KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

24 JAM

BERITA KPDN

KERATAN AKHBAR & BERITA ONLINE

Untuk makluman:

- *YB Menteri*
- *YB Timbalan Menteri*
- *YBhg. KSU*
- *YBhg. TKSU (PPDN)*
- *YBhg. TKSU (PP)*
- *Setiausaha Akhbar*

Tarikh: **21 Julai 2026**

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

KERATAN AKHBAR

KPDN

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Daily Express
INDEPENDENT NATIONAL NEWSPAPER OF EAST MALAYSIA
Established since 1963

HARI: SELASA
TARIKH: 21/7/2026
M/SURAT: 7

Scheme expanded to cover more small businesses

THE Federal Government has approved an early enhancement to the Subsidised Diesel Control Scheme (SKDS) by expanding eligibility to include small companies that were previously unable to apply for fleet card facilities.

Domestic Trade and Cost of Living Minister Datuk Armizan Mohd Ali said only the public transport and consumer goods transportation sectors had previously qualified for the scheme.

However, many small contractors and business operators in Sabah use diesel-powered vehicles for their operations but do not fall under either category.

"Many small business owners register diesel-powered vehicles under sole proprietorships or partnerships rather than under their personal names, making them ineligible for the BUDI Diesel programme because the vehicles are registered under the company's name.

"We raised this issue and proposal to the Cabinet, and it has since been approved, enabling small companies registered under these categories to receive fleet card facilities," he said.

Armizan said each eligible company will now receive a monthly quota of 300 litres of subsidised diesel through the fleet card facility, even if the vehicle is registered under the company's name.

He said the move demonstrates the Federal Government's willingness to improve subsidy implementation based on actual needs and accurate data.

"The most important thing is that we have a clear mechanism, complete data and identifiable target groups so that subsidies are channelled only to those who are eligible.

"We hope close cooperation between the Federal and state governments will continue to strengthen so that the diesel subsidy mechanism can better assist the people and reduce the burden of the cost of living," he said.

Meanwhile, Armizan clarified the roles of the Domestic Trade and Cost of Living Ministry (KPDN) and the Ministry of Finance (MOF) in implementing fuel subsidy targeting.

He stressed that fuel subsidy policies, including quota determination, are decided entirely by the MOF, while KPDN's role is limited to responsibilities assigned by the Government.

"KPDN regulates petrol stations, where the subsidy mechanism is implemented, while policy changes and improvements fall under the Ministry of Finance.

"That is why discussions and engagement sessions on improving subsidy targeting are led by the MOF," he said, expressing hope that the clarification would resolve longstanding public confusion over the respective roles of the two ministries. – **Hayati Dzulkifli**

Copyright

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

KERATAN AKHBAR

AGENSI

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

星洲日報
SIN CHEW DAILY

HARI: SELASA
TARIKH: 21/7/2026
M/SURAT: 3

遭MyCC援競爭法調查

MITA道歉撤旅巴頂價

（八打灵再也20日讯）马来西亚入境旅游协会（MITA）今日发出公开道歉声明，宣布撤回今年3月30日新闻发布会上公布的旅游巴士和小型旅游巴士（客货车式）顶价内容。

该会呼吁各媒体撤下所有与该场新闻发布会相关的报道、视频、照片和其他资料，以免公众继续引用已撤回的信息。

该会与大马印裔旅游及观光协会、大马小型旅游巴士公会和大马导游理事会，于3月30日在吉隆坡Dorsett酒店召开联合新闻发布会，发布旅巴顶价。

事后，大马竞争委员会（MyCC）在国内贸易及生活费部长指示下，援引2010年竞争法令展开调查。

"在调查过程中，MITA承认当时公布旅游巴士和旅游客货车顶价的做法，可能引发2010年竞争法令下的竞争疑虑。

"因此，MITA正式撤回相关宣布，并已指示所有会员不要落实、采用或依据有关顶价收费。"

业者可自主制定收费

该会在声明中指出，所有旅游巴士和旅游客货车业者，仍可依据各自的商业考量，自主决定和制定收费。

"MITA已依据2010年竞争法令第43条文，自愿向大马竞争委员会作出承诺，保证不会从事任何反竞争行为，并会采取必要措施，确保理事和会员遵守2010年竞争法令。"

声明重申，维持具竞争力、透明和公平的市场环境，对消费者、企业和旅游业的发展至关重要。

"MITA呼吁大马所有企业和行业协会，确保所有商业决定，包括价格、收费和其他交易条件均需独立作出，并全面遵守2010年竞争法令。"

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

中國報
CHINA PRESS

HARI: SELASA
TARIKH: 21/7/2026
M/SURAT: 3

撤回旅巴車費頂價
MITA 道歉

（吉隆坡20日讯）大马入境旅游协会（MITA）对于3月30日发出有关旅游巴士及小型旅游巴士车费顶价的宣布致歉，在撤回有关宣布的同时，也指示会员，不得实施或采用相关顶价的收费标准。

该会今日发文告，针对早前联合大马导游理事会（MTGC）、大马印裔旅游及观光协会（MITTA）及大马小型旅游巴士公会（PVPM ）召开记者会做出的有关宣布，向公众致歉。

文告说，大马竞争委员会（MyCC）在记者会后根据国内贸易及生活成本部的指示，在2010年竞争委员会法令下展开调查，大马入境旅游协会在调查中承认，有关顶价宣布可能引起竞争问题。

“大马入境旅游协会已根据2010年竞争委员会法令第43条文，自愿向竞争委员会承诺，不从事任何反竞争行为，并将采取必要措施，确保所有管理人员和会员遵守该法令。”

文告也说，所有旅游巴士和小型旅游巴士业者仍可根据各自商业考量，自行设定价格。

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

光明日報
Guang Ming DAILY

HARI: SELASA
TARIKH: 21/7/2026
M/SURAT: 8

重申承諾維持公平競爭

MITA道歉撤旅巴頂價

（八打灵再也20日讯）马来西亚入境旅游协会（MITA）发表公开道歉声明，宣布撤回在今年3月30日记者会上发布的旅游巴士和小型旅游巴士（客货车式）顶价内容。

该会也吁请各大媒体撤下所有与该场记者会相关的报道、视频、照片和其它资料，以免公众继续引用已撤回的信息。

该会与大马印裔旅游及观光协会、大马小型旅游巴士公会和大马导游理事会，是在3月30日于吉隆坡Dorsett酒店召开联合记者会，发布旅巴顶价。

竞争委会3月开查

事后，大马竞争委员会（MyCC）在国内贸易及生活费部长指示下，援引2010年竞争法令展开调查。

该会文告披露，调查过程中，MITA承认当时公布旅游巴士和旅游客货车顶价的做法，可能引发2010年竞争法令下的竞争疑虑。

有鉴于此，MITA正式撤回宣布，并指示所有会员不要落实、采用或依据顶价收费。

文告指称，所有旅游巴士和旅游客货车业者，仍可依据各自的商业考量，自主决定和制定收费。

文告强调，MITA已依据2010年竞争法令第43条文，自愿向大马竞争委员会作出承诺，保证不会从事任何反竞争行为，并会采取必要措施，确保理事和会员遵守2010年竞争法令。

文告重申，维持具竞争力、透明和公平的市场环境，对消费者、企业和旅游业的发展至关重要。

“MITA吁请大马所有企业和行业协会，确保所有商业决定，包括价格、收费和其他交易条件均需独立作出，并全面遵守2010年竞争法令。”（TKM）

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

光明日報
Guang Ming DAILY
HARI: SELASA
TARIKH: 21/7/2026
M/SURAT: 3

重申承諾維持公平競爭

MITA道歉撤旅巴頂價

（八打灵再也20日讯）马来西亚入境旅游协会（MITA）发表公开道歉声明，宣布撤回在今年3月30日记者会上发布的旅游巴士和小型旅游巴士（客货车式）顶价内容。

该会也吁请各大媒体撤下所有与该场记者会相关的报道、视频、照片和其它资料，以免公众继续引用已撤回的信息。

该会与大马印裔旅游及观光协会、大马小型旅游巴士公会和大马导游理事会，是在3月30日于吉隆坡Dorsett酒店召开联合记者会，发布旅巴顶价。

事后，大马竞争委员会（MyCC）在国内贸易及生活费部长指示下，援引2010年竞争法令展开调查。

该会文告披露，调查过程中，MITA承认当时公布旅游巴士和旅游客货车顶价的做法，可能引发2010年竞争法令下的竞争疑虑。

有鉴于此，MITA正式撤回相关宣布，并已指示所有会员不要落实、采用或依据有关顶价收费。

文告指称，所有旅游巴士和旅游客货车业者，仍可依据各自的商业考量，自主决定和制定收费。

文告强调，MITA已依据2010年竞争法令第43条文，自愿向大马竞争委员会作出承诺，保证不会从事任何反竞争行为，并会采取必要措施，确保理事和会员遵守2010年竞争法令。（TKM）

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

中國報 CHINAPRESS
HARI: SELASA
TARIKH: 21/7/2026
M/SURAT: 9

雪隆機械及車輛零件商會
支持打假及劣質引擎機油

（吉隆坡20日讯）雪隆机械及车辆零件商会（EMPTA）重申，作为汽车零部件行业的代表组织，该会全力支持政府打击假冒及劣质引擎机油、保障消费者权益以及维护公平市场竞争的努力。

该商会今日发布文告，欢迎国内贸易及生活成本部（KPDN）官员及SIRIM QAS International Sdn Bhd代表莅临，为会员举办有关2024年贸易商说明（机油认证与标志）指令执法工作的说明会。

文告说，该指令规定，所有机油产品必须获得大马工业标准与研究机构（SIRIM）认证。

文告指出，此次说明会吸引了机油制造商、进口商、品牌拥有者、经销商及其他业界人士踊跃参与，让会员更深入了解该指令（已经生效）的法规要求、认证程序及执法方式。

文告说，会员亦借此机会就实际执行过程中所面对的问题，直接向KPDN官员寻求说明与指导。

"这种积极互动不仅有助于提升业界对法规的理解，也能促进企业依法合规经营，并确保合法商家能够顺利履行相关法定要求。"

文告说，任何新监管制度的成功落实，都必须建立在政府与业界持续沟通及紧密合作的基础上。

"未来，EMPTA将继续与KPDN、SIRIM QAS International及相关政府机构保持紧密合作，协助会员落实合规要求，同时共同推动马来西亚汽车售后市场持续健康、可持续及具竞争力的发展。"

KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

KERATAN AKHBAR

UMUM

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Harian Metro

HARI: SELASA

TARIKH: 21/7/2026

M/SURAT: 8

13 stesen minyak dikesan jadi 'hotspot' penyeludup

Padang Besar: Penyeludupan bahan api bersubsidi khususnya diesel dikenal pasti sebagai antara jenayah paling dominan dalam aktiviti rentas sempadan di utara negara sejak pelaksanaan Op Tiris.

Trend itu dilihat berterusan apabila sindiket menjadikan bahan api sebagai komoditi utama kerana permintaan tinggi di negara jiran selain faktor keuntungan cepat dalam pasaran gelap.

Timbalan Pengarah Jabatan Keselamatan Dalam Negeri dan Ketenteraman Awam (KDNKA) Bukit Aman Datuk Mohamad Suzrin Mohamad Rodhi berkata, kawasan sempadan Kedah dan Perlis yang mempunyai banyak laluan darat tidak rasmi termasuk kawasan hutan dan ladang turut menyumbang kepada kesukaran membanteras aktiviti berkenaan secara menyeluruh.

"Kalau kita lihat barang kawalan di bawah kategori ini, ia termasuk diesel, petrol, minyak masak, tepung dan gula enam item utama yang sering dibawa masuk ke Thailand tanpa kebenaran dan daripada semua itu, diesel adalah yang paling utama.

"Dari segi laluan, sindiket menggunakan laluan haram di sempadan termasuk kawasan dari Wang Kelian, Padang Besar, Bukit Kayu Hitam hingga Chuping sebagai laluan utama," katanya ketika meninjau operasi penugasan PGA Briged Utara di Padang Besar.

Beliau berkata, kawasan tertentu di sempadan dikenal pasti sebagai laluan berulang sindiket yang memanfaatkan kelompongan struktur sempadan untuk mengelak pengesanan.

Dalam masa sama, katanya, sindiket didapati bergerak lebih tersusun dengan rangkaian peranan berbeza bagi memastikan penghantaran barangan kawalan berjalan lancar tanpa dikesan pihak keselamatan.

> "Barangan kawalan ini dibawa keluar dari Malaysia melalui laluan haram
> Suzrin

"Keadaan di sempadan utara menunjukkan penyeludupan bahan api masih menjadi antara cabaran utama walaupun kawalan dan operasi bersepadu dipertingkatkan dari semasa ke semasa.

"Selain diesel, barangan kawalan lain turut dikesan dalam aktiviti rentas sempadan, namun tidak menunjukkan tahap dominasi seperti bahan api bersubsidi.

"Kita dapati penyeludupan berlaku secara satu hala, di mana barangan kawalan ini dibawa keluar dari Malaysia melalui laluan haram," katanya.

Mengulas pelaksanaan Ops Tiris, Mohamad Suzrin berkata, kawalan di sempadan serta stesen minyak yang dikenal pasti sebagai lokasi berisiko dipertingkatkan sejak operasi itu dilaksanakan pada pertengahan April lalu.

"Di kawasan utara, kita mempunyai 13 stesen minyak di sempadan yang dikenal pasti sebagai 'hotspot' penyeludupan.

"Kawalan oleh PGA di negeri-negeri sempadan turut dipertingkatkan.

"Pada bulan pertama, jualan di stesen minyak di sempadan menurun sebanyak 20 peratus dan kita percaya jumlah itu sebelum ini digunakan bagi penyeludupan ke Thailand," katanya.

Suzrin berkata, siasatan turut mendapati sindiket menggunakan dua kaedah utama membawa diesel keluar dari negara ini.

"Mereka menggunakan laluan haram di sepanjang sempadan, selain melalui laluan sah dengan menggunakan kenderaan yang diubah suai untuk membawa minyak dari Malaysia ke Thailand," katanya.

Katanya, maklumat risikan mengenai kegiatan itu turut dikongsi dengan Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) serta agensi lain bagi membolehkan tindakan bersepadu diambil dalam mengekang ketirisan subsidi di sempadan.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Harian Metro

HARI: SELASA

TARIKH: 21/7/2026

M/SURAT: 8

Orang tempatan 'cari makan' jadi penyeludup

Ada kalangan penduduk sembunyi maklumat aktiviti haram di sempadan

Oleh Suharmin Yusuf
suharmin.yusuf@hmetro.com.my

Alor Setar

Aktiviti penyeludupan yang dijadikan 'periuk nasi' oleh segelintir penduduk di kawasan sempadan dikenal pasti antara cabaran terbesar Polis Diraja Malaysia (PDRM) dalam membanteras jenayah rentas sempadan.

Ketua Polis Kedah Datuk Adzli Abu Shah berkata, tanggapan bahawa kegiatan itu mempunyai sumber pendapatan menyebabkan ada dalam kalangan penduduk enggan bekerjasama dengan polis walaupun mempunyai maklumat mengenai aktiviti penyeludupan.

"Segelintir penduduk tempatan menganggap aktiviti penyeludupan ini sebagai 'punca pendapatan tradisi'.

"Ia menyebabkan mereka tidak mahu untuk bekerjasama di dalam memberikan maklumat kepada pihak polis," katanya kepada Harian Metro.

Adzli berkata, keadaan itu memberi kelebihan kepada sindiket untuk terus menjalankan kegiatan mereka kerana sokongan atau keengganan masyarakat menyalurkan maklumat menyukarkan tindakan penguatkuasaan.

Selain itu, katanya, faktor geografi turut menjadi cabaran apabila sempadan darat dan kawasan hutan yang luas serta tidak dipagari sepenuhnya membuka ruang kepada sindiket mewujudkan laluan baharu setiap kali laluan lama dikesan atau ditutup.

KAWASAN hutan yang luas serta tidak dipagari sepenuhnya membuka ruang kepada sindiket mewujudkan laluan baharu.

"Sempadan darat dan hutan yang luas serta sukar yang mana tidak mempunyai pagar sepenuhnya, mewujudkan potensi laluan haram baharu setiap kali laluan lama dikesan atau ditutup.

"Selain itu, permasalahan kemasukan pendatang asing tanpa izin (Pati) melalui kawasan laut juga menjadi cabaran kepada PDRM," katanya.

Bagaimanapun, katanya, pihaknya bersama Pasukan Gerakan Am (PGA) bekerjasama dalam membuat pemantauan terhadap permasalahan itu dengan menempatkan kawalan yang secara terus menghadap laut dengan kelengkapan peralatan yang sesuai untuk penugasan ini.

Menurut Adzli, penggunaan teknologi dalam aspek keselamatan juga masih belum mencapai tahap optimum sehingga memberi peluang kepada kumpulan penjenayah memanipulasi kelemahan sistem sedia ada.

SEMPADAN darat luas jadi cabaran kekang penyeludupan.

"Bagi memperkukuh penguatkuasaan, polis Kedah melaksanakan pendekatan bersepadu menerusi penyelarasan aset, perkongsian risikan dan operasi bersama membabitkan PGA, Agensi Kawalan dan Perlindungan Sempadan Malaysia (AKPS), Angkatan Tentera Malaysia (ATM), Jabatan Kastam Diraja Malaysia (JKDM), Jabatan Imigresen Malaysia (JIM) serta Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN)," katanya.

Katanya, kerjasama itu turut diperluas menerusi perbincangan berkala dan perkongsian risikan dua hala dengan polis Thailand bagi memperkukuh kawalan serta mengekang jenayah rentas sempadan di sepanjang sempadan Malaysia-Thailand.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Harian Metro
HARI: SELASA
TARIKH: 21/7/2026
M/SURAT: 9

PDRM Kedah terus perkukuh operasi bersepadu bersama agensi penguat kuasa lain bagi membasmi jenayah rentas sempadan.

Kes penyeludupan manusia meningkat

256 individu ditahan dalam tempoh Januari hingga Jun 2026

Oleh Suharmin Yusuf
suharmin.yusuf@hmetro.com.my

Alor Setar

Polis Kedah merekodkan peningkatan 18.52 peratus tangkapan berkaitan penyeludupan manusia di sempadan Malaysia-Thailand bagi tempoh Januari hingga Jun tahun ini berbanding tempoh sama tahun lalu.

Ketua Polis Kedah Datuk Adzli Abu Shah berkata, sebanyak 256 individu ditahan dalam tempoh Januari hingga Jun 2026 berbanding 216 orang bagi tempoh sama pada 2025.

Menurutnya, daripada jumlah tangkapan tahun ini, 30 individu adalah 'transporter', manakala 226 lagi adalah migran.

"Bagi kes penyeludupan manusia, pada 2025, PDRM Kedah berjaya menahan 216 orang tangkapan yang membabitkan tangkapan terhadap 36 orang yang merupakan 'transporter' dan 180 orang adalah migran.

"Pada 2026, seramai 256 orang ditahan membabitkan 30 orang 'transporter' dan 226 orang migran.

"Jumlah itu menunjukkan peningkatan sebanyak 18.52 peratus," katanya kepada Harian Metro.

Selain penyeludupan manusia, beliau berkata, pihaknya turut merekodkan jenayah rentas sempadan lain yang dominan antara Malaysia-Thailand iaitu pengedaran dadah dan penyeludupan senjata api.

Dalam pada itu, Adzli berkata, PDRM Kedah akan terus memperkukuhkan operasi bersepadu bersama Agensi Kawalan dan Perlindungan Sempadan Malaysia (AKPS), Angkatan Tentera Malaysia (ATM), Jabatan Kastam Diraja Malaysia (JKDM), Jabatan Imigresen Malaysia (JIM) serta Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) bagi membanteras jenayah rentas sempadan.

> "Sejak Ops Tiris 4.0 dilancarkan, kita berjaya membuat 14 tangkapan
> Adzli

Sementara itu, Ketua Jabatan Keselamatan Dalam Negeri dan Ketenteraman Awam (JKDNKA) Perlis Asisten Komisioner Gun Kan Seng berkata, statistik dominan di Perlis ketika ini berkaitan penyeludupan bahan api bersubsidi dengan 14 kes direkodkan menerusi pelaksanaan Ops Tiris 4.0 dengan nilai rampasan keseluruhan mencecah RM455,375.

"Sejak Ops Tiris 4.0 dilancarkan, kita berjaya membuat 14 tangkapan kes membabitkan pasukan petugas daripada Jabatan JKDNKA, Ibu Pejabat Polis Daerah (IPD), Pasukan Polis Marin (PPM) dan pasukan lain.

"Keseluruhan nilai rampasan bagi 14 kes itu adalah lebih kurang RM455,375," katanya.

Mengulas lanjut, Gun berkata, daripada jumlah itu, tiga kes membabitkan serbuan terhadap stor simpanan haram yang digunakan sindiket untuk mengumpul bahan api sebelum disalurkan keluar.

"Daripada jumlah 14 kes itu, tiga adalah berkaitan stor haram dan kita dapati aktiviti penyimpanan haram itu tidak lagi berjalan selepas tindakan dibuat.

"Kita juga meneruskan operasi risikan dan pemantauan sekiranya terdapat cubaan menghidupkan semula kegiatan berkenaan," katanya.

Dalam perkembangan sama, beliau berkata, enam stesen minyak dikenal pasti sebagai 'hotspot', manakala empat lagi berpotensi menjadi 'hotspot' bagi mengelak berlakunya ketirisan bahan api subsidi.

"Penurunan paling ketara yang kita dapati adalah bagi RON97 iaitu sebanyak 62 peratus berdasarkan perbandingan jumlah sebelum dan selepas Ops Tiris 4.0, manakala bagi RON95 pula turun sebanyak 1.7 peratus dan diesel pula turun 2.2 peratus," katanya.

NEW STRAITS TIMES

HARI: SELASA
TARIKH: 21/7/2026
M/SURAT: 6

ILLEGAL STORAGE SITES

Fuel smugglers exploit residents' unused subsidy quotas in Perlis

KUALA LUMPUR: Syndicates involved in subsidised fuel smuggling in Perlis have shifted tactics to exploit the identity cards of legitimate users who do not fully utilise their fuel quota.

Perlis Internal Security and Public Order Department chief Assistant Commissioner Gun Kan Seng said the method represents a departure from earlier practices that relied heavily on modified vehicles and altered fuel tanks to obtain subsidised fuel in bulk.

Gun Kan Seng

"We believe some syndicates target users who use only a small portion of their quota, such as motorcyclists, before exploiting the remaining allocation.

"Intelligence also indicates that syndicates may be using the identity cards of such users to maximise repeated refuelling transactions at petrol stations, allowing fuel to be accumulated over time before being consolidated at illegal storage sites," he said.

He added that this shift in tactics appears to be an attempt to avoid detection by dispersing transactions across multiple legitimate users rather than relying on suspicious vehicles or bulk refuelling patterns.

"Fuel is usually accumulated through repeated refuelling before being consolidated at illegal storage sites for further distribution and smuggling across the border," he said.

Gun said since the launch of Op Tiris 4.0, authorities in Perlis have recorded 14 cases involving subsidised fuel smuggling, with total seizures and estimated value amounting to RM455,375.

He said the cases involved coordinated enforcement actions by his department, district police headquarters, the marine police and other units.

Of the total, he said three cases involved raids on illegal fuel storage sites used by syndicates to accumulate fuel before distribution.

"Two illegal storage sites were raided in the Padang Besar area, while another was located in Kuala Perlis near the coastal area," he said, adding that these operations had

›› Turn to Page 7

Police conducting a random check on a vehicle at the Padang Besar Immigration, Customs, Quarantine and Security Complex.

›› From Page 6

effectively disrupted such activities, with no further active storage detected for now.

Gun said authorities were continuing intelligence and monitoring efforts to prevent attempts to revive illegal storage operations, particularly along known smuggling routes and border crossings.

He said seven police reports were lodged involving missing fuel quotas, with investigations still ongoing.

He added that there were 42 petrol stations in Perlis, of which six have been identified as hotspots and another four as potential hotspots for subsidy leakage.

He said enforcement has been intensified at these locations, with the General Operations Force (GOF) deployed on static duty at hotspot stations while task force units conduct regular patrols at other identified sites.

"About 30 GOF personnel have been deployed at hotspot stations, while around 40 task force members from state and district levels are conducting daily monitoring at potential hotspots," he said.

Gun said enforcement coordination also involved multiple agencies, including the Domestic Trade and Cost of Living Ministry, Immigration Department, Customs Department, armed forces, Road Transport Department and other agencies to disrupt smuggling.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

THE LARGEST ENGLISH DAILY IN BORNEO
THE BORNEO POST

HARI: SELASA
TARIKH: 21/7/2026
M/SURAT: 6

Ninth Border Regiment personnel are seen with the suspect.

Man foiled in bid to smuggle 240kg chicken tails across border

MIRI: The Ninth Battalion of the Border Regiment has busted an attempt by a man to smuggle out 240kg of fresh chicken tails (bishop's nose) across the border in Limbang.

The Ninth Infantry Brigade said in a statement that soldiers spotted a suspicious car during a routine patrol on Saturday around 4.30am.

A search of the vehicle uncovered 20 boxes containing approximately 240kg of fresh chicken tails, believed to have been intended for illegal export across a river along the border.

The items and car were seized and later handed over to the Ministry of Domestic Trade and Cost of Living Limbang for further action.

Ninth Infantry Brigade commander Brig Gen Datuk Jafri Sulaiman commended the efficiency and swift action of the battalion personnel in thwarting the smuggling attempt.

"The Malaysian Army will continue to tighten border security without compromise to curb cross-border criminal activities and ensure the nation's security and sovereignty remain protected," he said.

KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

BERITA ONLINE

KPDN

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

BERITA ONLINE BERTARIKH 21 JULAI 2026			
TARIKH	**TAJUK**	**PAUTAN**	**MEDIA**
21-Jul	Op Tiris 4.0: 27 individu ditahan, 12 cubaan seleweng diesel bersubsidi digagalkan	https://www.hmetro.com.my/mutakhir/2026/07/1386808/op-tiris-40-27-individu-ditahan-12-cubaan-seleweng-diesel-bersubsidi	HARIAN METRO
21-Jul	12 cubaan seleweng diesel bersubsidi gagal, 27 individu ditahan	https://www.buletintv3.my/nasional/12-cubaan-seleweng-diesel-bersubsidi-gagal-27-individu-ditahan/	TV3
21-Jul	12 kes seleweng diesel dibongkar, rampasan lebih RM800,000	https://www.kosmo.com.my/2026/07/20/12-kes-seleweng-diesel-dibongkar-rampasan-lebih-rm800000/	KOSMO
21-Jul	Op Tiris 4.0: Ministry foils 12 attempts to siphon subsidised fuel worth over RM800,000	https://www.nst.com.my/amp/news/nation/2026/07/1492996/op-tiris-40-ministry-foils-12-attempts-siphon-subsidised-fuel-worth	NST
21-Jul	KPDN dan KLFW berganding martabatkan produk tempatan	https://onetiger.com/bm/kpdn-dan-klfw-berganding-martabatkan-produk-tempatan/	ONE TIGER
21-Jul	Kuala Lumpur Fashion Week 2026 presents Destination: Home Ground	https://therakyatpost.com/living/2026/07/20/kuala-lumpur-fashion-week-2026-presents-destination-home-ground/	THE RAKYAT POST
21-Jul	68,669 kenderaan di Sabah, Sarawak dan Labuan berdaftar di bawah SKDS – Armizan	https://www.borneodailybulletin.com/68669-kenderaan-di-sabah-sarawak-dan-labuan-berdaftar-di-bawah-skds-armizan/	BORNEO DAILY

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

21-Jul	500kg Sekalong folks to gain from KPDN initiative	https://www.dailyexpress.com.my/news/285078/500-kg-sekalong-folks-to-gain-from-kpdn-	DAILY EXPRESS
21-Jul	Penguatkuasaan lebih agresif, fokus hotspot tangani kes seludup minyak	https://www.bharian.com.my/berita/kes/2026/07/1590989/penguatkuasaan-lebih-agresif-fokus-hotspot-tangani-kes-seludup-minyak?source=widget	BERITA HARIAN
21-Jul	Over 20 tonnes of subsidised cooking oil seized in Kelantan smuggling raids	https://malaysiantribune.com/over-20-tonnes-of-subsidised-cooking-oil-seized-in-kelantan-smuggling-raids/	MALAYSIA TRIBUNE
21-Jul	Smuggling of 20 tonnes of cooking oil foiled in Kelantan	https://thesun.my/news/malaysia-news/crime/smuggling-of-20-tonnes-of-cooking-oil-foiled-in-kelantan/	THE SUN
21-Jul	Lebih 20 tan minyak masak bersubsidi cuba diseludup berjaya dirampas	https://www.sinarharian.com.my/ampArticle/788650	SINAR HARIAN
21-Jul	12 kes seleweng diesel dibongkar, rampasan lebih RM800,000	https://www.kosmo.com.my/2026/07/20/12-kes-seleweng-diesel-dibongkar-rampasan-lebih-	KOSMO

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT