



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP



BERITA

24 JAM

KPDN

KERATAN AKHBAR & BERITA ONLINE

Untuk makluman:

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| ● YB Menteri | ● YBhg. TKSU (PPDN) |
| ● YB Timbalan Menteri | ● YBhg. TKSU (PP) |
| ● YBhg. KSU | ● Setiausaha Akhbar |

Tarikh: 2 Julai 2026



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

KERATAN AKHBAR

KPDN

TikTok Shop rintis Jualan Ihsan RAHMAH secara dalam talian

KUALA LUMPUR: TikTok Shop Malaysia menjadi platform e-dagang pertama merintis pelaksanaan Jualan Ihsan RAHMAH secara dalam talian menerusi kerjasama dengan Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN), kata Menteriinya Datuk Armizan Mohd Ali.

Beliau berkata kerjasama itu memperluas konsep Jualan RAHMAH ke platform e-dagang, sekali gus memudahkan pengguna mendapatkan barangan keperluan pada harga berpatutan.

Menerusi pelaksanaan itu, pengguna boleh mendapatkan barangan keperluan terpilih melibatkan 75 unit penyimpanan stok (SKU) pada harga diskaun melalui TikTok Shop daripada peruncit terpilih, iaitu HeroMarket dan Kedai FGV.

"Pernah juga terfikir ada yang mencadangkan kenapa tidak kita buat Jualan RAHMAH secara dalam talian, tetapi

apabila kerajaan ingin melaksanakan sesuatu perkara, kita perlu fikir semua aspek berdasarkan sumber yang ada.

"Syukur, apabila kerajaan belum melaksanakan program Jualan RAHMAH secara dalam talian, TikTok merintis usaha untuk melaksanakan Jualan Ihsan RAHMAH ini secara dalam talian," katanya ketika merasmikan Pesta Jom-Lokal 2026: Lokal Jaga Lokal dan pelancaran Jualan Ihsan RAHMAH di Ampang semalam.

Turut hadir Pengarah Kanan Perkongsian Strategi TikTok Shop Malaysia Nur Azre Abdul Aziz.

Armizan berkata TikTok Shop menyalurkan RM180 juta bagi melaksanakan tiga inisiatif utama menerusi Jualan Ihsan RAHMAH, termasuk pemberian baucar ihsan dengan diskaun sehingga 30 peratus bagi barangan keperluan terpilih.

Beliau berkata kerjasama itu turut melibatkan pelaksanaan ka-

dar komisen sifar peratus bagi 56 subkategori barangan, pengurangan yuran platform bagi 39 subkategori lain serta rebat penghantaran RM2 bagi setiap pesanan layak di seluruh negara bagi mengurangkan kos operasi penjual dan kos pembelian dalam talian yang ditanggung pengguna.

"Program ini membawa tiga agenda utama, iaitu memartabatkan produk tempatan, membantu menguruskan isu kos sara hidup dan membantu usahawan meningkatkan pendapatan," katanya.

Beliau berkata program berkenaan turut sejajar dengan kempen Jom Beli Produk Malaysia (JOM MALAYSIA) yang dilancarkan pada 27 Jun lepas, dengan memberi penekanan kepada pendekatan keseluruhan negara dalam menyokong produk tempatan merangkumi barangan, perkhidmatan serta usaha mempromosikan usahawan tempatan. — Bernama

TikTokShop pioneers online Rahmah Sales, says Armizan

KUALA LUMPUR: TikTok Shop has become the first e-commerce platform to implement the Jualan Ihsan Rahmah programme in collaboration with the Ministry of Domestic Trade and Cost of Living (KPDN).

Minister Datuk Armizan Mohd Ali said the collaboration takes the Rahmah Sales concept online, making it easier for consumers to purchase essential goods at affordable prices.

Under the programme, consumers can purchase selected essential goods comprising 75 stock keeping units at discounted prices from participating retailers HeroMarket and Kedai FGV via TikTok Shop.

"There were suggestions that we should introduce Rahmah Sales online. However, when the government implements any initiative, it has to consider all aspects based on the resources available."

"Fortunately, before the government rolled out an online Rahmah Sales programme, TikTok pioneered the online Jualan Ihsan Rahmah initiative," he said.

He was speaking after officiating the JomLokal 2026: Lokal Jaga Lokal Festival and launching Jualan Ihsan Rahmah



Armizan joins in a live online sales session by celebrity Fouziah Gous (second left). At right is Nur Azre. — Bernama photo

at Ampang, here yesterday.

Also present was TikTok Shop Malaysia senior director of Strategic Partnerships Nur Azre Abdul Aziz.

Armizan said TikTok Shop is contributing RM180 million to implement three key components of the programme, including discount vouchers offering savings of up to 30 per cent on selected essential goods.

The collaboration also provides zero per cent commission for 56 product subcategories, reduced platform fees for another 39 subcategories, and a RM2 shipping rebate for every eligible order nationwide to help lower sellers' operating costs and consumers' online shopping expenses.

The programme has three main objectives: to elevate local

products, help address the cost of living and support entrepreneurs in increasing their income," he said.

Armizan said the programme also complements the Buy Malaysian Products Campaign (Jom Malaysia) launched on June 27 by promoting a whole-of-nation approach to supporting local products, services and entrepreneurs. — Bernama

Kawalan jualan harian Diesel untuk Sabah, Sarawak dibatal

Iskandar Dzulkifli

KUALA LUMPUR:

Kementerian Perdagangan Dalam Negeri (KPDN) membatalkan arahan kawalan penjualan diesel ke atas kenderaan pengangkutan darat di Sabah, Sarawak dan Wilayah Persekutuan Labuan berkuatkuasa Rabu (1 Julai).

Ketua Pengarah Penguat Kuasa KPDN Datuk Azman Adam (**gambar**) berkata pembatalan itu termasuk had pembelian diesel sebanyak 50 liter, 100 liter dan 150 liter.

Katanya, pembatalan Arahan Melaksanakan Kawalan Penjualan Diesel Ke Atas Kenderaan Pengangkutan Darat bertarikh 27 Mac 2026 itu susulan pengumuman Perdana Menteri Datuk Seri Anwar Ibrahim pada 21 Jun lalu berhubung penyeragaman harga diesel bersubsidi di bawah Program Budi Diesel kepada RM2.10 seliter.

Katanya, keputusan itu juga selaras



dengan pelaksanaan mekanisme baharu pembelian diesel bersubsidi menggunakan MyKad di stesen minyak yang bermula Rabu.

“Semua pemegang lesen barang kawalan berjadual runcit yang menjual petrol atau diesel di Sabah, Sarawak dan Wilayah Persekutuan Labuan diminta mengambil maklum bahawa arahan kawalan penjualan diesel ke atas kenderaan pengangkutan darat tidak lagi berkuat kuasa mulai tarikh ini,” katanya dalam kenyataan.

Tambahnya, KPDN yang kini mekanisme baharu itu akan dapat memastikan pengurusan penjualan diesel bersubsidi lebih teratur, selain memberi manfaat kepada rakyat dan mengukuhkan usaha kerajaan dalam menambah baik mekanisme penyasaran subsidi diesel.

Kementerian itu turut menyeru semua pihak berkaitan supaya mematuhi sepenuhnya arahan dan mekanisme baharu berkenaan bagi memastikan pelaksanaannya berjalan lancar.



Finance Minister II Datuk Seri Amir Hamzah Azizan at a petrol station in Precinct 8, Putrajaya, on the first day of the nationwide Budi Diesel rollout yesterday. With him are Treasury secretary-general Tan Sri Johan Mahmood Merican (right), Domestic Trade and Cost of Living Ministry's enforcement director-general Datuk Azman Adam (left) and Caltex Malaysia chairman Leong Jee Wong (second from left). NSTP PIC BY FADLI HAMZAH

SUBSIDY SCHEME

30,000 get higher Budi Diesel quota

PUTRAJAYA: The Finance Ministry has approved more than 30,000 applications to raise the Budi Madani Diesel (Budi Diesel) eligibility limit from 200 to 300 litres per month to meet the needs of higher-volume users.

Finance Minister II Datuk Seri Amir Hamzah Azizan said the expansion was introduced after considering feedback from small traders, hawkers and service providers in rural areas.

"In the implementation of Budi Diesel, we understand that the target groups include small traders, hawkers and those providing services to rural residents whose usage might be higher.

"Therefore, we opened up avenues for them to apply for a higher quota of up to 300 litres.

"As of yesterday (Tuesday), more than 30,000 people have applied and received approval through the application provided," he said after inspecting the first day of the nationwide Budi Diesel rollout at a petrol station

in Precinct 8 here yesterday.

The ministry previously announced that eligible diesel pick-up truck and jeep owners could apply for the additional 100-litre monthly quota via the Budi Madani portal, subject to conditions.

Amir Hamzah said the nationwide implementation of Budi Diesel starting yesterday went smoothly, following an early access phase from June 27.

"During the early access period, nearly 80,000 users utilised the facility," he said.

The government has also introduced several enhancements, including allowing diesel quota transfers to immediate family members, such as when a vehicle is registered under a child's name but is used by parents.

"As of yesterday, more than 1,000 people had applied to transfer their quotas to immediate family members," he said.

On the government's capacity to sustain subsidies, Amir

Hamzah said the government's approach was to ensure savings from reduced subsidy leakages would continuously be channelled back to the people.

He said Budi Diesel was an example of how savings from targeted subsidies allowed the government to lower the subsidised diesel price from RM2.15 per litre to RM2.10 per litre.

Meanwhile, Prime Minister Datuk Seri Anwar Ibrahim said petrol and diesel subsidy spending was projected to reach nearly RM40 billion this year if current market prices hold.

Anwar, who is also finance minister, said the figure was more than double the RM15 billion allocated under the 2026 Budget.

Anwar said this in a written parliamentary reply to Salamiah Mohd Nor (PN-Temerloh), who asked for the latest allocation for petrol and diesel subsidies and a list of other recipients beyond individual consumers.

Diesel sales limits for Sabah, S'wak lifted

Hayati Dzulkifli

KUALA LUMPUR:

The Domestic Trade and Cost of Living Ministry (KPDN) has cancelled the directive regulating diesel sales limits to land transport vehicles in Sabah, Sarawak and Labuan, effective Wednesday (July 1).

KPDN Enforcement Director-General Datuk Azman Adnan (**pic**) said this included purchase limits of 50, 100 and 150 litres.

He said the revocation of the March 27 directive follows Prime Minister Datuk Seri Anwar Ibrahim's June 21 announcement on standardising subsidised diesel prices under the Budi Diesel programme at RM2.10 per litre.



He said the cancellation is also in line with the new mechanism for purchasing subsidised diesel using MyKad at petrol stations, which takes effect on Wednesday.

"All retail licence holders selling petrol or diesel in Sabah, Sarawak and Labuan are advised that the diesel sale restriction directive is no longer in force from that date," Azman said in a statement.

He added the Ministry is confident the new mechanism will ensure targeted, efficient distribution of subsidised diesel while facilitating transactions for eligible consumers.

The Ministry urged all parties to comply fully with the mechanism to ensure smooth implementation for the benefit of the people and the nation.



KPDN lifts diesel sale limit in Sabah, Sarawak and Labuan



Azman added that the cancellation is also in line with the implementation of a new mechanism for purchasing subsidised diesel using MyKad at petrol stations, which also took effect July 1.

KUALA LUMPUR: The Ministry of Domestic Trade and Cost of Living (KPDN) has cancelled the directive regulating diesel sales to land transport vehicles in Sabah, Sarawak, and the Federal Territory of Labuan, including the purchase limits of 50 litres, 100 litres, and 150 litres, effective July 1.

KPDN Director-General of Enforcement Datuk Azman Adam said the revocation of the Directive on Implementing Control of Diesel Sales to Land Transport Vehicles dated March 27, 2026, follows Prime Minister Datuk Seri Anwar Ibrahim's announcement on June 21 re-

garding the standardisation of subsidised diesel prices under the Budi Diesel Programme at RM2.10 per litre.

He added that the cancellation is also in line with the implementation of a new mechanism for purchasing subsidised diesel using MyKad at petrol stations, which also took effect July 1.

"In relation to this, all retail scheduled controlled goods license holders selling petrol or diesel in the states of Sabah, Sarawak, and the Federal Territory of Labuan are requested to take note that the diesel sale restriction directive on



The standardisation of subsidised diesel prices under the Budi Diesel Programme at RM2.10 per litre was announced on June 21.

land transport vehicles is no longer in force starting from that date," he said in a statement on July 1.

Azman said KPDN is confident that the new mechanism introduced by the government will ensure the distribution of subsidised diesel is carried out in a more targeted, efficient,

and effective manner, while also facilitating transactions for eligible consumers.

He stated that KPDN also urges all parties to fully comply with the newly set mechanism to ensure its smooth implementation for the benefit of the people and the nation. — Bernama



Kawalan penjualan diesel di Sabah, S'wak dan Labuan dibatal

KUALA LUMPUR: Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) membatalkan arahan kawalan penjualan diesel ke atas kenderaan pengangkutan darat di Sabah, Sarawak dan Wilayah Persekutuan Labuan, termasuk had pembelian 50 liter, 100 liter dan 150 liter, berkuat kuasa 1 Julai.

Ketua Pengarah Penguat Kuasa Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup Datuk Azman Adam berkata pembatalan Arahan Melaksanakan Kawalan Penjualan Diesel Ke Atas Kenderaan Pengangkutan Darat bertarikh 27 Mac 2026 itu, dibuat susulan pengumuman Perdana Menteri Datuk Seri Anwar Ibrahim pada 21 Jun lepas, mengenai penyeragaman harga diesel bersubsidi di bawah Program BUDI Diesel kepada RM2.10 seliter.

Beliau berkata pembatalan itu juga selaras dengan pelaksanaan

mekanisme baharu pembelian diesel bersubsidi menggunakan MyKad di stesen minyak, yang turut berkuat kuasa mulai 1 Julai.

"Sehubungan dengan itu, semua pemegang lesen barang kawalan berjadual runcit yang menjual petrol atau diesel di negeri Sabah, Sarawak dan Wilayah Persekutuan Labuan, adalah diminta mengambil maklum bahawa arahan kawalan penjualan diesel ke atas kenderaan pengangkutan darat tidak lagi berkuat kuasa mulai tarikh tersebut," katanya dalam kenyataan pada Selasa.

Azman berkata KPDN yakin mekanisme baharu yang diperkenalkan kerajaan akan memastikan pengagihan diesel bersubsidi dilaksanakan secara lebih bersasar, cekap dan berkesan, di samping memudahkan urusan pengguna yang layak.

Beliau berkata KPDN turut menyeru semua pihak supaya



AZMAN berkata, pembatalan itu selaras dengan pelaksanaan mekanisme baharu pembelian diesel bersubsidi menggunakan MyKad di stesen minyak, yang turut berkuat kuasa mulai Rabu.

mematuhi sepenuhnya mekanisme baharu yang ditetapkan bagi memastikan pelaksanaann-

ya berjalan lancar demi kepentingan rakyat dan negara.-Bernama.

Kawalan penjualan diesel di Sabah, S'wak, Labuan dibatal

KUALA LUMPUR: Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) membatalkan arahan kawalan penjualan diesel ke atas kenderaan pengangkutan darat di Sabah, Sarawak dan Wilayah Persekutuan Labuan, termasuk had pembelian 50 liter, 100 liter dan 150 liter, berkuat kuasa semalam (1 Julai).

Ketua Pengarah Penguat Kuasa Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup Datuk Az-

man Adam berkata pembatalan Arahan Melaksanakan Kawalan Penjualan Diesel Ke Atas Kenderaan Pengangkutan Darat bertarikh 27 Mac 2026 itu, dibuat susulan pengumuman Perdana Menteri Datuk Seri Anwar Ibrahim pada 21 Jun lepas, mengenai penyeragaman harga diesel bersubsidi di bawah Program BUDI Diesel kepada RM2.10 seliter.

Beliau berkata pembatalan itu juga selaras pelaksanaan mekanisme baharu pembelian diesel bersubsidi meng-

gunakan MyKad di stesen minyak, yang turut berkuat kuasa semalam.

"Sehubungan dengan itu, semua pemegang lesen barang kawalan berjadual runcit yang menjual petrol atau diesel di negeri Sabah, Sarawak dan Wilayah Persekutuan Labuan, adalah diminta mengambil maklum bahawa arahan kawalan penjualan diesel ke atas kenderaan pengangkutan darat tidak lagi berkuat kuasa mulai tarikh tersebut," katanya dalam kenyataan.

Azman berkata KPDN yakin mekanisme baharu yang diperkenalkan kerajaan akan memastikan pengagihan diesel bersubsidi dilaksanakan secara lebih bersasar, cekap dan berkesan, disamping memudahkan urusan pengguna yang layak.

Beliau berkata KPDN turut menyeru semua pihak supaya mematuhi sepenuhnya mekanisme baharu yang ditetapkan bagi memastikan pelaksanaannya berjalan lancar demi kepentingan rakyat dan negara. — Bernama

KPDN cancels diesel sale restrictions in Sabah, Sarawak, and Labuan

KUALA LUMPUR: The Ministry of Domestic Trade and Cost of Living (KPDN) has cancelled the directive regulating diesel sales to land transport vehicles in Sabah, Sarawak, and the Federal Territory of Labuan, including the purchase limits of 50 litres, 100 litres, and 150 litres, effective yesterday.

KPDN director-general of enforcement Datuk Azman Adam said the revocation of the Directive on Implementing Control of Diesel Sales to Land Transport Vehicles dated March 27, 2026 follows Prime Minister Datuk Seri Anwar Ibrahim's announcement on June 21 regarding the standardisation of subsidised diesel prices under the Budi Diesel Programme at RM2.10 per litres.

He added that the cancellation is also in line with the implementation of a new mechanism for purchasing subsidised diesel using MyKad at petrol stations, which took effect

yesterday.

"In relation to this, all retail scheduled controlled goods licence holders selling petrol or diesel in the states of Sabah, Sarawak, and the Federal Territory of Labuan are requested to take note that the diesel sale restriction directive on land transport vehicles is no longer in force starting from that date," he said in a statement.

Azman said KPDN is confident that the new mechanism introduced by the government will ensure the distribution of subsidised diesel is carried out in a more targeted, efficient, and effective manner, while also facilitating transactions for eligible consumers.

He stated that KPDN also urges all parties to fully comply with the newly set mechanism to ensure its smooth implementation for the benefit of the people and the nation.

— Bernama

KPDN cancels diesel sale restriction

KUALA LUMPUR: The Ministry of Domestic Trade and Cost of Living (KPDN) has cancelled the directive regulating diesel sales to land transport vehicles in Sabah, Sarawak, and the Federal Territory of Labuan, including the purchase limits of 50 litres, 100 litres, and 150 litres, effective yesterday.

KPDN Director-General of Enforcement Datuk Azman Adam said the revocation of the Directive on Implementing Control of Diesel Sales to Land Transport Vehicles dated March 27, 2026, follows Prime Minister Datuk Seri Anwar Ibrahim's announcement on June 21 regarding the standardisation of subsidised diesel prices under the BUDI Diesel Programme at RM2.10 per litre.

He added that the cancellation is also in line with the implementation of a new mechanism for purchasing subsidised diesel using MyKad at petrol stations, which also took effect on Tuesday.

"In relation to this, all retail scheduled controlled goods license holders selling petrol or diesel in the states of Sabah, Sarawak, and the Federal Territory of Labuan are requested to take note that the diesel sale restriction directive on land transport vehicles is no longer in force starting from that date," he said in a statement yesterday.

Azman said KPDN is confident that the new mechanism introduced by the government will ensure the distribution of subsidised diesel is carried out in a more targeted, efficient, and effective manner, while also facilitating transactions for eligible consumers.

He stated that KPDN also urges all parties to fully comply with the newly set mechanism to ensure its smooth implementation for the benefit of the people and the nation.

– BERNAMA



KPDN Selangor merampas 190 tong LPG bersubsidi yang terbabit dalam aktiviti penyelewengan (*decanting*) di sebuah premis di Sungai Pelek, Sepang, kelmarin.

Shah Alam: Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) Selangor merampas 190 tong gas petroleum cecair (LPG) bersubsidi yang terbabit dalam aktiviti penyelewengan (*decanting*) di sebuah premis di Sungai Pelek, Sepang, kelmarin.

Pengarah KPDN Selangor, Muhamad Hanif Asa'ari berkata, serbuan jam 2.10 petang menerusi Op Tiris 4.0 (Bersepadu) dilakukan hasil pemantauan selama dua minggu.

"Hasil pemeriksaan di lokasi menemui aktiviti *decanting* iaitu memindah-

KPDN Selangor rampas 190 tong LPG

kan LPG 14 kilogram (kg) bersubsidi kepada tong gas 50kg komersial di dalam kawasan terbabit.

"Kami mengesyaki aktiviti di premis ini menjual LPG 50kg yang berisi LPG bersubsidi kepada pihak industri dengan harga yang lebih rendah berbanding harga sebenar mengikut pasaran," katanya dalam kenyataan, semalam.

Muhamad Hanif berkata, tangkapan dibuat ke

atas seorang lelaki untuk diambil rakaman percakapan bagi keperluan siasatan awal.

Pada masa sama, serbuan turut menemui beberapa peralatan seperti hos penyambung dan beberapa bungkusan beg plastik berisi ais.

"Kami percaya bekalan LPG subsidi diperolehi daripada pemborong berlesen sekitar Banting, Tanjung Sepat dan Sungai Pelek.

"Berdasarkan maklumat awal, KPDN Selangor akan memfokuskan siasatan rantaian pembekalan yang membawa kepada aktiviti tidak bertanggungjawab ini berlaku," katanya.

Beliau berkata, tindakan sitaan dijalankan ke atas 190 tong LPG pelbagai jenama berkapasiti 14 kilogram (kg) dan 50kg yang dianggarkan seberat 2,050kg.

Selain itu, sebuah lori bonded turut disita menjadikan nilai keseluruhan rampas RM56,000.

Kes disiasat mengikut Akta Kawalan Bekalan (AKB) 1961.

申請補貼柴油配額增至300公升 第二財長：逾3萬人獲批

（布城1日訊）第二財長拿督斯里阿米尔韩查说，政府已批准逾3万名高用量燃油的用户额外配额的申请，从200公升增至300公升，以满足高使用量群体的实际需求。

逾3万个将昌明柴油补贴计划”（BUDI Diesel）每月补贴配额由200公升提高至300公升的申请，以满足高使用量群体的实际需求。

他今日巡视布城一间油站的BUDI Diesel落实情况后表示，政府是在接获小商家、摊贩以及内陆地区服务提供者的反馈后予以上述便利，这些群体需要使用超过原有配额的柴油。

配额转移近亲申请破千

他说，上述改进是政府的其中一项措施，旨在改善昌明柴油补贴计划”（BUDI Diesel）的执行，这项计划今日起在全国全面推行。

此外，阿米尔说，政府也允许将上述配额转移给直系亲属，例如子女名下注册，但由父母使用的柴油车。

他说，截至昨日，已有超过1000宗转移配额给直系亲属的申请。

他说，自6月27日起在半岛地区率先推行的BUDI Diesel计划运作顺利，已有近8万名用户受惠，全国预计将有超过70万名用户符合资格参与这项计划。

柴油私家车车主可通过www.budimadani.gov。



阿米尔韩查在巡视柴油补贴落实情况时，为一辆皮卡车添油。
左为阿兹曼和梁子煌，右为佐汉。（蔡伟传摄）

my查询资格状态、每月配额及相关信息。

出席者有财政部秘书长丹斯里佐汉、国内贸易及生活费部执法总监拿督阿兹曼和大马加德士主席梁子煌。

跨部门交流拟财案

另一方面，阿米尔表示，财政部已开始就2027年财政预算案展开交流会，涵盖全国多个地点及部门。

他说，财政部正与相关部门交流，以拟定明年度财案，预计于今年10月提呈国会下议院。

“已启动交流会，涵盖多个部门和多个地点，且正如火如荼进行。

“需要时间准备财案，以确保与政府的方向一致。”

他说，政府沿用昌明经济框架作为制定财案的主要基础，着重提高经济“上限”和“下限”，以促进国家增长。

他提到，除了昌明经济框架之外，通过第13大马计划、国家半导体战略（NSS）和国家能源转型路线图（NETR）宣布的政策，也成为政府政策方向的指南。

“我不想提前透露财案，但政府的架构和举措始终以昌明经济框架为基础。”

傅芝雅：船艇為主要交通工具 或增島民BUDI95配額

（吉隆坡1日讯）国内贸易及生活费部副部长拿督傅芝雅说，政府拟议研究增加大马半岛以船艇作为主要交通工具的岛民，在昌明仁政95汽油补贴机制”（BUDI95）下的配額。

她指出，内贸部将探讨上述建议，从而帮助使用汽油船艇的岛民办理日常事务，包括接送孩子上学。

“（从岛屿）开到大陆，或到丰盛港的私人船艇都是使用汽油，当他们使用汽油，他们都会用到BUDI95。我认为，内贸部可研究如何能特别协助这个群体。

她今天在国会下议院特别议事厅，回答丰盛港区国会议员莫哈末依斯拉胡丁的提问时，这么说。后者建议政府增加岛民，包括柔佛丰盛港居民的BUDI95配額，因为以船艇作为交通工具的用油量较高。

另外，傅芝雅说，内贸部正在研究标准作业程序，以把补贴卡的发放范围扩大至在非政府组织之下注册的养老院。她指出，由于养老院并非注册公司，因此不符合资格从中受惠，然而，他们在照料老人家健康及处理福利事务时，有很高的出行需求。

“我们正研究SOP，要如何作出审批，因为他们没向大马公司委员会注册，而是向大马社团注册局注册，因此需有另一套程序。”

她是在回答马华亚依淡区国会议员拿督斯里魏家祥的附加提问，关于柴油补贴管制系统（SKDS）之下边缘经济领域，包括旅游业和建筑业获取柴油补贴一事，这么说。

傅芝雅说，由于该倡议着重基本需求领域如粮食，因此，旅游业尚未符合资格在SKDS 2.0之下享有柴油补贴。

昌明補貼柴油開跑

取消沙砂閩柴油限購



7月1日起，沙巴、砂拉越及納閩取消陸路交通工具每次50公升、100公升及150公升的購買限制。（示意圖）

（布城1日訊）國內貿易及生活費部宣布，今日起取消沙巴、砂拉越及納閩陸路交通工具購買補貼柴油的銷售管制，不再實施每次50公升、100公升及150公升的購買限制。

國內貿易及生活費部執法總監拿督阿茲曼在文告中指出，政府已正式撤銷于2026年3月27日實施的柴油限購指

令，并从今日起落實“昌明補貼柴油機制”（BUDI Diesel），全國補貼柴油零售價統一維持每公升2令吉10仙。

阿茲曼說，這項決定是配合首相拿督斯里安華于2026年6月21日宣布的柴油補貼新措施。

沙巴、砂拉越及納閩的油站今后將採用以大馬卡（MyKad）購買補貼柴油的新機制。

換言之，沙砂及納閩持有統制品

零售執照、銷售汽油及柴油的業者，無須再執行陸路運輸車輛柴油銷售管制措施。

阿茲曼表示，他有信心新機制能讓補貼柴油更精準、更有效率地發給符合資格的用户，同時也讓民眾購買補貼柴油更加方便。

他呼籲所有相關業者及民眾遵守政府制定的新措施和機制，共同確保政策順利落實，維護人民和國家利益。

陳泓縑：考量沙砂情況 柴油應納入200公升配額

（亞庇1日訊）行動黨亞庇國會議員拿督陳泓縑指出，今日正式開跑的昌明柴油補貼計劃（BUDI Diesel）虽允许符合资格的柴油私家車車主以每公升2令吉10仙補貼價格購油，但相關政策仍未充分反映沙巴及砂拉越的實際情況。

他在文告中說，沙砂人民使用柴油車輛並非出於個人偏好，而是基於地理環境、道路基礎設施及鄉區、內陸地區高度依賴四輪驅動車輛的現實需求，柴油早已成為當地民眾日常生活中不可或缺的能量。

他認為，BUDI柴油補貼計劃在執行上，應秉持與BUDI95汽油補貼相同的原則，即機制必須簡單、清晰且便利人民。

事實證明，通過大馬卡（MyKad）認證資格，不僅能夠更有效地落實針對性補貼，也無需人民再額外提出申請或其他的行政程序。

“我強烈呼籲財政部擴大現有每月200公升RON95汽油補貼的配額範圍，將柴油一併納入。換言之，200公升補貼配額應同時涵蓋RON95汽油及柴油，而非僅限於其中一種燃料，讓大馬卡

持有者可自由添購所需燃油。”

皮卡吉普可額外申請配額

“至於符合BUDI柴油補貼資格的私人皮卡及吉普車車主，則可繼續申請政府此前宣布的每月額外100公升補貼配額。”

陳泓縑認為，上述建議不僅更簡單並更具操作性，也能夠減少繁文縟節，避免民眾因程序複雜而產生混淆，同時不會對政府財政造成顯著額外負擔，更有助於政策在基層順利落實。

此外，他也歡迎國內貿易及生活費部即日起撤銷於2026年3月27日發出的補貼柴油限購指令，不再實施每次50公升、100公升及150公升的購買限制，該調整配合以大馬卡購買補貼柴油新機制，是一項符合當前政策方向的正确決定。

公司柴油車無需轉名

“我也探悉，內貿部正敲定登記在公司名下柴油車輛的柴油補貼控制系統（SKDS）執行機制，這項調整值得肯定。因為公司車輛將無需為符合補貼資格而進行轉名手續，即可購買補貼柴油，有助於減輕行政負擔，並進一步提升政策執行效率。”

(江沙1日讯) 国内贸易及生活费部江沙分局执法组展开价格标签、秤具及食用油最高定价等多项检查行动, 结果显示当地鸡蛋与食用油库存充足, 未发现囤积行为, 所有零售执照亦在有效期内。

执法人员重点核查商品标价是否明确、秤具是否准确, 以及瓶装与包装食用油的售价是否符合政府规定的顶价。同时, 也确保今年3月1日生效的2026年供应管制条例(禁止向外国籍人士销售及购买包装食用油)获得全面遵守。

检查结果显示, 当地鸡蛋与食用油的供应充裕, 足以应付民众需求; 商家的零售执照(CSA)均属有效, 并未发现有商家违法囤积食用油。

内贸部执法组强调, 商家务必时刻遵守该部所制定的各项法令与条规, 当局将严厉对

未發現囤積食油雞蛋 江沙內貿局執法檢查



執法組檢視商家營運, 確保符合法定規範。
(內貿局照片)



商家所售一切商品, 皆須明碼标价, 一目了然。
(內貿局照片)

付任何违例业者, 绝不姑息。

民众若对物价或商家行为有询问, 或欲作出投诉,

可通过内贸部官网 (<https://e-aduan.kpdn.gov.my>) 或致江沙分局 (05-776 8068) 提出。

(吉隆坡1日讯)国内贸易及生活成本部(KPDN)雪州分局捣破涉嫌滥用补贴液化石油气(LPG)活动,起获约190个液化石油气桶及1辆罗厘,总值约5万6000令吉,并逮捕一名男子助查。

该分局主任莫哈末哈尼夫指出,当局经过两周监察后,联合警方展开行动。

他说,执法人员在现场发现,一名本地男子涉嫌将14公斤装津贴液化石油气,非法转移(Decanting)至50公斤商业液化石油气桶。

他指出,当局怀疑该场所正以低于市场的价格,工商企业出售含有补贴液化石油气的50公斤装液化石油气。

“初步调查显示,该集团相信是向万津(Banting)、丹绒士拔(Tanjung Sepat)及双溪比力一带的持牌批发商,取得津贴液化石油气供应。”

他说,在行动中,当局充公190个不同

起190石油氣桶捕1男 內貿部搗破濫用補貼



■液化石油氣桶及1輛羅厘,总值约5万6000令吉。
■国内贸易及生活成本部雪州分局起获190个

品牌、容量分别为14公斤及50公斤的液化石油气桶,估计总重量约2050公斤。同时扣押一辆罗厘,充公物品总值约5万6000令吉。

此外,执法人员也起获多项相信用于非法转移液化石油气的工具,包括连接喉管及数袋冰块。

莫哈末哈尼夫说,当局已援引《1961年供应管制法令》,将深入调查整个供应链,以追查涉及非法活动的个人或公司。

“一旦罪成,个人初犯可被罚款不超过

100万令吉;重犯则可被罚款不超过300万令吉,或监禁不超过3年,或两者兼施。”

“至于公司方面,初犯最高可被罚款200万令吉,重犯则最高可被罚款500万令吉。”

他呼吁民众若掌握任何涉及受管制补贴物资遭滥用或走私的情报,可通过WhatsApp(019-848 8000)、热线(1-800-886-800)、电邮或Ez ADU KPDN應用程式向当局举报。



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

KERATAN AKHBAR **AGENSI**

Gesa kerajaan campur tangan rombak royalti muzik

Kuala Lumpur: Persatuan Karyawan Malaysia (Karyawan) mendesak kerajaan untuk campur tangan segera dengan mengambil alih mekanisme kutipan dan pengagihan royalti di bawah satu badan tunggal.

Tindakan itu diputuskan melalui satu resolusi yang diluluskan secara sebulat suara dalam Mesyuarat Agung Tahunan Karyawan, baru-baru ini, berikutan kemelut royalti muzik yang berlarutan sejak lebih dua dekad lalu.

Presiden Karyawan Datuk

Freddie Fernandez berkata, resolusi itu mencadangkan supaya Malaysia mencontohi Indonesia yang berjaya menyelesaikan isu sama selepas kerajaan negara jiran itu mengambil alih semua kutipan daripada badan pengumpul sedia ada.

"Indonesia menubuhkan sebuah badan kerajaan dinamakan Lembaga Manajemen Kolektif Nasional (LMKN) yang menguruskan semua kutipan royalti persembahan awam secara cekap dan telus.

"Malaysia yang mampu

nyai kutipan royalti persembahan awam tahunan mencecah hampir RM200 juta kini berada pada fasa tepat dan penting untuk melakukan pembaharuan rangka kerja ini secara adil, telus serta bertanggungjawab," katanya dalam kenyataan media, semalam.

Menurut Freddie, antara sebab industri muzik tanah air sekian lama 'sakit' apabila berlaku aduan berulang mengenai ketelusan royalti, kos pentadbiran melampau, struktur kutipan berpecah-belah selain pertikaian

antara organisasi pengurusan kolektif (CMO).

"Timbul rasa tidak puas hati yang mendalam dalam kalangan artis, komposer, penulis lirik, penghibur, penerbit dan pemilik rakaman mengenai agihan yang tidak adil," katanya.

Freddie berkata, pihaknya turut mencadangkan kerajaan melakukan penyelesaian segera apabila Perbadanan Harta Intelektual Malaysia (MyIPO), Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN), serta tiga badan pengumpul

iaitu MACP, PPM dan RPM membawa kerajaan ke mahkamah.

"Kerajaan disaran mengambil inisiatif mewujudkan platform pengurusan royalti digital berpusat sebagai tulang belakang nasional untuk pendaftaran hak muzik, penjejakan penggunaan, pengiraan dan pengagihan royalti.

"Platform ini akan berfungsi sebagai perpustakaan hak muzik nasional dan sistem pengagihan yang diuruskan oleh kerajaan," katanya.



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

KERATAN AKHBAR

UMUM

Kerajaan dijangka tanggung RM40b subsidi petroleum

Langkah keterjaminan bekalan terus diperkukuh ketika krisis tenaga global berlarutan

Oleh Alzahrin Alias
zahrin@mediaprima.com.my

Kerajaan dijangka menanggung jumlah subsidi produk petroleum hampir RM40 bilion bagi 2026 susulan peningkatan harga minyak dunia yang dipacu oleh ketegangan geopolitik dan konflik Asia Barat.

Kementerian Kewangan dalam jawapan bertulis di Dewan Rakyat berkata, kerajaan menanggung subsidi hampir RM800 juta sebulan bagi RON95 dan diesel pada Januari dan Februari 2026, sebelum melonjak kepada sekitar RM5 bilion sebulan pada Mac dan April 2026.

"Peningkatan jumlah subsidi ini membolehkan warganegara Malaysia berusia 16 tahun ke atas layak menikmati petrol RON95

pada harga bersubsidi RM1.99 sen seliter," kata Kementerian itu menjawab pertanyaan Salamiah Mohd Nor (PN-Temerloh) yang meminta Menteri Kewangan menyatakan jumlah terkini peruntukan untuk subsidi petrol dan diesel serta senaraikan pihak lain yang menerima subsidi selain individu rakyat.

Menurut Kementerian Kewangan, manfaat subsidi ini turut dipanjangkan kepada sektor strategik dan kritikal seperti diesel bersubsidi pada harga RM1.65 seliter bagi nelayan selain bantuan tunai BUDI Agri-Komoditi dinaikkan secara interim daripada RM200 kepada RM400 sebulan bagi meringankan beban lebih 210,000 petani dan pekebun kecil di Semenanjung Malaysia.

Selain itu, Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS 1.0) pada harga RM1.88 seliter bagi pengangkutan awam, termasuk bas sekolah dan bas ekspres.

Rakyat terus dilindungi

SKDS juga diperluas kepada sektor logistik dan pengangkutan barangan yang layak, di Sabah dan Sarawak yang membolehkan kenderaan komersial membeli diesel pada harga bersubsidi RM2.15 seliter.



"Pada masa sama, kumpulan sasar terpilih seperti pengusaha bot, pengguna genset dan pam air untuk kegunaan kediaman di kawasan pedalaman yang turut memerlukan pembelian diesel bagi kegunaan harian.

"Individu ini juga layak menerima BUDI Diesel melalui mekanisme MyKad, tertakluk syarat kelayakan permohonan ditetapkan oleh Kerajaan Negeri dan agensinya seperti Jabatan Pelabuhan dan Dermaga Sabah, Lembaga Sungai-Sungai Sarawak, Pejabat Residen, Pejabat Daerah atau Unit Perancang Ekonomi Negeri," katanya.

Kementerian Kewangan berkata, bekalan petroleum negara ketika ini kekal stabil dan mencukupi.

Kerajaan MADANI, katanya akan terus memperkukuh langkah keterjaminan bekalan dalam jangka panjang dan subsidi bersasar ketika krisis bekalan global masih berlarutan.

"Keutamaan kerajaan adalah memastikan rakyat terus dilindungi sekiranya krisis ini berpanjangan, khususnya kepada golongan yang paling terkesan dengan tekanan kos sara hidup dan kenaikan harga global," katanya.

Bekalan diesel dijangka kekal stabil

SHAH ALAM - Persatuan Pengusaha Stesen Minyak Malaysia (PDAM) menjangkakan tidak berlaku gangguan besar bekalan atau kapasiti simpanan diesel di stesen minyak susulan pelaksanaan BUDI Diesel dan Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS) 2.0 di Sabah dan Sarawak bermula Rabu.

PDAM berkata, berdasarkan pemerhatian awal, jumlah transaksi BUDI Diesel ketika ini masih kurang daripada 10 peratus daripada keseluruhan jualan diesel.

Katanya, secara keseluruhannya, PDAM menjangkakan operasi stesen minyak akan berjalan seperti biasa khususnya di Semenanjung Malaysia.

"Ini kerana jumlah pembelian diesel melalui mekanisme BUDI Diesel bagi pengguna individu dijangka masih kecil berbanding keseluruhan jualan diesel di stesen minyak.

"Majoriti penggunaan diesel negara masih datang daripada sektor komersial, pengangkutan dan logistik yang sebahagian besarnya terus membeli diesel melalui mekanisme sedia ada seperti SKDS dan fleet card," katanya dalam satu kenyataan.

Oleh itu, PDAM menegaskan, sebarang peningkatan permintaan daripada pengguna individu dijangka berada pada tahap terkawal dan mampu diserap oleh rangkaian logistik serta kapasiti simpanan stesen minyak.

Diesel memorandum to KPDN

Sherell Jeffrey

KOTA KINABALU: Domestic Trade and Cost of Living Ministry (KPDN) Sabah Director Shahril Nizam Shahidin said it will forward a memorandum by Parti Warisan assemblymen to Putrajaya for Sabah to be exempted from the nationwide diesel subsidy policy or allowed a mechanism suited to the State's needs.

"We are the implementing Ministry. We will convey and hopefully we can discuss together in a better way in future," he said.

For the record, the Budi Madani Diesel subsidy system replaces the previous blanket diesel subsidy with a targeted mechanism verified through MyKad, a move the Federal Finance Ministry said was meant to ensure subsidies reach eligible Malaysians while closing loopholes that have cost the country billions of ringgits annually.

Full implementation took effect nationwide July 1, with subsidised diesel priced at RM2.10 per litre for verified eligible users at participating petrol stations.

Kapayan Assemblyman Chin Tek Ming, who led the delegation, said the current subsidy structure was unfair to Sabah.

"It is unfair to compare us with other places because our resources have been taken, and it is a miserable five per cent royalty returned to us," he said.

He said Sabah's poor road conditions leave most vehicle owners with no choice but to use diesel-powered four-wheel drives.

The memorandum contains, among others, four proposals to the Federal Government and the KPDN, namely an exemption for Sabah or a separate subsidy mechanism, formal recognition of the State's higher fuel needs, a review of eligibility criteria to include business and community vehicles and targeted protection for rural transport, fisheries, tourism and small businesses.

The memorandum was also submitted simultaneously by Warisan's Sandakan and Tawau delegates, led by Calvin Chong (Elopura) and Justin Wong (Sri Tanjong).

Keputusan batalkan cadangan berkaitan kuota diesel, petrol penjawat awam disambut baik

KUCHING: Kongres Kesatuan Pekerja-Pekerja di Dalam Perkhidmatan Awam (CUEPACS) Sarawak menyambut baik keputusan Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) membatalkan cadangan berkaitan kuota penggunaan diesel dan petrol RON95 melibatkan penjawat awam.

Pengerusi CUEPACS Sarawak yang juga Presiden Kesatuan Guru Sarawak (STU) Kullin Djayang berkata, keputusan itu amat dihargai dan berharap kementerian akan menjalankan kajian yang lebih menyeluruh sebelum melaksanakan sebarang dasar berkaitan subsidi bahan api.

"Kami mengucapkan terima kasih kepada KPDN atas keputusan membatalkan cadangan tersebut.

"Pada masa sama, kami berharap kementerian menjalankan kajian yang lebih teliti bagi mengenal pasti pengguna sebenar diesel dan RON95 supaya tidak berlaku ketirisan di samping mengelakkan beban kepada penjawat awam di Sarawak khususnya guru,"



PRIHATIN: Kullin ketika berucap pada satu majlis STU baru-baru ini.

katanya dalam satu kenyataan semalam.

Beliau berkata, KPDN boleh bekerjasama dengan Pejabat Pendidikan Daerah (PPD) bagi mengenal pasti sekolah dan guru yang benar-benar memerlukan diesel serta RON95 untuk melaksanakan tugas terutama di kawasan pedalaman.

"Penggunaan diesel di sekolah pedalaman yang masih bergantung kepada enjin jana kuasa untuk bekalan elektrik juga perlu diberi perhatian.

"Selain itu, penggunaan petrol RON95 bagi enjin sangkut

yang menjadi pengangkutan utama ke sekolah di kawasan pedalaman turut wajar dipertimbangkan.

"Sarawak mempunyai kawasan yang sangat luas dan masih banyak sekolah terletak di kawasan yang hanya dapat diakses melalui sungai atau hutan," katanya.

Sehubungan itu, Kullin turut mencadangkan supaya KPDN berhubung secara langsung dengan semua jabatan kerajaan di Sarawak bagi mendapatkan maklumat penjawat awam yang merupakan pengguna tetap diesel dan petrol RON95.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Warisan questions abrupt diesel subsidy policy reversal

TAWAU: Sri Tanjong assemblyman Justin Wong has questioned the government's rapid shift from implementing a uniform subsidised diesel price to abruptly removing purchase limits, describing the move as rushed and raising concerns whether it was influenced by electoral considerations rather than long-term public interest and regional realities.

Wong said the repeated policy changes under the Budi Diesel programme have caused widespread confusion, particularly among residents of Sabah and Sarawak.

He noted that many vehicle owners believed presenting their identity card was sufficient to purchase subsidised diesel, only to discover that the vehicle had to be registered under their own name to qualify.

"As a result, many rushed to complete vehicle inspections, renew insurance policies and road tax, while business operators had to apply separately for eligibility approval," he said in a statement.

Wong added that senior citizens and rural communities, who are less familiar with online systems, were not given adequate time or guidance to adapt to the new requirements.

"Our service centre has received numerous inquiries from members of the public. Many were unsure of the procedures and ended up approaching the wrong departments, wasting both time and effort," he said.

He also pointed out that diesel consumption in Sabah is significantly higher than in Peninsular Malaysia due to the state's vast geographical landscape, long travel distances and limited public transportation network.

"What is even more difficult for the people to accept is that Sabah remains one of Malaysia's major oil-producing regions, yet

its people continue to be denied the advantages that should come with being a resource-producing state.

"Instead, Sabah has long faced unequal treatment in subsidy-related policies," he said.

Wong further questioned the timing of the policy reversal, noting that it coincided with growing attention on the upcoming Johor state election.

"The rapid shift from implementing a uniform subsidised diesel price to suddenly removing purchase limits appears rushed and inevitably raises questions about whether the move is driven by electoral considerations rather than long-term public interest and regional realities," he said.

He called on Putrajaya to formulate energy subsidy policies that better reflect local conditions while establishing a more stable and transparent policy communication mechanism, including sufficient notice periods and stronger public awareness efforts.

"This will allow affected groups sufficient time to adapt and to prevent frequent policy reversals from undermining public confidence," he said.

Wong noted that on March 27, the government announced diesel purchase restrictions in East Malaysia.

Less than three months later, on June 21, Prime Minister Datuk Seri Anwar Ibrahim announced that the Budi Diesel programme would standardise the subsidised diesel price nationwide at RM2.10 per litre.

Subsequently, ahead of July 1, the Ministry of Domestic Trade and Cost of Living abolished all diesel sales restrictions for land transport vehicles in Sabah, Sarawak and Labuan, including the previously imposed tiered purchase limits of 50, 100 and 150 litres.



民兴党山打根促联邦政府 重新检讨柴油补贴政策

(山打根一日讯) 民兴党山打根多位领袖今日向国内贸易及生活成本部(KPDN)山打根分局提呈备忘录, 促请联邦政府重新检讨柴油补贴政策, 并指现行政策对沙巴人民而言既不公平, 也不切实际, 未能充分考量沙巴人民的实际情况。

此次提呈备忘录是民兴党在山打根、亚庇及斗湖同步展开行动的一部分, 旨在表达对柴油补贴政策的不满, 认为有关政策加重了人民及本地业者的负担。

山打根站的备忘录由伊罗普拉区州议员张克骏、双溪西埔架区州议员丽莎阿尔班、实公区州议员阿里亚斯哈沙尼、贡贡区州议员阿鲁纳欣、加拉敏丁区州议员黄俊奇及丹绒巴拔区州议员邓靖强共同提交。

张克骏表示, 联邦政府在落实柴油补贴政策时, 采取“一套政策适用于所有地区”

的方式, 没有考量沙巴在地理环境、基础设施及柴油使用模式上的差异, 显然并不适合沙巴。

他说: “沙巴不能继续与西马一概而论。沙巴路途遥远、道路情况复杂, 加上人民高度依赖柴油交通工具, 因此柴油使用需求与西马截然不同。政府不能在布城制定政策, 却不了解沙巴人民所面对的现实。”

他说, 每月 200 公升柴油补贴上限, 以及仅向符合资格的私人车辆提供补贴的规定, 已为人民带来诸多问题, 尤其影响居住在乡区的居民、小型业者、渔民、旅游业者、社区交通业者, 以及依赖柴油维持日常运作的企业。他指出, 这项政策不仅增加营运成本, 也将导致商品及服务价格上涨, 最终由人民承担。

他说: “柴油成本上涨, 影响的不只是柴油车车主, 更会连锁推高运输成本、食品价格、日常生活物资价格, 以及整体生活成本。”

他也强调, 沙巴长期以来一直是国家石油与天然气收入



呈函予根部门代表

的重要贡献州, 因此联邦政府推行一项没有考虑沙巴贡献及实际情况的政策, 并不合理。

他说: “沙巴多年来通过石油与天然气资源, 为国家财政作出巨大贡献。因此, 沙巴人民有权享有更公平、更符合本州实际情况的政策, 而不是一项最终惩罚人民的政策。”

民兴党在备忘录中促请联邦政府:

豁免沙巴实施现有柴油补贴政策, 或推出更符合沙巴实际情况的特别柴油补贴机制。

根据沙巴的地理环境、辽

阔面积、基础设施状况及人民的柴油使用模式, 承认沙巴对柴油拥有较高的实际需求。

重新检讨现有柴油补贴资格条件, 因为有关条件过于狭隘, 未能反映沙巴人民真实的柴油使用情况。确保乡区交通、渔业、旅游业及中小型企业等重要领域, 不会继续因缺乏弹性的政策而承受沉重负担。

张克骏强调, 这份备忘录并非反对政府推动补贴合理化, 而是要求政府在制定政策时, 应充分考虑区域公平及沙

巴人民的实际情况。

他说: “我们争取的不是特殊待遇, 而是公平对待。好的政策, 应该充分考量各州不同的实际情况。联邦政府必须聆听沙巴人民的声音, 并尽快采取行动, 避免人民继续承受沉重负担。”

他希望国内贸易及生活成本部及联邦政府能够认真看待这份备忘录, 并与沙巴州政府及各相关利益方展开讨论, 共同制定一套更公平、更务实、更全面的解决方案, 以维护沙巴人民的利益。



KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

BERITA ONLINE

KPDN

BERITA ONLINE BERTARIKH 2 JULAI 2026

TARIKH	TAJUK	PAUTAN	MEDIA
2-Jul	Kawalan Penjualan Diesel di Sabah, Sarawak dan Labuan Dibatalkan	https://www.sinarharian.com.my/article/785901/berita/nasional/kawalan-penjualan-diesel-di-sabah-sarawak-dan-labuan-dibatalkan	SINAR HARIAN
2-Jul	KPDN Batal Kawalan Had Pembelian Diesel di Sabah, Sarawak dan Labuan Mulai Hari Ini	https://malaysiatribune.news/kpdn-batal-kawalan-had-pembelian-diesel-di-sabah-sarawak-dan-labuan-mulai-hari-ini/	MALAYSIA TRIBUNE
2-Jul	今起不限購買量 砂沙納閩取消柴油限購	https://uniteddaily.my/zh/47d92f01-dfaf-495d-9172-425706258a06/%E4%BB%8A%E8%B5%B7%E4%B8%8D%E9%99%90%E8%B3%BC%E8%B2%B7%E9%87%8F%E7%A0%82%E6%B2%99%E7%B4%8D%E9%96%A9%E5%8F%96%E6%B6%88%E6%9F%B4%E6%B2%B9%E9%99%90%E8%B3%BC	UNITED DAILY
2-Jul	KPDN Cancels Diesel Sale Restrictions in Sabah, Sarawak and Labuan	https://mcigroup.my/mci-business/kpdn-cancels-diesel-sale-restrictions-in-sabah-sarawak-and-labuan/	MCI GROUP
2-Jul	Diesel Sale Restrictions Cancelled in Sabah, Sarawak and Labuan	https://thesun.my/news/malaysia-news/people-issues/diesel-sale-restrictions-cancelled-in-sabah-sarawak-and-labuan/	THE SUN
2-Jul	BUDI Diesel: KPDN Tarik Balik Arahkan Had Jualan Bahan Api Diesel	https://paultan.org/bm/2026/07/01/budi-diesel-kpdn-tarik-balik-arahan-had-jualan-bahan-api-diesel/	PAULTAN
2-Jul	KPDN Batal Had Penjualan Diesel di Sabah, Sarawak dan Labuan Mulai Hari Ini	https://sabahnews.com.my/kpdn-batal-had-penjualan-diesel-di-sabah-sarawak-dan-labuan-mulai-hari-ini/	SABAH NEWS

2-Jul	Mekanisme MyKad Ganti Had Diesel di Sabah, Sarawak dan Labuan Bermula Hari Ini	https://tvsabahnews.com/mekanisme-mykad-ganti-had-diesel-di-sabah-sarawak-dan-labuan-bermula-hari-ini/	TV SABAH
2-Jul	Tiada Lagi Had Diesel, Kawalan Penjualan di Sabah, Sarawak dan Labuan Dibatalkan Mulai Hari Ini	https://harapandaily.com/2026/07/01/tiada-lagi-had-diesel-kawalan-penjualan-di-sabah-sarawak-dan-labuan-dibatalkan-mulai-hari-ini/	HARAPAN DAILY
2-Jul	KPDN Batal Had Beli Diesel Bersubsidi di Sabah, Sarawak dan Labuan	https://ohmedia.my/ohnegara/kpdn-batal-had-beli-diesel-bersubsidi-di-sabah-sarawak-dan-labuan/	OH MEDIA
2-Jul	KPDN Batal Had Beli Diesel Bersubsidi di Sabah, Sarawak dan Labuan	https://www.malay.news/kpdn-batal-had-beli-diesel-bersubsidi-di-sabah-sarawak-dan-labuan/	MALAY NEWS
2-Jul	Tiada Lagi Had, KPDN Batal Kawalan Penjualan Diesel di Sabah, Sarawak dan Labuan	https://borakdaily.com/tiada-lagi-had-kpdn-batal-kawalan-penjualan-diesel-di-sabah-sarawak-dan-labuan/	BORAK DAILY
2-Jul	Kawalan Penjualan Diesel di Sabah, Sarawak, Labuan Dibatalkan Mulai Hari Ini	https://www.utusanborneo.com.my/2026/07/01/kawalan-penjualan-diesel-di-sabah-sarawak-labuan-dibatalkan-mulai-hari-ini	UTUSAN BORNEO
2-Jul	Domestic Trade Ministry Lifts Diesel Sale Limit in Sabah, Sarawak and Labuan	https://www.thestar.com.my/news/nation/2026/07/01/domestic-trade-ministry-lifts-diesel-sale-limit-in-sabah-sarawak-and-labuan	THE STAR
2-Jul	KPDN Batalkan Had Pembelian Diesel	https://thevocket.com/kpdn-batalkan-had-pembelian-diesel/	THE VOCKET
2-Jul	KPDN Bongkar Kegiatan Selewang LPG Bersubsidi RM56,000 di Sungai Pelek	https://www.bharian.com.my/berita/kes/2026/07/1580761/kpdn-bongkar-kegiatan-selewang-lpg-bersubsidi-rm56000-di-sungai-pelek	BERITA HARIAN
2-Jul	KPDN Selangor Rampas 190 Tong LPG	https://www.hmetro.com.my/amp/mutakhir/2026/07/1377588/kpdn-selangor-rampas-190-tong-lpg	HARIAN METRO

2-Jul	KPDN Selangor Lumpuh Kegiatan Selewang 190 Tong LPG Subsidi	https://utusanmelayuplus.com/kpdn-selangor-lumpuh-kegiatan-selewang-190-tong-lpg-subsidi/	UTUSAN MELAYU
2-Jul	Selangor Authorities Foil LPG Misappropriation Worth RM56,000	https://www.thestar.com.my/news/nation/2026/07/01/selangor-authorities-foil-lpg-misappropriation-worth-rm56000	THE STAR
2-Jul	Selangor Foils Subsidised LPG Misappropriation Worth RM56,000	https://mediaselangor.com/en/2026/07/382186	MEDIA SELANGOR
2-Jul	KPDN Selangor Bongkar Aktiviti Penyelewengan LPG Bersubsidi, Rampas RM56,000	https://malaysiatribune.news/kpdn-selangor-bongkar-aktiviti-penyelewengan-lpg-bersubsidi-rampas-rm56000/	MALAYSIA TRIBUNE
2-Jul	KPDN Labuan Siasat Kedai Serbaneka Papar Harga Mengelirukan	https://sabahmedia.com/2026/07/01/kpdn-labuan-siasat-kedai-serbaneka-papar-harga-mengelirukan/	SABAH MEDIA
2-Jul	Kerajaan Teliti Cadangan Tambah Kuota BUDI95 Bot Persendirian	https://www.bharian.com.my/berita/nasional/2026/07/1581098/kerajaan-teliti-cadangan-tambah-kuota-budi95-bot-persendirian	BERITA HARIAN
2-Jul	KPDN Teliti Mekanisme Bantu Komuniti Pulau di Semenanjung Guna Bot	https://www.hmetro.com.my/amp/mutakhir/2026/07/1377909/kpdn-teliti-mekanisme-bantu-komuniti-pulau-di-semenanjung-guna-bot	HARIAN METRO
2-Jul	KPDN Teliti Mekanisme Bantu Komuniti Pulau Di Semenanjung Guna Bot Persendirian	https://www.bernama.com/bm/am/news.php?id=2575517	BERNAMA
2-Jul	KPDN To Review Mechanisms To Assist Peninsular Island Communities Using Private Boats	https://bernama.com/misc/rss/news.php?id=2575531	BERNAMA

2-Jul	KPDN Jamin Subsidi Diesel Tidak Bocor	https:// www.kosmo.com.my/2026/07/01/kpdn-jamin-subsidi-diesel-tidak	KOSMO
2-Jul	CUEPACS Sarawak Sambut Baik Pembatalan Kawalan Penjualan Diesel	https:// www.tvsarawak.my/2026/07/01/cuepacs-sarawak-sambut-baik-pembatalan-kawalan-penjualan-diesel/	TVS
2-Jul	CUEPACS Sarawak Sokong Langkah KPDN Batal Had Jualan Diesel Demi Kesejahteraan Guru	https:// themalay-siapress.com/2026/07/01/cuepacs-sarawak-sokong-langkah-kpdn-batal-had-jualan-diesel-demi-	THE MALAYSIA PRESS
2-Jul	Sinergi Korporat Sokong Dasar Negara, Caltex Siaga Laksana BUDI	https:// www.bharian.com.my/bisnes/lain-lain/2026/07/1581020/sinergi-korporat-sokong-dasar-negara-caltex-siaga-	BERITA HARIAN
2-Jul	Caltex Expands Digital Access for Subsidised Diesel	https://www.nst.com.my/ amp/business/ corpo- rate/2026/07/1477931/ caltex-expands-digital-	NST
2-Jul	Warisan Gesa KPDN Pertimbang Pengecualian Subsidi Diesel untuk Sabah	https:// www.utusanborneo.com.my/2026/07/01/warisan-gesa-kpdn-pertimbang-engecualian-subsidi-diesel	UTUSAN BORNEO
2-Jul	Memorandum Gesa Pengecualian Subsidi Diesel di Sabah Diserah kepada KPDN	https:// themalay-siapress.com/2026/07/01/memorandum-gesa-engecualian-subsidi-diesel-di-sabah-diserah-kepada-	THE MALAYSIA PRESS
2-Jul	KPDN Urged to Study Rural Sarawak's Unique Fuel Needs Ahead of Policy Changes	https://dayakdaily.com/kpdn-urged-to-study-rural-swaks-unique-fuel-needs-ahead-of-policy-changes/	DAYAK DAILY

2-Jul	柴油补贴配额提升至300公升 第二财长：已批准逾3万份 申请	https:// www.asiatimes.com.my/2026/07/01/%e6%9f%b4%e6%b2%b9%e8%a1%a5%e8%b4%b4%e9%85%8d%e9%a2%9d%e6%8f%90%e5%8d%87%e8%87%b3300%e5%85%ac%e5%8d%87%ef%bd%9c%e7%ac%ac%e4%ba%8c%e8%b4%a2%e9%95%bf%ef%bc%9a%e5%b7%b2%e6%89%b9%e5%87%86%e9%80%be3/	ASIA TIMES
2-Jul	Selangor KPDN Foils LPG Misappropriation Worth RM56,000	https://www.bernama.com/ en/crime_courts/news.php? id=2575194	BERNAMA