KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

24 JAM

BERITA KPDN

KERATAN AKHBAR & BERITA ONLINE

Untuk makluman:

- *YB Menteri*
- *YB Timbalan Menteri*
- *YBhg. KSU*
- *YBhg. TKSU (PPDN)*
- *YBhg. TKSU (PP)*
- *Setiausaha Akhbar*

Tarikh: **28 Julai 2026**

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

KERATAN AKHBAR

KPDN

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Harian Metro

HARI: SELASA

TARIKH: 28/7/2026

M/SURAT: 9

Undang-undang baharu kekang kartel

Kuala Lumpur: Kerajaan memperkukuh usaha membanteras amalan kartel, monopoli dan perlakuan antipersaingan yang dikenal pasti antara faktor menyumbang kepada peningkatan kos sara hidup rakyat menerusi Rang Undang-Undang (RUU) Persaingan (Pindaan) 2026.

Timbalan Menteri Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup, Datuk Dr Fuziah Salleh berkata, pindaan terhadap Akta Persaingan 2010 (Akta 712) itu dibuat bagi memperkasa Suruhanjaya Persaingan Malaysia (MyCC) supaya lebih berkesan membanteras taktik baharu yang digunakan perusahaan untuk mengelak tindakan penguatkuasaan.

Menurutnya, persaingan sihat dalam pasaran penting bagi menggalakkan perusahaan meningkatkan kecekapan, inovasi serta kualiti produk, selain menawarkan harga yang lebih kompetitif kepada pengguna.

"Namun terdapat segelintir perusahaan memilih jalan pintas untuk memaksimumkan keuntungan melalui amalan antipersaingan seperti penetapan harga, perkongsian pasaran, tipuan bida dalam perolehan kerajaan dan penyalahgunaan kedudukan dominan atau monopoli.

"Akibatnya, pengguna serta perniagaan lain terpaksa menanggung harga lebih tinggi, pilihan produk dan perkhidmatan yang terhad serta kualiti yang lebih rendah.

"Keadaan ini akhirnya menjadi antara faktor yang meningkatkan kos sara hidup rakyat," katanya ketika membentangkan RUU Persaingan (Pindaan) 2026 bagi bacaan kali kedua di Dewan Negara, semalam.

"Keadaan ini akhirnya menjadi antara faktor yang meningkatkan kos sara hidup rakyat"

Fuziah

Fuziah berkata, perkembangan pesat ekonomi digital dan kemunculan model perniagaan baharu turut menyebabkan perlakuan antipersaingan menjadi semakin kompleks serta sukar dikesan.

Katanya, MyCC kini berdepan pelbagai cabaran dalam menguatkuasakan Akta Persaingan 2010 berikutan perubahan landskap pasaran berbanding ketika akta itu mula diperkenalkan.

"Perusahaan yang berkartel atau menyalahgunakan kedudukan dominan dalam pasaran kini semakin kreatif menggunakan pelbagai modus operandi bagi meneruskan amalan antipersaingan mereka," katanya.

Beliau berkata, justeru pindaan akta itu akan memperkukuh peruntukan berkaitan tindakan penguatkuasaan terhadap amalan antipersaingan, kuasa dan prosedur penyiasatan MyCC, proses membuat keputusan suruhanjaya serta mekanisme rayuan di Tribunal Rayuan Persaingan.

Pada 6 Julai lalu, Dewan Rakyat meluluskan RUU berkenaan yang mengandungi 34 fasal bagi memperkukuh Akta 712, termasuk peruntukan berkaitan kuasa penyiasatan dan penguatkuasaan, tatacara membuat keputusan serta pentadbiran Tribunal Rayuan Persaingan.

THE LARGEST ENGLISH DAILY IN BORNEO
THE BORNEO POST

HARI: SELASA
TARIKH: 28/7/2026
M/SURAT: 2

Competition Bill passed, strengthen fights against cartels, monopolies

KUALA LUMPUR: The Senate on Monday passed the Competition (Amendment) Bill 2026, which seeks to strengthen efforts to combat cartels, monopolies, and other anti-competitive practices that contribute to the rising cost of living.

The amendments empower the Malaysia Competition Commission (MyCC) to deal more effectively with new tactics used by companies to evade enforcement and enhance action against anti-competitive practices, particularly those involving digital technology and the abuse of dominant market positions.

Deputy Minister of Domestic Trade and Cost of Living Senator Datuk Dr Fuziah Salleh said the amendments adopt a phased reform approach to enable more comprehensive enforcement.

"We are first addressing enforcement gaps identified throughout the implementation of the Competition Act 2010, including strengthening powers of investigation, market reviews, settlements, undertakings, and related provisions.

"Insya-Allah, reforms to introduce a merger control regime will be implemented under the 13th Malaysia Plan (2026–2030) as part of efforts to strengthen the country's competition ecosystem," she said when winding up the debate on the Bill.

Fuziah said a merger control regime is essential to completing Malaysia's competition law framework, thereby enabling the MyCC to take broader action rather than being limited solely to addressing cartel issues and the abuse of a dominant market position.

Responding to concerns over the scope of the amendments, she assured the Senate that the law is not intended to restrict the activities of non-governmental organisations (NGOs) or associations, but rather to curb collusive conduct that harms market competition.

Earlier, when tabling the Bill for its second reading, Fuziah said the rapid growth of the digital economy and new business models had made anti-competitive practices increasingly sophisticated and difficult to detect.

She said MyCC had encountered various challenges in enforcing the Competition Act 2010, as the current business landscape differs significantly from when the legislation was first introduced.

Enterprises involved in cartels or the abuse of dominant market positions have become increasingly sophisticated in carrying out anti-competitive practices," she said.

The amendments strengthen provisions relating to enforcement against anti-competitive conduct, MyCC's investigative powers and procedures, decision-making processes, and the appeal mechanism at the Competition Appeal Tribunal.

Fuziah said healthy market competition encourages businesses to improve efficiency, innovation, and product quality while offering consumers more competitive prices.

The Dewan Rakyat passed the Bill on July 6. It comprises 35 clauses covering investigative and enforcement powers, decision-making procedures, and provisions governing the Competition Appeal Tribunal. — Bernama

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Harian Metro
HARI: SELASA
TARIKH: 28/7/2026
M/SURAT: 12

HANIF (kanan) menunjukkan minyak masak peket bersubsidi yang cuba diseludup ke Thailand dengan menggunakan lori muatan tiga tan di Kampung Pauh Sembilan. - Gambar NSTP/NIK ABDULLAH NIK OMAR

Rampas 10 tan minyak masak

Sindiket guna rumah sebagai lokasi transit sebelum minyak masak dibawa ke sempadan

Oleh Nor Fazlina Abdul Rahim
am@hmetro.com.my

Bachok

Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) Kelantan berjaya menggagalkan kegiatan penyeludupan minyak masak peket bersubsidi ke Thailand menggunakan lori kargo muatan tiga tan selepas merampas 10.2 tan minyak masak di Kampung Pauh Sembilan di sini, semalam.

Operasi yang dijalankan sepasukan pegawai dan anggota KPDN menerusi Ops Tiris Bersepadu 4.0 bermula jam 6.30 pagi itu turut menahan pemandu lori berusia 49 tahun.

Pengarahnya, Hanif Yusabra Yusuff berkata, ketika operasi dilakukan, pihaknya mengesan empat kenderaan termasuk lori kargo dan beberapa individu sedang memunggah bekalan minyak masak peket subsidi dari lori ke tiga kenderaan lain termasuk dua pacuan empat roda.

"Sebaik menyedari kehadiran penguat kuasa, semua suspek melarikan diri ke kawasan semak berhampiran sebelum pemandu lori ditahan.

"Hasil pemeriksaan mendapati lori berkenaan membawa 600 kotak minyak masak peket bersubsidi membabitkan keseluruhan 10,200 kilogram (kg) minyak masak peket.

"Siasatan awal mendapati modus operandi digunakan sindiket berkenaan adalah dengan menjadikan pekarangan sebuah rumah sebagai lokasi transit sebelum dibawa menggunakan kenderaan lain bagi mengelak dikesan pihak berkuasa.

"Bekalan minyak masak berkenaan dibawa dari Lembah Klang dipercayai untuk tujuan penyeludupan," katanya pada sidang media di sini, semalam.

Menurutnya, menerusi serbuan berkenaan, pihaknya menyita sebuah lori kargo tiga tan dan tiga kenderaan lain membabitkan nilai rampasan keseluruhan RM110,500 termasuk minyak masak paket.

"Menerusi serbuan ini, kita mendapati sindiket kini menggunakan modus operandi baharu iaitu menjadikan lokasi transit jauh dari sempadan berbanding sebelum ini kebanyakan mereka akan transit di lokasi berdepan sempadan bagi memudahkan kegiatan penyeludupan.

"Untuk kes ini, lokasi serbuan membabitkan bukan daerah sempadan iaitu lebih 50 kilometer dari kawasan sempadan.

"Siasatan lanjut akan dilakukan terhadap syarikat pembungkusan semula minyak masak berkenaan dan kes disiasat mengikut Akta Kawalan Bekalan 1961.

"Pemandu lori itu mendakwa memperoleh upah RM300 bagi membawa bekalan minyak dari Lembah Klang ke Kelantan," katanya.

Hanif Yusabra berkata, sejak Januari hingga Jun lalu, pihaknya merekodkan 104 kes membabitkan penyelewengan minyak masak paket bersubsidi.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

Kosmo!
SUARA KONTEMPORARI

HARI: SELASA
TARIKH: 28/7/2026
M/SURAT: 5

Penyeludup tak serik ditangkap

- Pernah ditahan pihak berkuasa 10 kali
- Seludup barang untuk cari makan anak, isteri

Oleh MUHAMMAD AYMAN GHAFFA

HANIF YUSABRA (dua dari kiri) menyoal siasat suspek yang ditahan di sebuah rumah tinggal di Kampung Pauh Sembilan, Bachok semalam.

BACHOK – Seorang lelaki yang dicekup ketika cuba menyeludup 10,200 kilogram minyak masak peket ke Thailand mendakwa dia menjadi 'tentera semut' untuk mencari rezeki menyara anak dan isteri selain tidak tahu melakukan pekerjaan lain.

Suspek berusia 49 tahun yang dicekup pada pukul 6.30 pagi di sebuah rumah tinggal di Kampung Pauh Sembilan di sini itu mendakwa sudah lama bekerja sebagai *transporter* kepada beberapa sindiket di negeri ini.

Dakwanya, minyak yang diisi di dalam 600 buah kotak itu dibawa dari Lembah Klang.

"Ini kali pertama saya bekerja untuk sindiket ini dan tidak sangka ditangkap ketika sedang memunggah kesemua barangan tersebut bersama tiga rakan.

"Ini cara saya mencari rezeki untuk anak dan rezeki. Sebelum ini, saya pernah 10 kali ditangkap atas kesalahan menyeludup beras Siam dan kes-kes polis. Jika tidak buat kerja ini, apa lagi saya boleh buat," katanya.

Menurut lelaki dari Rantau Panjang itu, kesemua minyak itu diambil di beberapa premis di Lembah Klang dan diarahkan supaya membawanya ke rumah tinggal tersebut dengan upah RM300.

Tambahnya, sindiket menyediakan sebuah lori dan wang tunai sebanyak RM1,500 untuk kegunaan membeli diesel, makan dan minum sepanjang perjalanan dari Kelantan ke Lembah Klang sebelum pulang ke sini.

Terdahulu, Pengarah KPDN Kelantan, Hanif Yusabra Yusuf berkata, serbuan Op Tiris 4.0 (Bersepadu) itu dilakukan selepas menjalankan risikan sejak tiga hari lalu.

Katanya, suspek dan tiga rakannya ketika itu sedang memunggah minyak peket itu ke dalam dua buah kenderaan utiliti sukan jenis Mitsubishi Pajero dan sebuah kereta jenis Proton Waja.

"Tiga rakannya itu berjaya melarikan diri ke dalam hutan ketika serbuan. Sindiket menjadikan rumah tinggal itu sebagai lokasi transit sebelum kesemua minyak masak peket tersebut dibawa sejauh lebih 50 kilometer ke kawasan pangkalan haram di sempadan Malaysia-Thailand.

"Rumah tersebut dipercayai baru kali pertama dijadikan sebagai lokasi transit. Siasatan mendapati satu kotak minyak peket berharga RM42.50 dijual sehingga RM75 di sempadan dan meningkat kepada RM90 di pasaran Thailand.

Tambahnya, suspek bersama kesemua barangan rampasan termasuk empat buah kenderaan disiasat mengikut Akta Kawalan Bekalan 1961.

Dalam perkembangan sama, Hanif Yusabra berkata, KPDN Kelantan merekodkan sebanyak 104 kes melibatkan 72,800 kg minyak masak peket dengan keseluruhan nilai rampasan lebih RM178,000 bagi tempoh tujuh bulan sepanjang tahun ini.

Utusan Borneo online

HARI: SELASA
TARIKH: 28/7/2026
M/SURAT: 14

Rumah kosong jadi lokasi transit, KPDN gagalkan seludup 10.2 tan minyak masak

TUMPAS: Hanif Yusabra (tengah) bersama pegawai menunjukkan sebahagian minyak masak paket bersubsidi kepada pemberita ketika sidang media di Kampung Pauh Sembilan, dekat Bachok, semalam. — Gambar Bernama

BACHOK: Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) Kelantan berjaya menggagalkan cubaan menyeleweng dan menyeludup 10,200 kilogram (kg) minyak masak peket bersubsidi bernilai RM25,500 dalam serbuan di Kampung Pauh Sembilan, di sini, awal pagi semalam.

Pengarahnya Hanif Yusabra Yusof berkata menerusi operasi Ops Tiris 4.0 Bersepadu pada 6.30 pagi itu, pihak penguat kuasa turut menyita sebuah lori tiga tan, sebuah kereta dan dua buah kenderaan pacuan empat roda jenis Mitsubishi, membawa kepada nilai keseluruhan rampasan sitaan dianggarkan RM110,500.

Beliau berkata memaklumkan serbuan dilakukan hasil maklumat awam dan risikan berterusan selama tiga hari, di sebuah rumah tidak berpenghuni yang dijadikan lokasi transit barang kawalan berkenaan.

"Semasa serbuan, beberapa individu dikesan sedang memunggah minyak masak peket 1kg daripada sebuah lori ke dalam tiga buah kenderaan lain.

"Menyedari kehadiran anggota penguat kuasa, mereka bertindak melarikan diri ke kawasan semak berhampiran. Walau bagaimanapun, seorang lelaki tempatan berusia 49 tahun yang mengaku sebagai pemandu lori, berjaya ditahan bagi membantu siasatan," katanya dalam sidang media di Kampung Pauh Sembilan, di sini, semalam.

Hanif Yusabra berkata siasatan awal mendapati 600 kotak (10,200kg) minyak masak bersubsidi berkenaan dipercayai diperoleh dari Lembah Klang, sebelum dibawa ke Kelantan untuk diseludup ke negara jiran.

Beliau berkata pemandu lori terbabit turut dipercayai menerima upah sebanyak RM300 bagi setiap perjalanan untuk mengangkut bekalan berkenaan.

"KPDN turut mendedahkan sindiket kini mengubah taktik dengan menjadikan kawasan luar daripada daerah sempadan sebagai lokasi pemunggahan awal pagi bagi mengelak dikesan, berbanding strategi terdahulu yang tertumpu di kawasan tumpuan berhampiran sempadan. — Bernama

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

加強競爭委會執法力

傅芝雅：修正法案打擊壟斷

（吉隆坡27日讯）国内贸易及生活成本部副部长拿督傅芝雅指出，修正2010年竞争法令旨在打击，被认为导致民众生活成本上升原因之一的垄断和反竞争行为。

她说，为应对企业采取新策略以逃避执法行动之举，2026年竞争（修正）法案将加强大马竞争委员会（MyCC）的执法能力。

她说，政府需打击少数企业为追求利润最大化而走捷径、无视公平竞争原则的各种做法。

“部分企业通过如操纵价格、划分市场、串通投标政府采购计划，及滥用市场支配地位或垄断等反竞争行为赚取利润，而非公平竞争取得。

“因此，消费者和其他企业被迫承担更高价格、更有限的商品和服务选择，及质量低下等后果，这也是导致民众生活成本上涨的原因之一。”

傅芝雅今日在国会上议院提呈2026年竞争（修正）法案二读时说，健康的市场竞争将鼓励企业提高效率、推动创新和改善产品质量，从而让消费者享受到更具竞争力的价格。

她指出，如今由数码技术驱动的经济格局，及新商业模式的涌现，使反竞争行为变得日益复杂且更难侦测。

她说，此次法案修订将加强有关打击反竞争行为的执法行动、竞争委员会的权力和调查程序、决策过程及竞争上诉仲裁法庭的上诉机制等条款。

■傅芝雅

星洲日報
SIN CHEW DAILY

HARI: SELASA
TARIKH: 28/7/2026
M/SURAT: 12

28. 7. 2026 | 星期二 星洲日報

競爭修正法三讀通過
賦競委會更大執法權

（吉隆坡27日讯）国会上议院三读通过2026年竞争（修正）法案,旨在加强打击卡特尔、垄断及反竞争行为，以遏止推高人民生活成本的不公平市场行为。

该修正法案将赋予马来西亚竞争委员会（MyCC）更大的执法权限，以更有效应对企业规避执法的新策略，并加强针对反竞争行为的执法工作，特别是在科技广泛应用于卡特尔活动及滥用市场垄断地位的情况下。

傅芝雅：着手填补执法漏洞

国内贸易及生活费部副部长拿督傅芝雅表示，此次修法采取分阶段改革方式，以便未来能够更全面落实执法工作。

她说，政府先着手填补《2010年竞争法令》实施过程中发现的执法漏洞，包括强化调查权力、市场研究、和解机制、承诺机制等。

“至于企业合并管制改革，将纳入第13大马计划框架下，作为强化国家竞争生态体系的重要措施。政府已表明，在2026至2030年的第13大马计划期间，将落实企业合并管制及协调竞争执法权限的改革议程。”

傅芝雅在国会上议院为法案进行总结时表示，企业合并管制制度对于完善我国竞争法框架至关重要，可让马来西亚竞争委员会的执法范围更加广泛，不再局限于处理卡特尔及滥用市场支配地位的问题。

聚焦打击破坏市场秩序串谋

针对部分人士担忧修法扩大执法范围，她保证，修正法案并非旨在限制非政府组织或各类协会的运作，而是聚焦于打击破坏市场秩序的秘密串谋行为。

较早前，她在提呈法案二读时指出，随着经济日益由数字科技驱动，以及新商业模式不断涌现，反竞争行为的操作手法也变得更加复杂，执法机关更难侦测。

她表示，自《2010年竞争法令》实施以来，马来西亚竞争委员会面对多项问题与挑战，影响该委员会有效达成法令目标，因为当前市场环境已与法令制定初期大不相同。

“涉及卡特尔或滥用市场垄断地位的企业，如今在实施反竞争行为时，也不断演变出更具创意的操作手法，以规避执法。”

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

星洲日報
SIN CHEW DAILY

HARI: SELASA
TARIKH: 28/7/2026
M/SURAT: 4

禁會員實施採用

MITTA也撤旅巴頂價公告

（吉隆坡27日讯）马来西亚印度旅游与旅行社协会（MITTA）也宣布撤回今年3月公布的旅游巴士及旅游客货车顶价公告，并向公众致歉，同时指示会员不得实施、采用或依据有关顶价收费。

该会今日发表文告说，该会于今年3月30日与马来西亚入境旅游协会（MITA）、马来西亚旅游客货车公会及马来西亚导游理事会（MTGC），在吉隆坡帝盛酒店联合召开新闻发布会，宣布旅游巴士及旅游客货车服务顶价，对此向公众致以诚挚歉意。

马来西亚入境旅游协会和马来西亚导游理事会此前也已就此先后发表道歉声明，并撤回发布会内容。

MITTA在文告指出，在新闻发布会后，国内贸易及生活费部长指示马来西亚竞争委员会（MyCC）根据2010年竞争法令展开调查。

MITTA表示，在调查过程中，该会承认，有关顶价公告可能引起2010年竞争法令下的竞争疑虑。

业者仍可自主制定收费

鉴此，该会正式撤回于今年3月30日公布的旅游巴士及旅游客货车顶价公告，并已指示所有会员不得实施、采用或依据有关顶价。

文告强调，所有旅游巴士及旅游客货车业者，仍可根据各自商业考量，自主决定及制定收费价格。

MITTA也表示，该会已根据2010年竞争法令第43条文，自愿向MyCC作出承诺，承诺不再从事任何反竞争行为，并采取必要措施，推动理事及会员遵守2010年竞争法令。

文告指出，MITTA认同维持具竞争力、透明及公平市场的重要性，以保障消费者、企业及旅游业的利益。

该会也呼吁全马所有企业及行业协会，确保所有商业决策，包括价格、收费及其他交易条件，皆须独立作出，并全面遵守2010年竞争法令。

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

中國報 CHINA PRESS

HARI: SELASA
TARIKH: 28/7/2026
M/SURAT: 3

買補貼食用油驗新版大馬卡

業界憂前線添負擔

報導◆劉佩明

（吉隆坡27日讯）政府探讨利用新版大马卡识别符合资格购买1公斤装补贴食用油消费者的建议引起关注，惟业界现在已有食用油价格稳定计划系统（eCOSS），若再以新版大马卡识别消费者，不仅有重复作业之嫌，也可能增加商家负担。

国内贸易及生活成本部副部长拿督傅芝雅早前透露，政府正探讨利用新版大马卡，识别符合资格购买1公斤装补贴食用油的消费者。

受访公会代表指出，自实施食用油价格稳定计划系统以来，补贴食用油的供应已趋稳定，购买补贴食用油者也以本地消费者为主。

他们说，随著上述系统开跑，外籍人士滥购的情况已大幅减少，因此认为现阶段没有必要再通过新版大马卡进行身份识别。

因此，他们认为，若落实新版大马卡识别措施，零售商在销售时需额外核对消费者身份，无疑增加前线商家的工作程序和时间成本。

民衆易混淆

"政府此前才呼吁民众无需急于更换新版大马卡，如今又提出利用新版大马卡作为购买补贴食用油的识别工具，前后说法令人感到矛盾。"

他们促请政府在推行任何新措施前，应先规划好完整的标准作业程序，确保执行方式清晰、各部门协调一致后再对外公布，避免政策反复调整，令民众感到混淆和反感，同时影响政府公信力。

■部分超市会限制顾客每次购买补贴食用油的数量。

另外，有者提及，熟食业者需要大量食用油，他们建议政府参考RON 95汽油补贴（BUDI 95）配额模式，为符合资格的熟食业者提供每月一定购买配额，让真正有需要的业者能以较优惠价格购买食用油。

■政府自去年5月推出eCOSS手机应用程序，通过二维码登记补贴食用油购买者的身分。

陳德福：造成雙重程序

■陈德福

巴生滨海杂货零售商公会主席陈德福接受《中国报》访问时指出，自实施食用油价格稳定计划系统（eCOSS）以来，补贴食用油遭外籍人士滥购及滥用的情况已获得有效遏制。

他说，目前购买1公斤装补贴食用油的消费者以本地人为主，货源供应充足，市场并未出现缺货情况。

因此，他认为，既然现有的食用油价格稳定计划系统已发挥作用，政府没有必要再通过新版大马卡，来识别符合资格购买1公斤装补贴食用油的消费者。

"此举无异于重复作业，造成双重程序。"

薛富峰：政府說法令人矛盾

■薛富峰

吉隆坡武吉免登小贩商联合工会主席薛富峰直言，政府此前才呼吁民众不要一窝蜂更换新版大马卡，如今却提出探讨通过新版大马卡识别补贴食用油购买资格，前后说法令人感到矛盾。

他接受《中国报》访问时指出，目前政府仍有旧版大马卡库存，在库存耗尽及绝大部分公民完成更换新版大马卡之前，相关措施相信难以在短期内落实。

他认为，政府若有意利用新版大马卡识别符合资格购买1公斤装补贴食用油的消费者，应先制定完整的执行方案，而非仓促宣布建议，以免引起公众混淆。

"既然还有很多人持有旧版大马卡，这项措施现阶段要如何执行？政府应先把整个流程和配套规划好，再对外宣布。"

薛富峰说，平日购买1公斤装补贴食用油的消费者，大多是家庭主妇或家中长者，因此政府在推行新措施时，更应确保程序简单、清晰，避免为民众带来不便。

他认为，政府在公布涉及民生的政策时，应先拟定完整的标准作业程序，确保各部门协调一致，而不是各自宣布政策，之后又修改甚至撤回。

"政策反反复复，不仅会让公民无所适从，也容易引起民众反感，影响政府的公信力。"

建議擬熟食業者補貼機制

■郑成隆

雪隆贩商公会联合会副会长兼甲洞区小贩商业公会主席郑成隆认为，政府若通过新版大马卡识别购买1公斤装补贴食用油资格，势必增加商家的作业负担，反而建议政府探讨为熟食业者提供更具针对性的补贴机制。

他接受《中国报》访问时指出，目前市面上部分便利店出售的1公斤装补贴食用油数量有限，过去也曾见过有饮食业者一大早安排数名外籍员工分头购买补贴食用油，以满足营业需求。

他说，尤其是经营油炸食品的熟食业者，每日食用油消耗量大，若无法使用价格较低的补贴食用油，而必须全面改用价格较高的食用油，将进一步推高经营成本。

"政府可以研究类似RON 95汽油补贴（BUDI 95）配额模式，为符合资格的熟食业者提供每月一定配额，让他们能够以较优惠的价格购买食用油，减轻营运压力。"

此外，他认为，若政府再要求商家通过新版大马卡识别消费者是否符合购买资格，对零售商而言，无疑又增加一道作业程序，加重前线商家的工作负担。

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

மலேசிய நண்பன்
மக்கள் ஏடு HARIAN TAMIL MALAYSIA NANBAN

HARI: SELASA
TARIKH: 28/7/2026
M/SURAT: 12

வெளிநாட்டினருக்கு மானிய சமையல் எண்ணெய் விற்க வேண்டாம்

-கிளாந்தான் கேபிடிஎன் எச்சரிக்கை

கோத்தா பாரு, ஜூலை 28- மானிய விலை பாக்கெட் சமையல் எண்ணெய்யை ரோஹிங்கியா உள்ளிட்ட வெளிநாட்டினருக்கு விற்க வேண்டாம் என கிளாந்தான் உள்நாட்டு வணிகம் வாழ்வாதார அமைச்சு வியாபாரிகளுக்கு கடும் எச்சரிக்கை விடுத்துள்ளது.

அதன் கிளாந்தான் மாநில இயக்குநர் ஹனிப் யுசாப்ரா யூசுப் தெரிவித்ததாவது, மானிய சமையல் எண்ணெய் மலேசியர்களுக்கு மட்டுமே, வெளிநாட்டினர் வாங்க அனுமதி இல்லை என்பது அனைவரும் அறிந்ததே. இதுவரை புகார் எதுவும் வரவில்லை என்றாலும், அவ்வாறு விற்பனை நடப்பதை பொதுமக்கள் கண்டால் தகவல் தரலாம் என்றார்.

மானிய எண்ணெய் விற்பனை eCOSS செயலி மூலம் கண்காணிக்கப்படுவதால் வெளிநாட்டினருக்கு விற்பனை நடக்கக் கூடாது. இருப்பினும் கிளாந்தானில் உள் கிராமப்புறங்களில் இணைய வசதி பிரச்சனையால் eCOSS முழுமையாக அமல்படுத்தப்படவில்லை என்றும்,

அங்கு அதிகாரிகள் கடைகளில் நேரடியாக கண்காணித்து வருவதாகவும் அவர் கூறினார். UNHCR அட்டை வைத்திருப்பவர்கள் கூட மானிய பொருட்களை வாங்க தகுதியற்றவர்கள் என அவர் தெளிவுபடுத்தினார்.

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

KERATAN AKHBAR

UMUM

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

NEW STRAITS TIMES

HARI: SELASA
TARIKH: 28/7/2026
M/SURAT: 3

COUNTERFEIT CRACKDOWN

New Sirim certification to combat fake engine oils

It empowers motorists to verify genuine engine oils, protect their vehicles

ZAF SERAJ
KUALA LUMPUR

THE automotive aftermarket is facing an increasingly sophisticated threat, but Malaysian motorists now can protect their vehicles.

In a move against the proliferation of counterfeit engine oils, Sirim QAS International Sdn Bhd has officially rolled out the SIRIM 58 Standard — Certification Scheme for Genuine Products (Engine Oil for Motor Vehicles).

For years, counterfeit engine oils have posed a growing and complex challenge to consumers and the automotive industry.

Today's counterfeiters no longer rely on easily identifiable, cheaply printed packaging. Instead, they produce highly sophisticated fakes that are nearly impossible to distinguish from genuine products through visual inspection alone.

The consequences of falling victim to these counterfeits are severe with unknowing motorists risking mechanical risks, including drastically reduced vehicle performance, increased fuel consumption and premature engine wear.

Sirim QAS International Industrial, Consumer Certification and Inspection Section 2 head Hasnol Zakaria emphasised the critical need for this verification mechanism.

"While a counterfeit engine oil may cost less at the point of purchase, it could lead to significantly higher repair and maintenance costs for motorists in the long run.

"Through the Certification Scheme for Genuine Product, consumers have a trusted and convenient way to verify product authenticity before use."

However, the issue extends far beyond the individual consumer.

The availability of fake engine oils disrupts the entire automotive ecosystem, adversely affecting legitimate brand owners, distributors, retailers, workshops, service centres and commercial fleet operators who rely heavily on market integrity, product authenticity and consumer trust.

Recognising the severity of the issue, the Malaysian government, led by the Domestic Trade and Cost of Living Ministry, has stepped up its enforcement efforts.

While the ministry has continuously tackled the issue under the Trademarks Act, the government took a significant step forward with the publication of the Trade Descriptions (Certification and Marking of Engine Oil for Motor Vehicle) Order in 2024.

In direct support of this strategic legislative move, Sirim QAS International was officially appointed as the competent authority.

Rising to the mandate, the agency introduced the Certification Scheme for Genuine Product, a proactive framework designed to prevent counterfeit engine oils from ever penetrating the Malaysian market.

The scheme is built on a robust foundation of independent third-party certification combined with cutting-edge digital security.

> *Through the Certification Scheme for Genuine Product, consumers have a trusted and convenient way to verify product authenticity before use.*
>
> **HASNOL ZAKARIA**
> Sirim QAS International Industrial, Consumer Certification and Inspection Section 2 head

To prevent the system from being compromised by counterfeiters, the Sirim Conformity Label incorporates state-of-the-art technological features.

This includes advanced digital security protocols that completely prevent the duplication or cloning of the label.

A key pillar of this initiative is consumer empowerment through the MYSIRIM mobile application.

Counterfeit engine oils pose a growing and complex challenge to consumers and the automotive industry. PIC FROM SIRIM

It is available for free download on the Apple App Store, Google Play Store and Huawei AppGallery. The app transforms every smartphone into a powerful authentication tool.

Consumers are urged to look for the Sirim Conformity Label before making a purchase. By scanning the label with the MySIRIM app, buyers can instantly verify the product's authenticity status.

The app also displays specific product information which the consumer can cross-reference with the physical packaging.

This digital verification enables motorists to make informed purchasing decisions and effectively reject fake products.

As Malaysia's leading conformity assessment body, Sirim's role extends far beyond issuing security labels.

Backed by extensive technical expertise, the agency conducts assessments, verifies product traceability, and carries out ongoing monitoring and surveillance.

This strict oversight ensures that certified brands maintain certification integrity and compliance with all national regulations and standards.

Combating counterfeit products requires a comprehensive, whole-of-ecosystem approach involving the ministry, certification bodies, manufacturers, distributors, workshop operators and the public.

The Certification Scheme for Genuine Product serves as the linchpin of this collective effort, offering a trusted, unified mechanism for product authentication.

Motorists are also strongly encouraged to adopt safe purchasing habits.

They should purchase engine oil from authorised dealers and reputable retailers, actively look for the Sirim Conformity Label on product caps, and verify its authenticity via the MySIRIM app.

By choosing genuine, certified products, motorists can protect their automotive investments, support legitimate businesses, and strike a decisive blow against the counterfeit market.

The SIRIM 58 Certification Scheme for Genuine Product is a proactive framework aimed at preventing counterfeit engine oils from entering the Malaysian market. NSTP FILE PIC

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

KEMENTERIAN PERDAGANGAN DALAM NEGERI
DAN KOS SARA HIDUP

BERITA ONLINE

KPDN

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

BERITA ONLINE BERTARIKH 28 JULAI 2026			
TARIKH	**TAJUK**	**PAUTAN**	**MEDIA**
28-Jul	KPDN Kelantan gagalkan cubaan seludup 10.2 tan minyak masak bersubsidi	https://berita.rtm.gov.my/kes/senarai-berita-kes/senarai-artikel/kpdn-kelantan-gagalkan-cubaan-seludup-10-2-tan-minyak-masak-bersubsidi/	RTM
28-Jul	Serbu rumah transit, KPDN gagal cubaan seludup 10.2 tan minyak masak ke Thailand	https://www.utusan.com.my/nasional/2026/07/serbu-rumah-transit-kpdn-gagal-cubaan-seludup-10-2-tan-minyak-masak-ke-thailand/	UTUSAN
28-Jul	Rumah tinggal jadi transit punggah 10.2 tan minyak masak peket ke Siam	https://www.kosmo.com.my/2026/07/27/rumah-tinggal-jadi-transit-punggah-10-2-tan-minyak-masak-peket-ke-siam/	KOSMO
28-Jul	Sindiket ubah modus operandi transit minyak masak di lokasi jauh dari sempadan – KPDN	https://www.sinarharian.com.my/article/789559/berita/semasa/sindiket-ubah-modus-operandi-transit-minyak-masak-di-lokasi-jauh-dari-sempadan---kpdn	SINAR HARIAN
28-Jul	'Saya cari rezeki untuk sara anak isteri' dengan cara bawa barang seludup	https://www.kosmo.com.my/2026/07/27/saya-cari-rezeki-untuk-sara-anak-isteri-dengan-cara-bawa-barang-seludup/	KOSMO
28-Jul	KPDN foils bid to smuggle 10.2 tonnes of subsidised cooking oil	https://themalaysianreserve.com/2026/07/27/kpdn-foils-bid-to-smuggle-10-2-tonnes-subsidised-cooking-oil/	THE MALAYSIAN RESERVE
28-Jul	Penyeludupan 10.2 tan minyak masak bersubsidi digagalkan KPDN	https://sabah.sinchew.com.my/news/20260727/sabah/7705238	SIN CHEW
28-Jul	Ministries' roles in diesel subsidy schemes: KPDN handles commercial vehicles, MOF	https://adfim.com.my/ministries-roles-in-diesel-subsidy-schemes-kpdn-handles-commercial-vehicles-mof/	ADFIM

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

28-Jul	Pindaan Akta Persaingan lulus, banteras kartel dan monopoli	https://berita.rtm.gov.my/nasional/senarai-berita-nasional/senarai-artikel/pindaan-akta-persaingan-lulus-banteras-kartel-dan-monopoli/	RTM
28-Jul	Pindaan Akta Persaingan perkasa MyCC banteras kartel, monopoli	https://www.utusan.com.my/nasional/2026/07/pindaan-akta-persaingan-perkasa-mycc-banteras-kartel-monopoli/	UTUSAN
28-Jul	Dewan Negara lulus RUU Persaingan (Pindaan) 2026	https://www.bharian.com.my/amp/berita/nasional/2026/07/1594148/dewan-negara-lulus-ruu-persaingan-pindaan-2026	BERITA HARIAN
28-Jul	Kerajaan pinda Akta Persaingan banteras kartel dan monopoli	https://www.hmetro.com.my/mutakhir/2026/07/1390142/kerajaan-pinda-akta-persaingan-banteras-kartel-dan-monopoli	HARIAN METRO
28-Jul	Dewan Negara lulus RUU Persaingan perkukuh usaha banteras kartel dan monopoli	https://www.sinarharian.com.my/article/789621/berita/nasional/dewan-negara-lulus-ruu-persaingan-perkukuh-usaha-banteras-kartel-dan-monopoli	SINAR HARIAN
28-Jul	Senate passes Competition Bill 2026 giving MyCC powers against cartels	https://www.businesstoday.com.my/2026/07/27/senate-passes-competition-bill-2026-giving-mycc-powers-against-cartels/	BUSINESS TODAY
28-Jul	Competition Act amendments aim to curb cartels, monopolies	https://www.nst.com.my/news/nation/2026/07/1498124/fuziah-competition-act-amendments-aim-curb-cartels-monopolies-driving?source=widget	NST

UNIT KOMUNIKASI KORPORAT

28-Jul	Senate passes Competition Bill to strengthen fight against cartels and monopolies	https://www.malaymail.com/news/malaysia/2026/07/27/senate-passes-competition-bill-to-strengthen-fight-against-cartels-monopoliessenate-passes-competition-bill-4/229163	MALAYMAIL
28-Jul	Penyeludup cuba tukar taktik namun tetap dipatahkan KPDN	https://www.astroawani.com/video/penyeludup-cuba-tukar-taktik-namun-tetap-dipatahkan-kpdn	ASTRO AWANI
28-Jul	Rumah Kosong Jadi Lokasi Transit, KPDN Gagalkan Seludup 10.2 Tan Minyak Masak	https://www.bernama.com/bm/jenayah_mahkamah/news.php?id=2586384	BERNAMA
28-Jul	Lelaki mengaku bekerja sebagai penyeludup untuk sara anak isteri	https://www.utusan.com.my/berita/2026/07/lelaki-mengaku-bekerja-sebagai-penyeludup-untuk-sara-	UTUSAN
28-Jul	Penang sees increased consumer claim filings with Tribunal for Consumer Claims Malaysia	https://aseanobserver.com/penang-sees-increased-consumer-claim-filings-with-tribunal-for-consumer-claims-malaysia/	ASEAN OBSERVER