 15,150 PJRM in first half of 2026

TAMPIN: The Ministry of Domestic Trade and Cost of Living (KPDN) has implemented 15,150 Rahmah Madani Sales Programme (PJRM) nationwide in the first six months of this year, with sales value exceeding RM675 million.

Deputy Minister Datuk Dr Fuziah Salleh said the programme benefitted nearly 19 million users through savings offers of up to 30 per cent.

"The enthusiastic response to the programme proves that the PJRM is no longer just a price intervention initiative, but has become the people's primary choice for obtaining daily necessities at lower prices.

"The feedback received has also been very positive, with many users hoping that this programme will be expanded in terms of the frequency of events, the number of locations, and the variety of goods offered," she said to reporters after officiating the Mini KPDN Carnival here yesterday.

She said in Negeri Sembilan, 2.24 million users benefitted from 848 PJRM covering urban areas, rural areas, Felda areas, Orang Asli villages, higher education institutions, public markets, and retail premises during the same



Fuziah presents a food basket to a recipient. — Bernama photo

period.

Fuziah said the ministry is aiming for at least 1,300 PJRM events in Negeri Sembilan throughout this year as a commitment to ensure more people have access to basic necessities at affordable prices.

On the KPDN Mini Carnival, she said it features a one-stop centre concept that allows the public to access various government services in one location, including local authorities, land offices, zakat

centre and licence renewals.

She added that the approach makes it easier for the people to settle various matters in one visit, thus saving time and costs.

At the programme, a total of 40 Ihsan Food Bank baskets were also donated to those in need, aimed at helping to alleviate the burden of living costs while reducing food waste through the cooperation of various agencies, non-governmental organisations and industry players.

In a separate development, Fuziah said that to further strengthen the people's welfare agenda, KPDN is still continuing the implementation of the Rahmah Menu involving 3,278 traders nationwide to date.

She added that the initiative demonstrates that close cooperation between the government and the private sector can produce solutions that directly benefit the people without compromising business continuity. — Bernama

Hampir 1 juta liter diesel terjual hari pertama akses BUDI Diesel

Kuala Lumpur: Kira-kira 24,000 transaksi membabitkan pembelian hampir 1 juta liter diesel bersubsidi bernilai RM2.1 juta direkodkan pada hari pertama akses awal pelaksanaan BUDI MADANI Diesel (BUDI Diesel) di Semenanjung, kelmarin.

Kementerian Kewangan (MoF) dalam kenyataan semalam, memaklumkan sistem pengesahan MyKad di stesen minyak beroperasi dengan baik tanpa sebarang aduan atau masalah serius dilaporkan penerima subsidi atau syarikat minyak.

MoF berkata, pelaksanaan akses awal BUDI Diesel pada harga RM2.15 seliter itu juga muncul sebagai persediaan pelaksanaan penuh di seluruh negara, Rabu depan.

Mulai Rabu depan, katanya, warga negara yang layak boleh membeli diesel bersubsidi pada harga RM2.10 seliter di seluruh

negara melalui pengesahan MyKad.

"Portal rasmi BUDI MADANI menerima lebih 13,000 permohonan baharu bagi tambahan 100 liter sebulan untuk pemilik kenderaan diesel jenis pikap dan jip yang layak, setakat jam 11 pagi tadi.

"Bagi sektor pengangkutan awam, logistik dan kenderaan komersial yang layak, subsidi diesel terus disalurkan melalui Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS).

"Sistem itu adalah kendalian Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN), mengikut kategori serta keperluan operasi masing-masing.

"KPDN juga akan menyelaras pelaksanaan subsidi bagi kenderaan persendirian milik syarikat jenis pikap dan jip yang layak, selaras keputusan Jemaah Men-

teri, kelmarin," katanya.

Pastikan bekalan cukup

MoF berkata, pembaharuan subsidi diesel dilaksanakan bagi memastikan bekalan kekal mencukupi bagi rakyat dan sektor benar-benar memerlukan, selain mengurangkan ketirisan serta memastikan subsidi disalurkan kepada kumpulan layak.

Pendekatan itu, katanya, turut mengambil kira corak penggunaan diesel berbeza mengikut lokasi, jenis kenderaan dan keperluan operasi di seluruh negara.

"Bagi pemilik kenderaan diesel persendirian, subsidi disalurkan melalui BUDI Diesel menggunakan MyKad dengan had kelayakan asas 200 liter sebulan.

"Pemilik yang layak juga boleh memohon tambahan 100 liter sebulan, menjadikan jumlah kelayakan sehingga 300 liter sebulan.

"Ini memandangkan majoriti



kenderaan diesel persendirian terdiri daripada pikap dan jip, digunakan untuk perjalanan harian, kerja serta pergerakan ke kawasan pedalaman," katanya.

Mengulas lanjut, MoF berkata, Kerajaan Persekutuan bekerjasama dengan kerajaan negeri dan agensi berkaitan bagi memuktamadkan data kumpulan pengguna lain yang bergantung kepada diesel.

Katanya, kumpulan pengguna terbabit memberi keutamaan kepada kawasan di luar bandar, pedalaman dan laluan sungai supra-

ya tiada golongan memerlukan tercicir daripada bantuan subsidi.

"Kerajaan akan terus memantau pelaksanaan akses awal BUDI Diesel serta menambah baik pelaksanaannya berdasarkan maklum balas rakyat dan industri.

"Orang ramai boleh menyemak status kelayakan, memohon tambahan had kelayakan BUDI Diesel atau mendapatkan maklumat lanjut melalui portal rasmi BUDI MADANI, manakala permohonan SKDS dibuat melalui portal MySubsidi KPDN," katanya.

1 juta liter diesel bersubsidi terjual

- **MOF rekodkan penjualan pada hari pertama akses awal Budi Diesel**
- **Sistem pengesanan MyKad beroperasi dengan baik di stesen minyak**

PETALING JAYA - Kira-kira 24,000 transaksi melibatkan pembelian hampir 1 juta liter diesel bersubsidi bernilai RM2.1 juta direkodkan pada hari pertama akses awal pelaksanaan Budi Madani Diesel (Budi Diesel) pada harga RM2.15 seliter.

Kementerian Kewangan (MOF) dalam kenyataan semalam memaklumkan, sistem pengesanan MyKad di stesen minyak beroperasi dengan baik tanpa sebarang aduan atau masalah serius dilaporkan penerima subsidi atau syarikat minyak.

Katanya, pelaksanaan akses awal ini merupakan persediaan

sebelum pelaksanaan penuh Budi Diesel di seluruh negara bermula 1 Julai ini.

"Bermula tarikh tersebut mereka yang layak boleh membeli diesel bersubsidi pada harga RM2.10 seliter di seluruh negara melalui pengesanan MyKad," katanya.

Menurut kenyataan itu, portal rasmi Budi Madani menerima lebih 13,000 permohonan baharu bagi tambahan 100 liter sebulan untuk pemilik kenderaan diesel jenis pikap yang layak, setakat pukul 11 semalam.

Katanya, setakat ini subsidi diesel bagi pemilik kenderaan diesel persendirian disalurkan melalui Budi Diesel dengan had asas 200 liter sebulan.

Ujarnya, bagi sektor pengangkutan awam, logistik dan kenderaan komersial yang layak, subsidi diesel terus disalurkan melalui Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS).

"Sistem berkenaan kendalian Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara

Hidup (KPDN) mengikut kategori serta keperluan operasi masing-masing.

"KPDN juga akan menyelaraskan pelaksanaan subsidi bagi kenderaan persendirian milik syarikat jenis pikap dan jip yang layak, selaras keputusan Jemaah Menteri kelmarin," katanya.

Kata kenyataan itu, pembaharuan subsidi diesel dilaksanakan bagi memastikan bekalan kekal mencukupi bagi rakyat dan sektor benar-benar memerlukan, selain mengurangkan ketirisan serta memastikan subsidi disalurkan kepada kumpulan layak.

Pendekatan itu katanya, turut mengambil kira corak penggunaan diesel berbeza mengikut lokasi, jenis kenderaan dan keperluan operasi di seluruh negara.

"Pelaksanaan Budi Diesel akan terus dipantau dan ditambah baik dari semasa ke semasa berdasarkan maklum balas rakyat serta industri," ujarnya.



SEORANG pengguna mengisi minyak diesel ke dalam kenderaannya baru-baru ini.

25 kes seleweng diesel, petrol di Perak

Ipoh: Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) Perak merekodkan 25 kes penyelewengan petrol dan diesel bersubsidi dengan nilai rampasan keseluruhan berjumlah RM956,046 setakat ini, sejak pelaksanaan Op Tiris 4.0 (Bersepadu) pada 16 Mac lalu.

Pengarah KPDN Perak

Datuk Kamalludin Ismail berkata, serbuan di Teluk Intan pada 4 Jun lalu, menjadi antara rampasan terbesar yang berjaya direkodkan pihaknya membabitkan 21,840 liter diesel bernilai RM202,211.20.

“Satu lagi kes membabitkan penyelewengan diesel yang berjaya dikesan di Manjung pada 9 April

lalu, dengan rampasan sebanyak 5,070 liter diesel bernilai RM56,371.40.

“Kedua-dua kes itu dianggap penting kerana membabitkan kuantiti diesel yang besar selain berpotensi menyebabkan kerugian subsidi yang tinggi kepada kerajaan sekiranya tidak berjaya dikesan lebih awal,” katanya ketika ditemui Bernama di Ibu

Pejabat KPDN Perak di sini, baru-baru ini.

Beliau berkata, operasi digerakkan secara bersepadu dan strategik turut mengesan pelbagai modus operandi digunakan sindiket dalam usaha mengaburi mata penguat kuasa termasuk penggunaan kenderaan yang diubah suai dengan tangki tambahan.

Subsidised fuel worth nearly RM1mil seized in Perak

IPOH: Subsidised petrol and diesel worth RM956,046 were seized by the Domestic Trade and Cost of Living Ministry in Perak since the launch of Ops Tiris 4.0 (Integrated) on March 16.

Perak ministry director Datuk Kamalludin Ismail, who disclosed this, said 25 misappropriation cases had been recorded, with a raid in Teluk Intan on June 4 yielding one of the department's biggest seizures – 21,840 litres of diesel worth RM202,211.

"Another case involving diesel misappropriation was detected in

Manjung on April 9, with the seizure of 5,070 litres of diesel valued at RM56,371.

"Both cases are considered significant because they involved large quantities of diesel and had the potential to cause substantial subsidy losses to the government had they not been detected earlier," he told Bernama.

He said the operation had also uncovered various modus operandi employed by syndicates to evade enforcement, including the use of modified vehicles fitted with additional tanks to transfer

diesel in stages before selling it to selected buyers.

He said the ministry also detected the transfer of diesel to illegal storage facilities before it was redistributed to an identified network of buyers.

To curb such activities, he said the ministry would intensify intelligence-gathering efforts by analysing data and monitoring transaction patterns throughout the supply chain.

Kamalludin said enforcement efforts had also been strengthened through inter-agency coop-

eration involving the police and Malaysian Maritime Enforcement Agency, including tighter controls at border areas and high-risk transport routes.

"This operation not only focuses on the source of supply but also the entire distribution chain to ensure enforcement action can dismantle the misappropriation network comprehensively."

He said compliance with licence and permit conditions among industry players had improved following the implementation of Ops Tiris 4.0 (Integrated).

Ops Tiris 4.0: KPDN Perak rampas petrol, diesel subsidi bernilai hampir RM1 juta

IPOH: Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) Perak merekodkan 25 kes penyelewengan petrol dan diesel bersubsidi dengan nilai rampasan keseluruhan berjumlah RM956,046 setakat ini, sejak pelaksanaan Ops Tiris 4.0 (Bersepadu) pada 16 Mac lepas.

Pengarah KPDN Perak Datuk Kamalludin Ismail berkata serbuan di Teluk Intan pada 4 Jun lepas, menjadikannya rampasan terbesar yang berjaya direkodkan pihaknya membabitkan 21,840 liter diesel bernilai RM202,211.20.

"Satu lagi kes melibatkan penyelewengan diesel yang berjaya dikesan di Manjung pada 9 April lepas, dengan rampasan sebanyak 5,070 liter diesel bernilai RM56,371.40.

"Kedua-dua kes itu dianggap penting kerana melibatkan kuantiti diesel yang besar selain berpotensi menyebabkan kerugian subsidi yang tinggi kepada kerajaan sekiranya tidak berjaya dikesan lebih awal," katanya ketika ditemui Bernama di Ibu Pejabat KPDN Perak, di sini, baru-baru ini.



RAMAH MESRA: Kamalludin menyantuni pegawainya ketika ditemui Bernama di Ibu Pejabat KPDN Perak, dekat Ipoh, semalam. — Gambar Bernama

Beliau berkata operasi yang digerakkan secara bersepadu dan strategik itu turut mengesan pelbagai modus operandi yang digunakan sindiket dalam usaha mengaburi mata penguat kuasa termasuklah penggunaan kenderaan yang diubah suai dengan tangki tambahan bagi memindahkan diesel secara berperingkat sebelum dijual

kepada pihak tertentu.

Beliau berkata KPDN turut mengesan aktiviti pemindahan diesel ke lokasi simpanan haram sebelum diedarkan semula kepada rangkaian pembeli yang telah dikenal pasti.

Bagi membanteras aktiviti penyelewengan itu, beliau berkata KPDN Perak akan terus mempergiatkan aktiviti

risikan melalui penganalisisan data dan pemantauan corak transaksi dalam rantai bekalan bagi mengesan sebarang aktiviti mencurigakan dengan lebih awal.

Kamalludin berkata tindakan penguatkuasaan turut diperkukuh melalui kerjasama rentas agensi melibatkan Polis Diraja Malaysia (PDRM), Agensi Pen-

guatkuasaan Maritim Malaysia (APMM) dan Polis Marin, termasuk kawalan di kawasan sempadan serta laluan pengangkutan berisiko.

"Operasi ini bukan sahaja memberikan tumpuan kepada sumber bekalan, malah keseluruhan rantai pengedaran bagi memastikan tindakan penguatkuasaan dapat memutuskan rangkaian aktiviti penyelewengan secara menyeluruh," katanya.

Dalam pada itu, Kamalludin berkata susulan pelaksanaan Ops Tiris 4.0 (Bersepadu) itu, tahap pematuan syarat lesen dan permit dalam kalangan pemain industri menunjukkan peningkatan, namun pemantauan dan penguatkuasaan akan terus diperhebat bagi membendung aktiviti berkenaan.

"Apabila ketirisan berjaya dikurangkan, subsidi kerajaan dapat disalurkan kepada kumpulan yang layak. Hal ini membantu memastikan peruntukan kerajaan digunakan dengan lebih cekap, mengurangkan pembaziran dana awam dan menjamin kelangsungan dasar subsidi untuk manfaat rakyat," katanya. — Bernama

Tighter monitoring prevents cooking oil oversupply

PETALING JAYA: Strict monitoring under the Cooking Oil Price Stabilisation Scheme (eCOSS) has kept subsidised packet cooking oil supply under control, with no oversupply reported, says the Domestic Trade and Cost of Living Ministry.

Its deputy minister Datuk Dr Fuziah Salleh said all packaging companies are fully utilising their allocated quotas.

"We will take the necessary measures should there be any significant reduction in claims relative to the approved quotas."

"As of now, the subsidised cooking oil that is distributed is still

limited to a maximum of three packets per transaction and is strictly for Malaysian citizens only."

The eCOSS mobile application, introduced in July last year, is used to track and monitor the distribution of 1kg subsidised cooking oil packets.

Fuziah said the system is important to prevent excessive purchases and ensure supplies remain sufficient and readily available to those who need them most.

She said the government also recognises the needs of small and micro traders in supporting business sustainability.

"They are allowed to purchase the oil, but the sale of subsidised cooking oil to restaurants is not permitted."

"The oil is only meant for household consumption and eligible micro-business operators," she said.

Nearly a year after eCOSS was implemented, she said the mechanism is delivering the intended results.

"The system has enhanced the efficiency of supply chain monitoring and has also significantly reduced leakages and abuse of subsidies that previously undermined the effectiveness of assistance provided to the targeted groups."

She said the ministry had received various feedback including 5,320 complaints last year.

As for this year, she said about 9,050 complaints and feedback had been received so far.

"The ministry will continue to ensure that the subsidised cooking oil programme is implemented in a transparent and effective manner so that its benefits reach the intended target groups."

"The cooperation of all stakeholders, including consumers and traders, remains essential in achieving this objective ... and the long-term sustainability of the nation's subsidy framework."

According to Fuziah, more than five million users have registered and actively use the application.



执法人员于4月30日和在沙叻一网站取缔一辆四轮脚踏车，车后载有4个油桶，一名男子因无油出承任何准证将柴油注入油桶被扣查。(露内贸易局照片)

報
道
黃
健
興

(怡保28日讯)霹州州行政议员吴家良指出，自今年4月以来，霹州国内贸易及生活费局批出115项允许使用容器或油桶到加油站购买汽油或柴油的特别准证，逼近九成是使用在叉车(Forklift)、农业领域和维修养护用途。

他说，在获批的申请中，叉车用途以49项

居首，其次是农业31项，用来维修与保养共有23项；其余是小型建筑工程8项、食品工业2项，以及水运行业和旅游业各1项。

掌管州内国内贸易、消费及华人新村事务的吴家良受到星洲日报《大霹靂》社区报询问时，作出回应。

霹州国内贸易及生活费局加强监督，致力堵塞漏洞防止补贴流失和致力打击违法行为。(露内贸易局照片)



吳家良：叉車農業養護佔九成

霹發115容器購燃油准證

購油作商業用途須申請准證

吳家良指出，我国政府推行的仁政BUDI 95汽油补贴机制(BUDI 95)，从4月1日起每月补贴的RON 95汽油配額从300公升调低至200公升，以及在柴油价格大幅度上涨情况下，霹州国内贸易及生活费局于是加强监督，致力堵塞漏洞防止补贴流失和致力打击违法行为。

他解释，在油站将汽油或柴油注入容器或油桶作为商业和生产用途，必须事先向国内贸易及生活费局申请特别准证。

他披露，从4月1日至6月8日期间，霹州国内贸易及生活费局总共批准115项申请。各区域业者是依据实际需求提出申请，供操作操作各项机械设备用途。

他说，约15项申请受到拒绝，主要原因是申请资料不全，或是申请者依然持有无效的特别准证。

“各项申请每日批准的购买燃油配額，将根据列在特别准证上的数量而定，但不阻止准证持有人使用BUDI 95补贴配額入RON 95汽油和注入容器中。”

吴家良表示，有意申请的人士可浏览国内贸易及生活本部特别准证系统网站spk.kpdn.gov.my，在线上提出申请。特别准证分为11个组别，只要资料齐全，经核对正确后，审批程序只要5个工作日便可完成。

“截至目前，霹州尚未出现油站业者或民众在未有特别准证情况下，将汽油或柴油注入容器而遭取缔的案件。”



吳家良：各項申請每日批准的購買燃油配額，將根據列在特別准證上的數量而定，但不阻止准證持有人使用BUDI 95補貼配額入RON 95汽油。

燃油耗盡准用容器購汽油柴油

吳家良指出，車輛燃油耗盡或在路邊發生故障的緊急狀況，司機可獲准使用容器購買汽油或柴油，但必須遵守現行條例及相關指示。

他說，作為緊急用途，每次獲准裝入容器或油桶的燃油數量限制在20公升以下，並打過程需要遵守油站的安全程序，以及使用適當和安全的容器儲存燃油。

“油站業者也有責任確保民眾以容器購買燃油是應用到合理用途上，而非涉及控制品走私、濫用或違法活動。若發現可疑情況不要，業者可向有關當局舉報，以果敢進一步行動。”

4月至今追查一外國車違例添油

吳家良反駁，雖然霹州國內貿易及生活費局從4月至今，也追查一宗涉及外國車輛違例添油RON 95汽油的案件。

他說，此案發生在曼城地區，並非在邊境。

他聲言，油站業者涉嫌抵觸2026年RON 95汽油受管制物品供應、銷售與購買禁令3(1)條例，即在沒有書面批准下出售RON 95汽油給外國車輛。

“其實，國內貿易及生活費局從今年4月1日起收緊了禁令，嚴禁所有外國註冊車輛添油RON 95汽油，不僅油站業者承擔違例，也延伸至外國車輛的司機及車主身上。”

加強監督損害補貼違法行為

吳家良表示，霹州國內貿易及生活費局通過定期檢查油站，明查暗訪，展開聯合行動，

以及檢查涉嫌濫用補貼活動的車輛和場所，持續以积极主动態度展開監督與執法，對於損害補貼的違法行為，絕不寬貸。

他說，霹州國內貿易及生活費局與其他執法機構保持緊密合作，共同打擊可以導致補貼流失及損害人民利益的不法活動。

他呼籲民眾守法，切勿在未有有效准證下購買或存放超過規定限額的燃油。若掌握任何違法或走私補貼活動的情報，應該立即向當局投報，社會大眾以上的合作，有助政府把補貼真正用在目標群體身上。



從4月1日至6月8日期間，霹州國內貿易及生活費局共批准115項特別准證申請，允許在油站將汽油或柴油注入容器或油桶作為商業和生产用途。(露内貿易局照片)



霹州國內貿易及生活費局發出的特別准證

叉車	49項
農業	31項
維修养护	23項
小型建筑工程	8項
食品工业	2項
水运行业	1項
旅游业	1項
总数	115項

(露内貿易局照片)

阿米占：重塑品牌提升地位 “買國貨”易名“來買馬產品”

（吉隆坡28日讯）推行逾40年的“购买国货运动”正式重新品牌定位为“来买马来西亚产品”（JOM MALAYSIA），以进一步强化本地产品及服务品牌，同时培育全民经济爱国精神。

国内贸易及生活费部长拿督阿米占表示，这项转型不仅是更换名称或标志，更涵盖目标、策略及行动核心的调整，鼓励人民优先选购本地产品，并刺激国家经济增长。

“这不仅是标志或名称的改变，而是通过调整目标、策略及行动核心，提升本地产品的地位。

“我们希望把‘来买大马产品’打造成为一项植根于价值观和爱国精神，尤其是经济爱国精神的全国性运动。”

他日前在吉隆坡中央艺术坊主持“Jom Malaysia X Pesta Kita（来买马来西亚产品X我们的派对）”嘉年华开幕礼后，在新闻发布会上这么表示。

阿米占指出，这项运动将通过全民参与方式推动，结合各部门、政府机构、业界、商家及民众合作，全面加强本地产品的使用。

扩至服务业 助拓国际市场

他说，这次重新品牌定位也扩大了范围，不再局限于本地商品，而是涵盖本地产品及服务，以配合我国服务业日益发展的经济趋势。

“这项运动的目标对象不仅是本地消费者，也包括游客及外国人士，借此协助马来西亚产品开拓国际市场。”

他表示，部门将继续通过跨部门及跨机构推行的营销、推广及辅导计划，协助本地企业家发展业务。

“政府不仅致力于稳定商品及服务价格，也希望提高人民收入。其中一个方法，就是协助企业家扩大业务，进军全球市场。”

另一方面，内贸部发文告指

出，“JOM MALAYSIA”配合本月26至28日在中央艺术坊举行的“Jom Malaysia X Pesta Kita”嘉年华推介，共有来自全国各地的123名企业家及参展商参与。

嘉年华展示各类大马制造的产品及服务，涵盖食品与饮料、时尚、手工艺、生活用品、美妆、科技及创意产业，并作为企业家、生产商、零售商、业界、政府机构及消费者之间的交流平台。

将推多项策略性计划

为加强今年相关倡议的落实，部门将推行多项策略性计划，包括与电子商务平台合作推出“KITA KLIK!（我们点击）”、与本地超市及零售商合作的“Kita Untuk Kita（我们为我们）”计划、与吉隆坡时装周（KLFW）合作，以及“从本地到全球零售计划（Local to Global Retail Programme）”。

内贸部补充，我国批发及零售贸易领域持续录得正面增长，2025年销售额达1.87兆令吉，显示本地产品及服务在消费者及业界支持下，具备持续发展的巨大潜力。

財部：柴油補貼提前運作順利 首日2.4萬交易售100萬公升

（吉隆坡28日訊）財政部指出，昌明柴油補貼計劃提前開放運作順利，首日共完成近2萬4000宗交易，售出近100萬公升補貼柴油，總值約210萬令吉。

財政部今日發文告說，全國油站的大馬卡驗證系統運行順暢，未接獲受惠者或石油公司提出任何嚴重投訴。

文告表示，該計劃於6月27日提前開放予大馬半島符合資格的私人柴油車輛車主，並將於7月1日起全面落實。

文告說，從7月1日起，符合資格的大馬公民可通過大馬卡驗證，以每公升2令吉10仙的補貼價格購買柴油。

文告指出，政府推行的

柴油補貼改革，旨在確保國家補貼柴油供應能讓有需要的群體和行業受惠。

文告說，此舉也能減少補貼流失，確保補貼精準發放符合資格群體，並兼顧各地區、車輛類型及營運需求不同的柴油使用模式。

文告表示，政府通過柴油補貼計劃，為私人柴油車輛車主提供每月200公升的基本補貼配額。

接逾萬申請額外100公升

“由於大多數私人柴油車輛為皮卡及運動型多用途車，主要用於日常通勤、工作及往返偏遠地區，因此符合資格者可申請額外100公升配額，每月最高補貼配額可增至300公升。”

文告說，截至今日上午11時，昌明補貼援助計劃官方網站已接獲逾1萬3000份新增申請，申請者皆為符合資格的皮卡及運動型多用途車車主，申請每月額外100公升補貼配額。

文告指出，國內貿易及生活費部將通過補貼柴油管制系統，按各類別及營運需求，向符合資格的公共交通、物流及商用車輛發放柴油補貼。

文告表示，根據內閣於6月26日的決定，內貿部將協調符合資格公司名下皮卡及運動型多用途車的柴油補貼落實工作。

文告說，聯邦政府正與各州政府及相關機構合作，敲定其他依賴柴油群體的相关資料，尤其是鄉區、內陸地區及河流交通使用者，以確保真正有需要者不會遺漏於補貼計劃之外。



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

KERATAN AKHBAR

UMUM

Tiga lelaki ditahan, 14,500 liter diesel bernilai hampir RM552,250 dirampas



TEGAS: Pegawai dan anggota URM Pasukan Marin Wilayah 5 Sarawak merampas diesel tanpa dokumen sah KPDN dalam dua pemeriksaan berasingan di Kapit. — *Geddon Pasukan Marin Wilayah 5 Sarawak*

KUCHING: Pasukan Polis Marin (PPM) Wilayah 5 Sarawak menahan tiga lelaki tempatan serta merampas kira-kira 14,500 liter minyak diesel dengan nilai keseluruhan hampir RM552,250 dalam dua serbuan berasingan di daerah Kapit pada Khamis lalu (25 Jun 2026).

Komander PPM Wilayah 5 Sarawak ACP Ab Rahman Mat Hasan berkata serbuan dilakukan sepasukan pegawai dan anggota dari Unit Risikan Marin (URM) semasa menjalankan Ops Taring Landai kira-kira jam 11.20 pagi.

Menurutnya dalam kes pertama, pemeriksaan di sebuah kawasan tanah persendirian di daerah itu,

mendapati seorang lelaki warga tempatan sedang menjalankan aktiviti memindahkan minyak diesel dari sebuah lori ke dalam sebuah tangki Bekas Pukul Perantaraan (Intermediate Bulk Containers-IBC).

"Hasil pemeriksaan lanjut menemui kira-kira 9,000 liter minyak diesel di dalam tangki tersebut dan seorang lelaki warga tempatan gagal mengemukakan sebarang dokumen atau permit atau surat kebenaran bertulis daripada Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) berhubung penyimpanan atau

pemilikan barang kawalan tersebut apabila diminta," katanya dalam satu kenyataan.

Ab Rahman berkata dalam kes berasingan, hari yang sama, URM, PPM Wilayah 5 Sarawak turut melakukan pemeriksaan ke atas sebuah premis di daerah Kapit dan mendapati dua lelaki tempatan masing-masing pemandu lori serta penjaga premis, sedang memindahkan minyak diesel dari sebuah lori ke dalam tangki skid.

"Pemeriksaan lanjut mendapati sebanyak 5,500 liter minyak diesel di dalam tangki skid tersebut. "Kedua-dua suspek juga gagal

mengemukakan sebarang dokumen atau permit atau surat kebenaran bertulis daripada KPDN berhubung penyimpanan atau pemilikan barang kawalan tersebut," jelasnya.

Beliau berkata jumlah rampasan minyak diesel bagi kedua-dua kes adalah lebih kurang 14,500 liter.

Katanya lagi ketiga-tiga individu berkenaan gagal mengemukakan sebarang bukti berdokumen kebenaran memiliki, menyimpan dan membawa barang kawalan tanpa permit, lesen atau kebenaran khas daripada pihak KPDN.

➔ **Utusan Online**

Pendani: Menteri aduan be- meitat kepada Arturki 11417 Kewangan.

Tiga lelaki ditahan, 14,500 liter diesel bernilai hampir RM552,250 dirampas

➔ **Dari Muka 1**

Susulan itu ketiga-tiga suspek bersama lori tangki, minyak diesel serta beberapa peralatan lain dibawa untuk siapatan lanjut, tambahnya. "Setelah proses doku-mentasi selesai, kes diser-ahkan kepada KPDN Kapit, Sarawak untuk siasatan dan tindakan selanjutnya,

katanya.

Ab Rahman memberi- tahu, kes disiasat di bawah Seksyen 21 Akta Kawalan Bealalan 1961 kerana mem- iliki, menyimpan atau mem- bawa barang kawalan tanpa permit, lesen atau kebenaran khas daripada KPDN.

Jika sabit kesalahan, indi- vidu boleh didenda sehingga RM1 juta atau dipenjar- ang.

tidak melebihi tiga tahun atau kedua-duanya sekali. Bagi kesalahan berulang, pesalah boleh dikenakan denda sehingga RM3 juta atau penjara sehingga lima tahun manakala bagi sya- rikat, denda sehingga RM2 juta boleh dikenakan dan meningkat sehingga RM5 juta untuk kesalahan beru- lang.

BUDI MADANI DIESEL TIDAK BERI KESAN KEPADA INFLASI

Oleh ZAKKINA WATI
AHMAD TARMIZI

zakkina.tarmizi@mediamula.com.my

PETALING JAYA: Program BUDI Madani Diesel dijangka memperluas akses subsidi diesel kepada kira-kira 700,000 pemilik kenderaan yang layak di seluruh negara, dengan penjimatan dianggarkan sekitar RM2 bilion setahun, namun penganalisis berpendapat kesannya terhadap inflasi kekal terhad.

TA Securities Holdings Bhd berkata, pelaksanaan BUDI Madani Diesel oleh Kementerian Kewangan merupakan fasa seterusnya dalam agenda reformasi subs di bahan api bersasar kerajaan, susulan pelaksanaan awal di bawah BUDI95.

"Mekanisme baharu berasaskan MyKad itu akan menggantikan Program Bantuan Subsidi Diesel Individu yang sebelum ini melibatkan kira-kira 180,000 penerima bantuan tunai bulanan sebanyak RM200.

"Sebagai perbandingan, sistem baharu ini dijangka memberi manfaat kepada sekitar 700,000 pemilik kenderaan diesel yang layak, merangkumi kira-kira 400,000 di Semenanjung Malaysia dan 300,000 di Sabah serta Sarawak.

"Dengan menghubungkan kelayakan subsidi secara terus kepada penggunaan bahan api sebenar berbanding pemindahan tunai tetap, pihak pembuat dasar melihat rangka kerja baharu ini sebagai lebih cekap dan bersasar, selain mengurangkan risiko ketirisan," katanya dalam firma penyelidikan.

Harga diesel ketika ini dijual pada kadar subsidi RM2.15



PROGRAM BUDI Madani Diesel dijangka perluas akses subsidi diesel kepada 700,000 pemilik kenderaan. - GAMBAR HIASAN

seliter di Sabah dan Sarawak, manakala pengguna di Semenanjung Malaysia membayar harga runcit mengikut pasaran iaitu RM4.37 seliter.

Bagaimanapun bermula 1 Julai 2026, rakyat Malaysia yang layak di seluruh negara akan menikmati harga subsidi diesel pada RM2.10 seliter bagi diesel campuran biodiesel B10 dan ke atas, manakala B7 kekal tidak disubsidi.

Kelayakan program ini terhad kepada warganegara Malaysia yang memiliki MyKad sah dan lesen memandu, serta memiliki kenderaan diesel yang didaftar-

kan atas nama sendiri dan mempunyai cukai jalan yang sah.

Kuota subsidi diesel turut disepadukan dengan skim BUDI95 sedia ada, dengan jumlah keseluruhan 200 liter sebulan bagi penggunaan petrol RON95 bersubsidi dan diesel, berbanding kuota berasingan sebelum ini.

Dalam kenyataan Kementerian Kewangan (MoF), kuota 200 liter itu dijangka mencukupi bagi majoriti rakyat kerana hampir 90 peratus pengguna menggunakan kurang daripada jumlah tersebut setiap bulan, manakala hampir 95 per-

tus pengguna diesel berada di bawah 300 liter sebulan.

Namun, bagi individu yang memerlukan, permohonan tambahan 100 liter sebulan boleh dibuat melalui portal BUDI Diesel, tertakluk kepada semakan kes demi kes berdasarkan keperluan dan dokumen sokongan.

TA Securities berkata, tambahan kuota ini bertujuan menyokong syarikat mikro, kecil dan sederhana (PMKS), selain individu di kawasan luar bandar dan pedalaman yang lazimnya menempuh jarak perjalanan lebih jauh serta penggunaan bahan api lebih tinggi.

Kerajaan turut memperluas Program Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS) 2.0 kepada trak pikap komersial dan kenderaan pacuan empat roda, sekali gus menambah kategori kenderaan layak daripada 33 kepada 35, yang berpotensi memberi manfaat kepada tambahan 82,000 kenderaan.

Operator yang layak akan terus menikmati diesel bersubsidi pada harga RM2.15 seliter melalui mekanisme fleet card sedia ada, manakala kemudahan BUDI Diesel turut diperluaskan kepada kumpulan terpilih seperti pengusaha bot sungai, pemilik generator di kawasan pedalaman dan pemandu e-hailing yang layak.

TA Securities turut memaklumkan, jualan diesel di Sabah dan Sarawak mencecah kira-kira dua bilion liter pada 2025, jauh melebihi anggaran permintaan sah sekitar satu bilion liter di bawah rangka kerja BUDI Diesel dan SKDS.

Jurang hampir satu bilion liter itu mencerminkan potensi ketirisan termasuk aktiviti penyeludupan dan penggunaan tidak bersasar.

Berdasarkan anggaran Kementerian Kewangan tersebut, jumlah perbelanjaan subsidi bahan api dianggarkan mencecah RM11.2 bilion bagi tempoh empat bulan pertama 2026, dengan subsidi diesel menyumbang RM5.5 bilion.

TA Securities menjangkakan kesan langsung terhadap inflasi adalah minimum memandangkan berat diesel dalam indeks harga pengguna (IHP) hanya sekitar 0.2 peratus, berbanding 5.5 peratus bagi petrol.

Bila rakyat mengeluh bil elektrik mencanak

Ketika rakyat masih bergelut dengan kenaikan harga barang dan kos sara hidup, satu lagi beban mula mencuri perhatian ramai iaitu bil elektrik yang didakwa meningkat secara mendadak. Ramai mengadu bil elektrik bulan Jun dikatakan melambung terlampau tinggi.

Media sosial sejak beberapa minggu lalu dipenuhi pelbagai rungutan pengguna. Kewujudan laman 'Bil elektrik TNB melambung tinggi ke?' di FB membincangkan isu kenaikan bil elektrik berjaya menarik puluhan ribu pengikut dalam tempoh yang singkat.

Perkembangan itu menunjukkan isu berkenaan bukan lagi aduan terpencil, sebaliknya kebimbangan yang dikongsi ramai pengguna. Rakan saya, Tun Nila mendakwa bilnya meningkat daripada sekitar RM100 kepada hampir RM200. Rizz pula memaklumkan bil bulanan memecah hampir RM600 berbanding sekitar RM300 sebelum ini.

Penjelasan yang diberikan Tenaga Nasional Berhad (TNB) menyatakan bahawa Semenanjung Malaysia kini menggunakan struktur tarif baharu di bawah Tempoh Regulatori Keempat (RP4) yang berkuat kuasa sejak Julai 2025.

Melalui kaedah ini, bil elektrik dipecahkan kepada beberapa komponen termasuk kos penjanaan, kapasiti bekalan dan penggunaan rangkaian. Pada masa sama, mekanisme *Automatic Fuel Adjustment* (AFA) diperkenalkan bagi menggantikan sistem Pelepasan Kos Tidak Seimbang (ICPT). Melalui kaedah tersebut, kadar pelarasan berubah mengikut harga bahan api dan kadar pertukaran mata wang.

Secara teknikal, penjelasan itu mungkin benar. Namun dari sudut pengguna, apa yang lebih dirasai ialah jumlah yang perlu dibayar pada setiap hujung bulan. Rakyat tidak melihat formula, mereka melihat angka pada bil dan jumlah yang perlu mereka bayar.

Apa yang menimbulkan persoalan ialah trend pelarasan AFA yang semakin mengecilkan rebat kepada pengguna. Pada November 2025, pengguna masih menikmati rebat sebanyak 8.90 sen bagi setiap kilowatt sejam. Namun selepas itu, rebat tersebut semakin berkurangan selama beberapa bulan berturut-turut sebelum bertukar menjadi surcaj sebanyak 2.59 sen pada Jun 2026.

Ini bermakna peningkatan bil elektrik bukan semata-mata berpunca daripada cua-



TULIS NAMA ATAS BATU

AZMI TARMIZI

ca panas atau penggunaan pendingin hawa yang lebih tinggi. Sebaliknya, perubahan mekanisme pelarasan kos telah mula memberi kesan kepada pengguna sejak beberapa bulan lalu.

Lebih membimbangkan, unjuran kadar AFA bagi bulan-bulan akan datang menunjukkan peningkatan yang lebih tinggi. Jika trend ini berterusan, pengguna berkemungkinan berdepan bil lebih mahal menjelang penghujung tahun.

Dalam erti kata lain, kerajaan dan TNB tidak menaikkan tarif asas ketika ini, sebaliknya pengguna berdepan kesan pelarasan kos bahan api yang berubah mengikut pasaran dunia.

Dalam keadaan ekonomi yang mencabar, langkah terbaik ialah menjadi pengguna bijak tenaga.

Penggunaan elektrik secara cekap, pemantauan penggunaan melalui aplikasi dan amalan penjimatan tenaga mampu membantu mengawal perbelanjaan isi rumah.

Namun, penjimatan sahaja mungkin tidak mencukupi jika pelbagai kos terus meningkat. Pengguna turut berdepan pelaksanaan Cukai Jualan dan Perkhidmatan (SST) pada kadar 8 peratus bagi beberapa perkhidmatan tertentu.

Keadaan ini menyebabkan rakyat merasakan beban yang ditanggung semakin bertambah. Jika keresahan ini tidak ditangani dengan baik, bil elektrik bukan lagi sekadar isu utiliti, sebaliknya boleh menjadi isu kos sara hidup lebih besar!

*Azmi Tarmizi ialah Editor Eksekutif di Sinar Harian. Anak jati Felda Soeharto ini pernah menjadi SU Akhbar Perdana Menteri kesembilan.



會員大會結束後，全體出席會員合照留念。（沈婷婷攝）

廖志明：減輕人民經濟負擔 BUDI95應恢復300公升

（怡保28日訊）霹靂中華總商會會長廖志明呼吁，既然国际油价已回落至战争爆发前的水平，希望政府重新检讨国人的汽油和柴油配额，并将每月配额由目前的200公升恢复至300公升，以减轻人民的经济负担。

他表示，战争导致全球能源供应链中断，造成油价暴涨，引发能源危机及原材料价格上涨，企业经营成本增加。他建议政府加大力度扶持本地中小企业推动能源转型，包括协助企业投资太阳能、电池储能系统和绿色制造。

促降SST助商家减负担

廖志明今日主持霹靂中華總商會（霹靂中總）2026年第61屆會員大會致辭時指出，許多商家的經營成本不斷提高，加上市場消費低迷，令許多中小企業陷入經營困難，甚至可能面對倒閉。因此，希望政府正視商家的困境，並通過調整更多經濟政策如進一步降低銷售與服務稅（SST），以鼓勵更多消費，進而刺激市場的活力。

貸學金開放申請

另一方面，他說，華社向來秉持“再窮不能窮教育”的精神，並在該會永久名譽會長拿督斯里林國璋的帶領與推動下，成立霹靂中總百萬元貸學金計劃，透過免息貸學金方式，協助有需要的華裔子弟完成高等教育。

“這不僅是一項教育資助計劃，更是一项薪火相傳、造福後代的重要使命。我們希望受惠學生未來學有所成，回饋社會，為國家建設及社會發展貢獻



廖志明（中）主持霹靂中總第61屆會員大會。左起為張維立和葉建來；右起是陳環球及陳新慶。（沈婷婷攝）

力量。”

他補充，上述貸學金計劃已於本月1日開放申請，呼吁各商號會員及商團會員積極宣傳，將資訊有效傳達給會員及雇員子女，让更多家境清寒、品學兼優的學生獲得升學機會。

他表示，霹靂中總秉持服務工商界、維護華商權益及促進經濟發展的宗旨，鑒此他希望全體理事繼續團結一致，積極反映華商心聲，關注工商界面對的各項課題，同時策劃和舉辦更多惠及會員及工商界的活動，包括商業交流、數碼轉型培訓、青年企業家培育及市場拓展計劃等，進一步提升會員競爭力。

他說，只要會員同心協力、守望相助，霹靂中總將繼續發揮橋樑與平台作用，成為華社與工商界的重要支柱，繼續照亮華社，服務工商，為霹靂州乃至國家的經濟繁榮與社會進步作出更大貢獻。

8月9呈全國提案

霹靂中總今日在會議上，共提呈6項全國提案及7項州級提案。廖志明表示，全國提案將於8月9日馬來西亞中華總商會會員大會上提呈討論；至於州級提案，則將由小組拜會霹靂州行政議員時，提呈

全國提案

1. 扩大农业商品柴油津贴受惠范围
2. 维持国内雇员每月最低薪资制度1700令吉至2028年底
3. 设立一站式雇佣员工手续线上平台
4. 在规范与监管框架下重新开放外籍劳工雇佣申请
5. 严格监管外国电商平台
6. 确保企业注册系统(CRS)稳定运作

霹靂州提案

1. 在霹靂州旅游区安装人脸识别CCTV系统
2. 增加怡保市区停车位
3. 加速推进怡保机场的第二阶段扩建工程
4. 增加及升级怡保至吉隆坡铁路服务(ETS及高速铁路计划)
5. 在怡保火车站更改道路出入口及兴建行人天桥
6. 减少从怡保至红土坎大道交通灯数量
7. 拓展霹靂州内南北大道高速公路

予州政府。

出席者包括该会署理总会长陈新庆、副总会长陈环球、叶建来及总秘书张维立等。

BUDI柴油試跑順利 首日錄近2.4萬宗交易

(吉隆坡28日讯)“昌明补贴援助计划”(BUDI MADANI)下的每公升2令吉15仙柴油补贴计划试跑顺利,首日(27日)就录得近2万4000宗交易,涉及购买近100万公升补贴柴油,价值210万令吉。

财政部发文告表示,加油站大马卡(MyKad)验证机制顺利执行,受惠者及油公司均未提出投诉或重大技术问题。

“财政部对用户、加油站业者、公司及所有执行机构表示感谢,感谢各方合作确保早期开放顺利有序进行。”

文告说,这项试跑是为7月1日起在全国全面推行昌明柴油补贴计划(BUDI Diesel)作准备。

从7月1日起,符合资格的大马公

民可通过MyKad验证,以每公升2令吉10仙的价格在全国购买受补贴柴油。”

文告指出,柴油补贴计划是为了确保供应充足并更精准分配,减少流失并集中支援真正需要的群体,同时考量不同地区、车辆类型及使用需求的差异。

1.3万申请额外100公升

对于私人柴油车车主,补贴将通过BUDI Diesel系统发放,每月基本配额为200公升;符合条件的皮卡及吉普车车主则可申请额外100公升,使最高配额达300公升。

“截至2026年6月28日上午11时,BUDI MADANI官方入口网站已接获超过1万3000份新申请,涉

及申请额外配额的皮卡及吉普车车主。”

至于公共交通、物流及商用车辆,柴油补贴将继续透过国内贸易及生活成本部旗下的柴油补贴管制系统(SKDS)分配,并按各类别营运需求执行。内贸部也将协调涉及企业名下皮卡及吉普车的补贴安排,并配合内阁于6月26日的决定。

文告也称,政府正与各州政府及相关机构合作,整理其他依赖柴油的使用群体资料,特别是乡区及内陆地区,以确保没有符合资格者被遗漏。

财政部指出,政府将持续监察BUDI柴油补贴早期推行情况,并根据民众与业界回馈持续优化系统与执行方式。(LPP)



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

BERITA ONLINE

KPDN



UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

BERITA ONLINE BERTARIKH 29 JUN 2026

TARIKH	TAJUK	PAUTAN	MEDIA
29-Jun	KPDN Sabah berjaya peroleh sabitan kes berterusan gagal patuhi Award TTPM	https://sabahmedia.com/2026/06/26/kpdn-sabah-berjaya-peroleh-sabitan-kes-berterusan-gagal-patuhi-award-ttpm/	SABAH MEDIA
29-Jun	KPDN Sabah peroleh sabitan kedua syarikat pembinaan ingkar Award TTPM	https://themalay-siapress.com/2026/06/26/kpdn-sabah-peroleh-sabitan-kedua-syarikat-pembinaan-	THE MALAYSIA PRESS
29-Jun	KPDN Sabah menang kes Award TTPM	https://wartaoriental.com/2026/06/26/kpdn-sabah-menang-kes-award-	WARTA ORIENTAL
29-Jun	KPDN rampas 1.36 tan minyak masak disyaki diseleweng	https://www.astroawani.com/video/kpdn-rampas-136-tan-minyak-masak-disyaki-diseleweng	ASTRO AWANI
29-Jun	KPDN Kelantan rampas 1.36 tan minyak masak bersubsidi disyaki untuk diseleweng	https://siakapkeli.my/articles/kpdn-kelantan-rampas-136-tan-minyak-masak-bersubsidi-disyaki-untuk-diseleweng	SIAKAP KELI
29-Jun	KPDN seizes 1.36 tonnes of suspected diverted subsidised cooking oil in Kelantan	https://www.malaymail.com/amp/news/malaysia/2026/06/26/kpdn-seizes-136-tonnes-of-suspected-diverted-subsidised-cooking-oil-in-kelantan/225219	MALAYMAIL
29-Jun	1.36 tonnes of subsidised cooking oil seized in Kota Bharu	https://www.tvsarawak.my/2026/06/26/1-36-tonnes-of-subsidised-cooking-oil-seized-in-kota-bharu/	TVS
29-Jun	Jualan Rahmah MADANI lima kali sebulan bermula bulan ini	https://www.kosmo.com.my/2026/06/28/jualan-rahmah-madani-5-kali-sebulan-bermula-bulan-ini/	KOSMO

29-Jun	Rahmah MADANI sales to be held five times monthly	https://www.bernama.com/en/general/news.php?id=2574162	BERNAMA
29-Jun	Jualan Rahmah MADANI lima kali sebulan bermula Jun	https://www.bernama.com/radio/news.php?id=2574152	BERNAMA
29-Jun	Mini Karnival KPDN Melaka rekod jualan RM1.3 juta	https://www.hmetro.com.my/mutakhir/2026/06/1376344/mini-karnival-kpdn-melaka-rekod-jualan-rm13-juta	HARIAN METRO
29-Jun	Nearly 24,000 transactions recorded on first day of early BUDI Diesel access	https://www.bernama.com/en/general/news.php?id=2574015	BERNAMA
29-Jun	Hampir 24,000 transaksi direkod pada hari pertama akses awal BUDI Diesel	https://bernama.com/bm/am/news.php?id=2574068	BERNAMA
29-Jun	Hampir 24,000 transaksi direkod pada hari pertama akses awal BUDI Diesel	https://berita.rtm.gov.my/nasional/senarai-berita-nasional/senarai-artikel/hampir-24000-transaksi-direkod-pada-hari-pertama-akses-awal-budi-diesel/	RTM
29-Jun	Pembelian diesel bersubsidi lancar, hampir sejuta liter dijual hari pertama	https://www.kosmo.com.my/2026/06/28/pembelian-diesel-bersubsidi-lancar-hampir-sejuta-liter-dijual-hari-pertama/	KOSMO
29-Jun	Tiada aduan atau masalah serius di hari pertama BUDI Diesel	https://alhijrahnews.com/tiada-aduan-atau-masalah-serius-di-hari-pertama-budi-diesel/	AL-HIJRAH
29-Jun	Pelaksanaan awal BUDI Diesel melalui MyKad lancar – MOF	https://www.buletintv3.my/nasional/pelaksanaan-awal-budi-diesel-melalui-mykad-lancar-mof/	TV3
29-Jun	Portal rasmi BUDI MADANI terima 13,000 permohonan baharu setakat 11 pagi	https://bernama.com/bm/am/news.php?id=2574043	BERNAMA

29-Jun	Akses awal BUDI Diesel catat jualan satu juta liter	https:// www.utusan.com.my/ nasional/2026/06/akses- awal-budi-diesel-catat-	UTUSAN
29-Jun	Hampir satu juta liter diesel bersubsidi terjual pada hari pertama BUDI Diesel	https:// www.hmetro.com.my/ mutakhir/2026/06/1376420/ hampir-1-juta-liter-diesel- bersubsidi-terjual-pada-hari	HARIAN METRO
29-Jun	Satu juta liter diesel bersubsidi terjual pada hari pertama akses awal	https:// www.bharian.com.my/ berita/ nasion- al/2026/06/1579255/1-juta- liter-diesel-bersubsidi- terjual-pada-hari-pertama-	BERITA HARIAN
29-Jun	Portal rasmi BUDI MADANI terima 13,000 permohonan baharu setakat 11 pagi – MOF	https:// www.astroawani.com/berita- malaysia/portal-rasmi-budi- madani-terima-13000- permohonan-baharu- setakat-11-pagi-mof	ASTRO AWANI
29-Jun	Hampir satu juta liter diesel bersubsidi dijual pada hari pertama akses awal BUDI MADANI	https:// malaysiatribune.news/ hampir-1-juta-liter-diesel- bersubsidi-dijual-pada-hari- pertama-akses-awal-budi-	MALAYSIA TRIBUNE
29-Jun	Portal rasmi BUDI MADANI terima 130,000 permohonan baharu setakat 11 pagi	https://mediabatu.com/ portal-rasmi-budi-madani- terima-130000-permohonan- baharu-setakat-11-pagi- mof/	MEDIA BATU
29-Jun	BUDI柴油补贴提前开放首日顺利，2.4万宗交易、1.3万人申请	https://guangming.com.my/ budi%e6%9f%b4%e6%b2%b9% e8%a1%a5%e8%b4%b4%e6%8f% 90%e5%89%8d%e5%bc%80% e6%94%be%e9%a6%96%e6% 97%a5%e9%a1%ba%e5%88%a9- 2-4%e4%b8%87%e5%ae%97% e4%ba%a4%e6%98%93-1-3% e4%b8%87%e4%ba%ba%e7% 94%b3%e8%af%b7	GUANG MING

29-Jun	Akses awal BUDI Diesel lancar, hampir sejuta liter dijual hari pertama	https://www.enanyang.my/news/20260628/Nation/1297295	ENANYANG
29-Jun	408kg paket minyak masak cuba diseludup ke Thailand	https://berita.rtm.gov.my/kes/senarai-berita-kes/senarai-artikel/408kg-peketer-minyak-masak-cuba-diseludup-ke-thailand/	RTM
29-Jun	Dua lelaki larikan diri ke Thailand tinggal kereta sarat minyak masak subsidi	https://www.sinarharian.com.my/article/785596/berita-semasa/dua-lelaki-larikan-diri-ke-thailand-tinggal-kereta-sarat-minyak-masak-	SINAR HARIAN
29-Jun	Maritim rampas 1,700 paket minyak masak bersubsidi di Sandakan	https://berita.rtm.gov.my/kes/senarai-berita-kes/senarai-artikel/maritim-rampas-1700-peketer-minyak-masak-bersubsidi-di-sandakan/	RTM
29-Jun	1,700 paket minyak masak dirampas di Sandakan	https://www.tvsarawak.my/2026/06/28/1700-paket-minyak-masak-dirampas-di-	TVS
29-Jun	Maritim Malaysia gagalkan cubaan seludup 1,700 paket minyak masak bersubsidi	https://www.utusanborneo.com.my/2026/06/28/maritim-malaysia-gagalkan-cubaan-seludup-1700-paket-minyak	UTUSAN BORNEO
29-Jun	1,700 peketer minyak masak bersubsidi dirampas di Sandakan	https://www.freemalaysiatoday.com/category/bahasa/tempatan/2026/06/28/1700-peketer-minyak-masak-bersubsidi-dirampas-di-	FMT